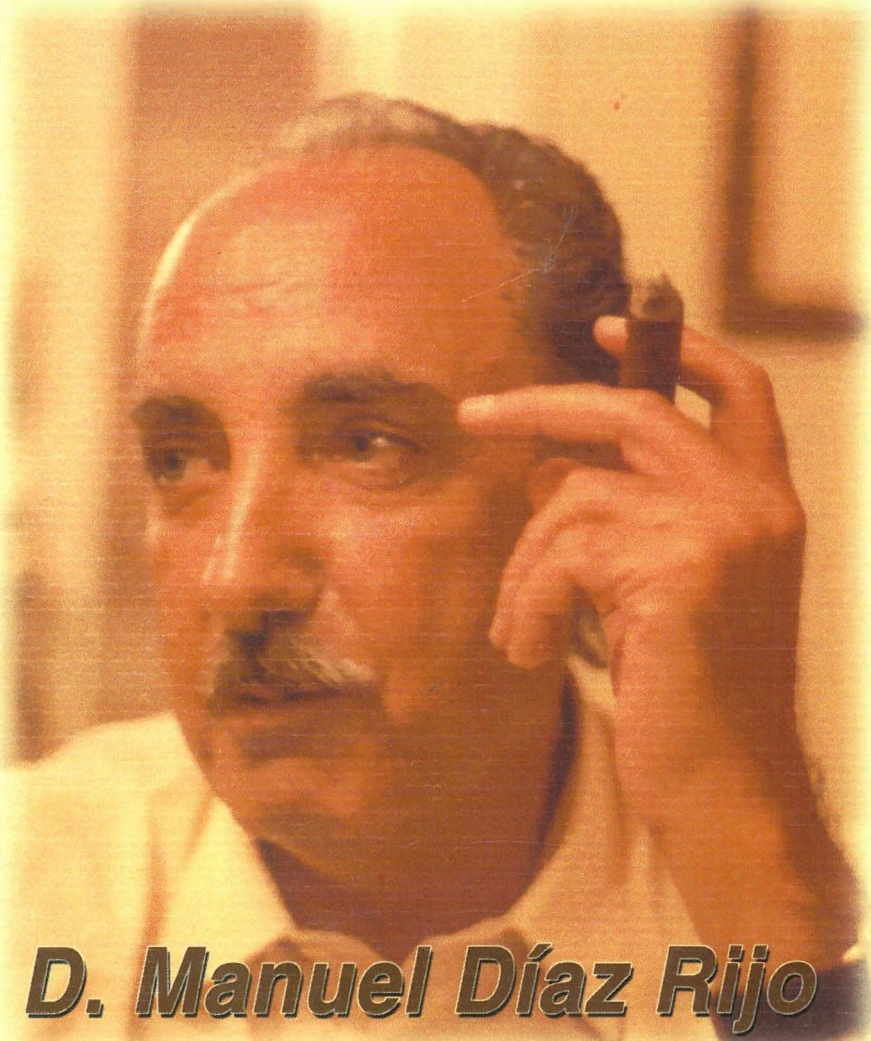


Vecino Predilecto de Lanzarote 2003



D. Manuel Díaz Rijo

***7 de noviembre a las 21:00 h.
Hotel Beatriz - Costa Teguisse***

INTRODUCCIÓN

Hace unos días comentábamos que siempre se dijo, que en Lanzarote no se daban los árboles y que una muestra era el raquitismo, atormentado y único arbolito del Muelle Chico, junto al kiosko. Pero que llegó el agua y se produjo el milagro. Y añadiría que casi no nos dábamos las personas y mucho menos la higiene.

El agua para beber casi se racionaba y la ducha mucho más todavía. Todos recordamos, y no añoramos por supuesto, que no todo tiempo fue mejor, aquel limpiar las calles, destupir los caños, albear las acogidas y barrer las azoteas, cauce del agua de nuestras escasas y algunas veces ausentes por años, de nuestras lluvias.

No sólo los agricultores miraban al cielo, sino que la alarma se extendía a las familias que, cada vez que metían el balde en el aljibe, había que bajarlo más y más. Y el trasiego de camellos con las pequeñas barricas, después de, algunas veces, atravesar media isla, y el de los pequeños carros tirados por no mayores burros, arrastrando el bidón y las "latas" de petróleo, transformadas en latas de agua.

Y las bodegas de lastre del Viera y Clavijo o La Palma, a tope de agua de Gran Canaria.

Y los benditos barcos aljibes del ejercito, el A-1 o A-2; y después el "Concesister" y "la Botija", como se nombraba al barco redondo y barrigudo. Y la nueva tubería desde Famara, cumpliendo la palabra de aquel Ministro Fernández Ladreda: "Tendréis agua".

Y la fuente, fuente que don Alfredo Morales construyó frente al Bar La Marina, para aprovechar la salobre, pero que no había más remedio que tragar, de Famara.

Y el pilar de la Vega, donde las colas para recoger una lata de agua eran interminables. Y en esto, llegan los hermanos Díaz Rijo y con ellos llega el agua. Y, como decía el agua, uno de los tres elementos fundamentales del universo según los griegos, produce el milagro. Y ese milagro no fue como se dice "un camino de rosas". Hay presiones políticas, hay obstáculos y hay hasta plantes, para impedir que la novedad llegara a nuestra tierra. Pero don Manuel Díaz Rijo y su hermano don José, aguantan, contando también con algunos apoyos, la marea que les embestía.

Y un día un barco americano descarga las primeras piezas de esa potabilizadora, que debió perdurar como monumento, no sólo al inicio del desarrollo e independencia de Lanzarote, sino también como homenaje de una tierra agradecida a uno de sus más destacados hijos.

Y se superan los inconvenientes, unos técnicos y otros de obstrucción humana y, por fin, aunque en principio limitada, al fin tenemos en la isla ese primordial elemento.

Cuando en algún viaje por el exterior coincido con un agricultor que hace alabanzas de sus cultivos y me preguntan y "¿Ustedes que plantan en Lanzarote?",

les suelo contestar: Plantamos turistas, que podemos regar gracias a haber tenido la fortuna de contar con personas de gran visión de futuro.

Manolo, y perdona que te tutee en honor de nuestra amistad, dice: ¿Qué mayor embalse que ese mar que tenemos ahí delante?. Y ese embalse debidamente tratado, ha producido, con los naturales avances técnicos, el bienestar que hoy disfrutamos en Lanzarote que ha pasado de ser tierra de emigrantes a América a la de inmigrantes de aquellas tierras, a las que debe agradecer su pasado gesto, acogiendo cariñosamente a sus hijos.

Alguien dirá, fueron los Díaz Rijo, pero, más tarde o más temprano vendrían otros que lo harían. Indudablemente, pero quien llega primero, ya sea en la sociedad, o en las competiciones deportivas, es el campeón o el que tiene el mérito.

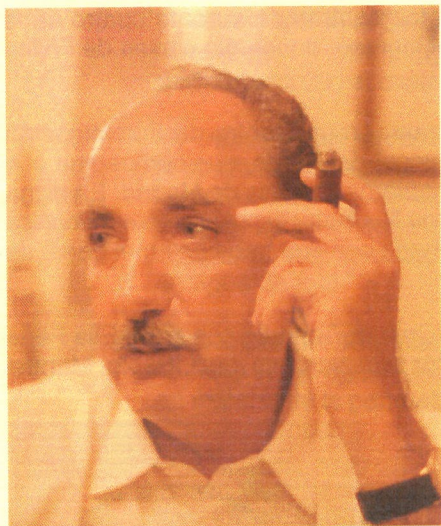
Aquel inventor Norteamericano que se llamo Thomas Alba Edison, tuvo la luminosa, nunca mejor dicho, la idea de inventar la bombilla como nosotros la llamamos. Sin la menor duda, otros posteriormente, de no haberlo realizado él, lo hubiera hecho. Pero el mérito es de quien la inventa o de quien la descubre.

Ninguno dudamos que todo lo que es Lanzarote, no hubiera podido ser sin el agua. Y la seguridad del agua la trajeron los hermanos Díaz Rijo, con el apoyo de escasas personas y luchando con grandes inconvenientes.

Y, a Manolo, que tenemos hoy entre nosotros, hemos de rendir el homenaje que todo pionero merece.

ANTONIO LORENZO MARTÍN





Don MANUEL DIAZ RIJO, nace el 20 de Septiembre de 1927 en el pueblo de la Vegueta, del termino municipal de Tinajo, en la casa que hoy es propiedad de sus primas - hermanas Rijo Medina.

La Vegueta es un pueblo perteneciente al municipio de Tinajo, que en otro tiempo fue de la Patria de los Bethencourt, una de las ramas aristocráticas de la isla de Lanzarote, aunque don Isaac Viera no los tuviera por tales .

Es hijo del matrimonio integrado por don José Díaz Santana y doña Rosalía Rijo Rocha y nieto por línea materna de don Eugenio Díaz Bernace y doña Emilia Rocha Feo.

Aunque nacido en el termino municipal de Tinajo, es Arrecife su Patria Chica y en ella su niñez, donde cursó los estudios primarios en la escuela pública del profesor don Mario Suárez Lubary, y el primer curso de bachillerato en el Instituto de Segunda Enseñanza de Arrecife, que por aquella fecha se encontraba en las Cuatro Esquinas.

Al terminar la Guerra Civil Española el instituto de segunda enseñanza desaparece y esto obliga a sus padres en enviar a Manuel Díaz Rijo y sus dos hermanos a estudiar fuera de Lanzarote y entonces deciden trasladarse a Orense a toda la familia, donde don José Díaz Santana va a ejercer el cargo de Secretario de la Diputación Provincial de Orense; ya que posee él título de Secretario de Administración Local.

En 1941, la familia se traslada a Madrid y allí termina don Manuel Díaz Rijo sus estudios de bachillerato en el Instituto de Segunda Enseñanza Cardenal Cisneros y sobre la marcha supera la reválida en la Universidad Complutense.

Terminado el bachiller en el año 1945. Don Manuel Díaz Rijo decide estudiar la carrera de Ingeniero naval en la escuela superior de Madrid, donde el ingreso era muy difícil y constaba de varios grupos de asignaturas, que había que preparar en academias privadas, fue aprobando los distintos grupos hasta su ingreso en la Escuela Especial de Ingenieros Navales en el año 1949.

Tras cursar cinco años en la Escuela y desarrollar su tesis doctoral, obtiene él título de Doctor Ingeniero Naval en la primavera 1954.

Al mismo tiempo que cursa la carrera fue contratado durante cuatro años por la misma Academia preparatoria para el ingreso, donde dio clases de Física teórica.

Terminada la carrera comienza a trabajar en un Centro de Investigación Naval "El canal de Experiencias Hidrodinámicos" del Pardo, que compagina con la actividad del profesor en la escuela de Ingenieros Navales de Madrid. En dicha escuela imparte cursos de Física Teórica, Física Nuclear y especialmente mecánica de los fluidos asignatura esta última relacionada con sus trabajos en el canal de experiencias Hidrodinámicas en El Pardo.

En 1955 contrae matrimonio en Santa Cruz de Tenerife con doña Elia Fera Hardissonn, de cuyo matrimonio nacen cuatro hijos varones Luis, Pablo, Manuel y Jorge Díaz Fera.

En 1961 y durante una de las visitas de las autoridades de Lanzarote en busca del transporte de agua, para paliar la escasez de dicho elemento en la isla, propone resolver dicho problema mediante la potabilización del agua del mar. Esta propuesta fue acogida con interés por el entonces Alcalde de Arrecife, don Ginés de la Hoz.

A partir de ese momento inicia el estudio de un anteproyecto de potabilizar y simultáneamente la creación de una sociedad, Termo-eléctrica de Lanzarote "Termolanza", con el fin de tener personalidad jurídica para llevar a cabo las gestiones que fueran necesarias. Obtiene entonces la colaboración de su hermano José Díaz Rijo, abogado quien se ocupa de la redacción de los escritos necesarios para obtener los permisos pertinentes.



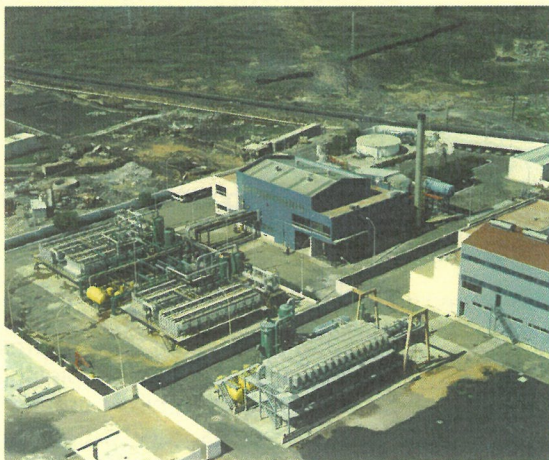
Durante los años 1961 y 1962 se ocupa de las siguientes cuestiones.

- A) Tomas de datos en Lanzarote acerca de las necesidades probables de agua en Arrecife, junto con las necesidades de energía eléctrica en Lanzarote.
- B) Estudio del estado del tema en aquel momento en relación con las posibilidades técnicas del proyecto, para lo cual obtiene información en la oficina del departamento de Interior de los Estados Unidos.
- C) Una vez preparado el anteproyecto propone la realización pública del mismo al entonces Instituto Nacional de Industria en primer lugar

y posteriormente al Cabildo Insular de Lanzarote. Ambos Organismos consideran como muy arriesgado el proyecto y declinar su participación en el mismo.

- D) Se decide seguir adelante en régimen privado para lo cual se solicita la apertura de un concurso público al Ayuntamiento de Arrecife para la concesión del suministro público de agua a la ciudad. Así lo realiza del ayuntamiento, resultando adjudicado a Termolanza. El suministro de agua a Arrecife mediante la instalación de una planta potabilizadora de agua de mar.
- E) Se compra por Termolanza la Fábrica de electricidad de Arrecife y se hace cargo de su funcionamiento hasta el comienzo de la puesta en marcha de la parte eléctrica de la planta potabilizadora de Punta Grande.
- F) Después de varios viajes a Londres y Nueva York, decide adoptar para Lanzarote la propuesta de maquinaria "Westinghouse" a través de los servicios de Ingeniería de la firma Burns & Roe. Se ultiman los datos definitivos del proyecto.

- En 1963 se inicia la instalación propiamente dicha de a planta potabilizadora de Lanzarote, probándose el agua potabilizada, por primera vez en la Isla, en las Navidades del mismo año.



- Al mismo tiempo se construye el depósito regulador de Maneje y la red de distribución de agua de Arrecife, así como la conexión de alta tensión entre la planta y Arrecife con una serie de estaciones transformadoras en lugares estratégicos de la ciudad.



- Al fin, en la primavera de 1965, comienza la distribución de agua y electricidad desde Punta Grande y se confirma de cara al futuro que el mar es el gran pantano de Lanzarote.

En 1965 es el año en el que comienza el desarrollo de la isla, al desaparecer la escasez de agua.

- Comienza el desarrollo turístico en la isla con la construcción del Hotel Fariones, dentro de la urbanización Playa Blanca. Mientras se construye el hotel, Termolanza instala un conducción de agua a Puerto del Carmen, para el suministro de dicho hotel y el resto de las construcciones que más tarde se fueron realizando. El citado hotel se inaugura en 1966.
- Se instala a continuación el tendido eléctrico en alta tensión a todos los municipios de la Isla, a partir de lo cual se fueron desarrollando los alumbrados públicos de los diferentes pueblos.
- Hasta 1972 se ocupa de la dirección de Termolanza, fecha en que se vende la sociedad al Banco de Valladolid, tras varias vicisitudes de las que no quiere acordarse, dicho banco transfiere a su vez las instalaciones de Termolanza, en cuanto al suministro de agua al Cabildo y las de electricidad a Unelco.
- En 1973 se constituye la empresa Montaña Clara S.A. en la que interviene junto a otros propietarios de viñas en Lanzarote. Se compra a la familia Lorenzo García las naves antiguas y los terrenos, en los que se construye lo que hoy es la Bodega de Mozaga.
- Se especializa en viticultura y enología, encontrándose dedicado a esa actividad en estos momentos.

Para apreciar en su verdadero valor la importancia que tiene para la isla de Lanzarote la iniciativa de don Manuel Díaz Rijo de instalar una potabilizadora de agua de mar en la isla , se hace necesario hacer una historia de cómo la escasez de agua en Lanzarote era de unas proporciones increíbles, y los valores a explicar en síntesis:



El agua de Lanzarote es un bien de carácter privado, cada vecino tiene su aljibe y utiliza el agua que puede captar en el, no se concibe ninguna vivienda sin aljibe.

Únicamente en Arrecife en sus afueras hay depósitos de aguas, es decir aljibes de propiedad privada, cuya finalidad es el negocio de vender agua, tal es el caso de las Mareas de los Cabreras, la de don Pedro Cabrera Domínguez y la de don José Díaz Ribero y también hay vecinos pudientes que además del aljibe de su casa tienen otro en las afueras de Arrecife como ayuda para consumo en años de sequía.

Por los años 30 se hicieron en la isla una porción de pozos en diversos lugares, todos ellos con resultados negativos con la excepción del pozo de los Valles que daba un poco de agua y sirvió de mucho a los vecinos de los Valles y el Mojón.

Únicamente en el barranco de Haría habían un centenar de pozos que prestaban un gran servicio al vecindario además de los aljibes que había en cada vivienda, como el resto de la isla.

También existía en el municipio de Haría el manantial de Chafariz en el Valle de Temisa, que en años calamitosos remediaba a los vecinos. Además de Chafariz había el manantial de la Fuente de las Ovejas en Guinate y otro en el risco de Ye, conocido con el nombre de Guza.

Tanto los pozos del barranco de Haría como los manantiales indicados producían cantidades mínimas de agua, pero era un gran recurso en los años de sequía .

Tal era la sequía, que en toda la Isla sólo había una plaza con árboles que era la Plaza de Haría, pues en el resto de la Isla no se podía gastar agua en regar debido a la escasez.

La primera iniciativa pública para resolver el problema del agua tiene su origen en el viaje del rey Alfonso XIII a Lanzarote en el año 1906, que da lugar a la construcción de un embalse en las afueras de Arrecife que se denominó Mareta del Estado, que tiene por finalidad captar las aguas de la zona de Argana y que realmente no resolvió apenas nada, puesto que era un embalse muy grande (tenía una capacidad de 16.000 metros cúbicos) y nadie se preocupó de su mantenimiento, de tal modo que cuando embalsaba, esta se filtraba por falta de impermeabilización.

En el año 1914, se inaugura el muelle comercial y empiezan a prestar servicios los buques correo, denominado Viera y Clavijo, La Palma y otros, que tienen tanques y en años de sequía traen agua para los vecinos de Arrecife, lo que significa un gran alivio y permite a Arrecife aumentar un poco su población.

En el año 1952, llega Arrecife el agua de las galerías de Famara y todos pensamos que con las ochocientas toneladas diarias de agua, Lanzarote ha resuelto su problema de forma definitiva, pero apenas transcurridos seis años el agua vuelve a escasear y en años de sequía hay que recurrir a los buques tanques del estado que transportaban gratuitamente a Lanzarote el agua desde Gran Canaria o Tenerife, es decir, se plantea de nuevo el problema de origen, si

bien es cierto que gracias al agua de Famara, la isla de Lanzarote mejoró sus condiciones de vida.



Pero la iniciativa de don Manuel Díaz Rijo, no solamente afecta a la isla de Lanzarote, sino que motiva la reacción de la isla hermana de Fuerteventura, que a la vista del éxito de la potabilizadora de Lanzarote, gestiona y obtiene la instalación en Fuerteventura de una potabilizadora que hace por completo cambiar a

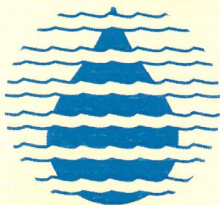
la isla o mejor dicho a las dos islas, puesto que actualmente Corralejo y Playa Blanca, que eran dos playas semidesiertas, se han convertido en dos emporios turísticos, hasta el punto de que están comunicadas por barcos de lujo que hacen el recorrido en media hora, hasta el extremo de que el último año cruzaron la Bocaina setecientas mil personas.

ORGANIZA:



FEDERACIÓN DE ASOCIACIONES DE VECINOS
"PUENTE DE LAS BOLAS"

COLABORA:



Inalsa