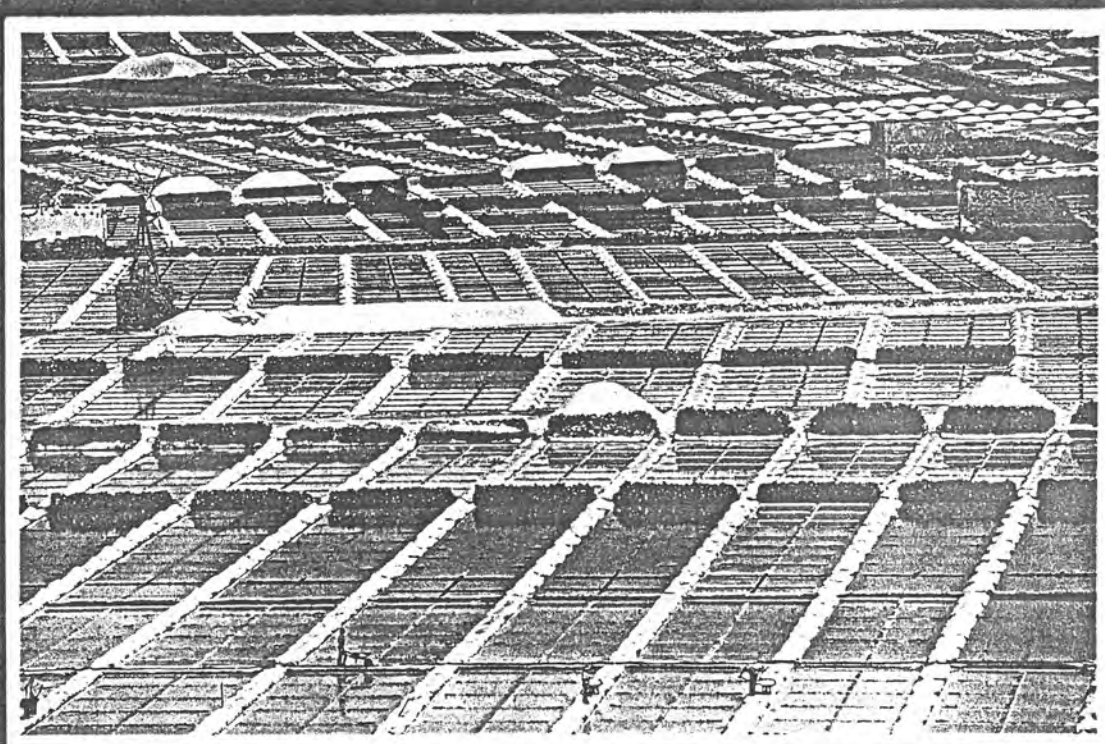


PROGRA REGIS.
SUBPROGRAMA OPERATIVO.

"RECUPERACION DE LAS SALINAS CANA-
RIAS".

ALBERTO LUENGO.
CIPRIANO MARIN. 1990



PROGRAMA REGIS SUBPROGRAMA OPERATIVO
RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS



DIRECCION GENERAL DE MEDIO AMBIENTE
GOBIERNO DE CANARIAS

1990



INDICE

ENCUADRE DEL SUBPROGRAMA OPERATIVO SOBRE LA RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS EN EL PROGRAMA REGIS

INTERES Y VALOR CUI **PROGRAMA REGIS**

3. **LAS SALINAS CANARIAS: ESTADO ACTUAL**

SUBPROGRAMA OPERATIVO

4. **EL MERCADO Y EL SECTOR DE LA SAL EN CANARIAS**

5. **RECUPERACION DE LAS**

RECUPERACION DEL SECTOR DE LA SAL Y DE LAS SALINAS CANARIAS

5.1 OFICINA DE GESTION

5.2 COMERCIALIZACION Y APOYO AL SECTOR DE LA SAL

5.3 RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

5.3.1 Salinas en Activo

5.3.2 Salinas que pueden ponerse en funcionamiento

5.3.3 Salinas y Elementos Singulares

5.3.4 Salinas Cumbre y Turístico

6. **REDACTORES:**

PROGRAMA OPERATIVO, COSTES, FASES

ALBERTO LUENGO

CIPRIANO MARIN

SEPTIEMBRE DE 1990



**DIRECCION GENERAL DE MEDIO AMBIENTE
GOBIERNO DE CANARIAS**



PROGRAMA OPERATIVO SOBRE LA RECUPERACION DE LAS SALINAS EN EL PROGRAMA REGIS.

INDICE

1. En un informe de 25 de Julio de 1993, la Comisión de las Comunidades Europeas, ha informado que el **ENCAJE DEL SUBPROGRAMA OPERATIVO SOBRE LA RECUPERACION DE SALINAS CANARIAS EN EL PROGRAMA REGIS**.
Dentro de los objetivos generales del Regis figura el llevar a cabo operaciones que contribuyan al desarrollo de las economías de dichas zonas ultraperiféricas. La recuperación de las Salinas Canarias se inscribe en el marco de dichos objetivos específicos por cuanto se **INTERES Y VALOR CULTURAL DE LAS SALINAS**, pasa por la recuperación de las propias salinas y de sus actividades mediante la comercialización directa en el mercado territorial.
2. **LAS SALINAS CANARIAS. ESTADO ACTUAL**. La recuperación de las salinas debe tener en cuenta el interés que una salina representa para la población de las zonas ultraperiféricas, como paisaje, como zona húmeda, como objeto cultural o como elemento de desarrollo económico. Este valor integral en varias de las distintas Medidas.
3. **EL MERCADO Y EL SECTOR DE LA SAL EN CANARIAS**.
4. **RECUPERACION DEL SECTOR DE LA SAL Y DE LAS SALINAS CANARIAS**.
 - 5.1. OFICINA DE GESTION
 - 5.2. COMERCIALIZACION Y APOYO AL SECTOR DE LA SAL
 - 5.3. RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS
 - 5.3.1. Recuperación de las Salinas en Activo
 - 5.3.2. Recuperación de las Salinas que pueden ponerse en funcionamiento
 - 5.3.3. Protección de Trazados y Elementos Singulares
 - 5.3.4. Equipamiento Cultural y Turístico
5. **PROGRAMA OPERATIVO. COSTES. FASES**.
El programa operativo debe tener en cuenta el interés de las salinas canarias como objeto turístico y en algunos casos como Espacio Natural, es posible optar a las ayudas comunitarias con el desarrollo de un programa de recuperación del lugar, vinculado al desarrollo turístico y complementado con actividades culturales y tradicionales sobre las salinas. En el caso de programas energéticos, se debe tener en cuenta los sistemas de

1.

ENCAJE DEL SUBPROGRAMA OPERATIVO SOBRE LA RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS EN EL PROGRAMA REGIS.

En su reunión del 25 de Julio de 1.990, la Comisión de las Comunidades Europeas, decidió conceder apoyo para la financiación de programas operativos a las regiones ultraperiféricas: Guadalupe, Guyana, Martinica, Reunión, Canarias, Azores y Madeira.

Dentro de los objetivos generales del Regis figura el llevar a cabo operaciones de desarrollo que aceleren el ritmo de adaptación de las economías de dichas zonas ultraperiféricas. El Subprograma sobre la Recuperación de las Salinas Canarias se inscribe en el marco de dichos objetivos específicos por cuanto se pretende evitar la desaparición del Sector de la Sal, lo cual pasa por la recuperación de las propias salinas, y diversificar las actividades mediante la comercialización directa en el mercado interinsular.

Dada la gran variedad de aspectos y el múltiple interés que una salina representa (especialmente las canarias) como patrimonio arquitectónico, como arqueología preindustrial, como modelo de intervención, como economía, como paisaje, como zona húmeda, como objeto cultural o como pieza de interés turístico, es posible encuadrar dicho valor integral en varias de las distintas Medidas

Subvencionables del Regis, así:

Se ayuda a la diversificación de los productos "agrarios" (primarios), a fin de lograr el autoabastecimiento.

Se financian las medidas de comercialización y organización del producto.

Se conceden ayudas para la valoración de productos agropecuarios tradicionales, existiendo además como veremos, perspectivas de rentabilidad a medio plazo, máxime cuando para el caso de la Sal marina se pretende su consideración como producto biológico.

Asimismo, y teniendo en cuenta el interés de las salinas canarias como objeto turístico y en algunos casos como Espacio Natural, es posible optar a las inversiones relacionadas con el desarrollo de un turismo alternativo, integrado en el lugar, vinculado al funcionamiento de las salinas y complementado con equipamiento cultural.

Las salinas se han apoyado tradicionalmente sobre toda una amplia gama de mecanismos energéticos alternativos (molinos de viento, norias, sistemas de

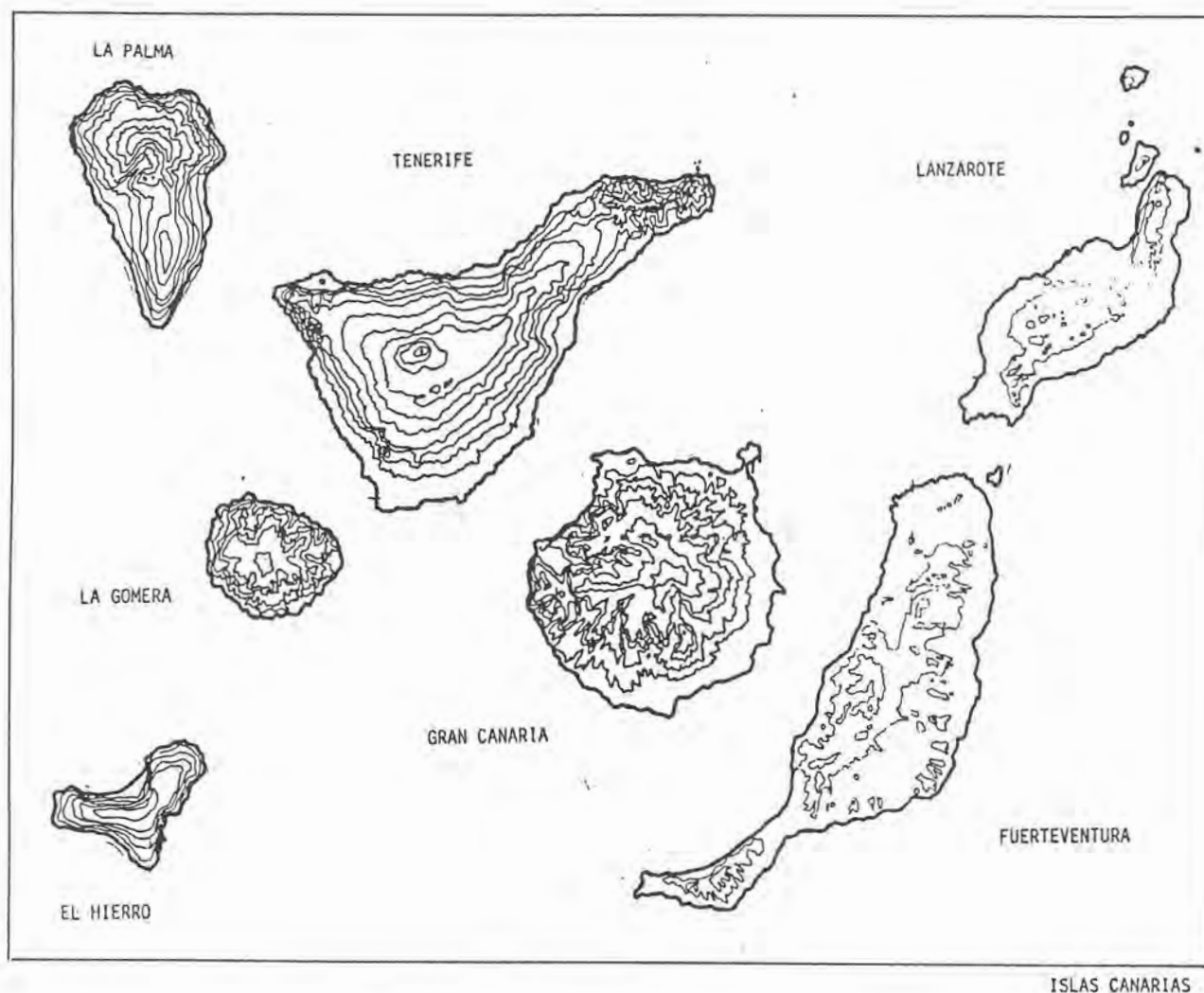
bombeo, etc.) susceptibles de recuperar y modernizar, por lo que es posible optar por las ayudas para inversiones en instalaciones de nuevas energías de pequeña dimensión.

El gran interés cultural que manifiesta una salina y el auge que su reconocimiento cultural está tomando en toda el área mediterránea, aconseja canalizar ayudas para la realización de seminarios, reuniones, misiones y estudios de cara a que los distintos lazos de cooperación, contribuyan a recuperar tanto las salinas de las Islas periféricas, como las de la zona mediterránea, que en esta última década vienen desapareciendo a marchas forzadas.

Siendo la actividad salinera, una actividad tradicional, artesana y muy ligada en su proceso a técnicas cíclicas dependientes de las condiciones del lugar y del tipo constructivo de salina, es necesario la formación urgente de personal a través de programas de formación profesional que recuperen las técnicas tradicionales en base al conocimiento existente, aplicando nuevos métodos o mejoras tecnológicas cuando el caso así lo exija.

Los programas inscritos en el REGIS serán financiados por el Estado miembro y la Comunidad, durante el periodo 90-93, con una cuantía de 200 millones de ECUS.

Será preciso definir los objetivos concretos de diversificación económica, sus repercusiones socioeconómicas, el calendario de etapas y el método de seguimiento y la justificación de la utilización correcta de los préstamos.



2.

INTERES Y VALOR CULTURAL DE LAS SALINAS

La cultura del territorio en las Islas Canarias ha ido produciendo con el transcurso de los años multitud de intervenciones, a través de las cuales el hombre ha ido colonizándolo aprovechando los recursos elementales existentes.

Ha sido ésta una labor de siglos, marcada por el esfuerzo común donde la obra colectiva y por ello anónima, se produce con escasos recursos técnicos, pero sorprendentemente con una tremenda adaptación al lugar del cual extrae sus potenciales con sencillez y eficacia.

La ruptura existente actualmente con el modelo anterior, donde cualquier aprovechamiento generaba forma y esa forma construía paisaje, ha dejado en el olvido sorprendentes manifestaciones culturales a las que nuestro conocimiento actual no acaba de valorar en su justa medida.

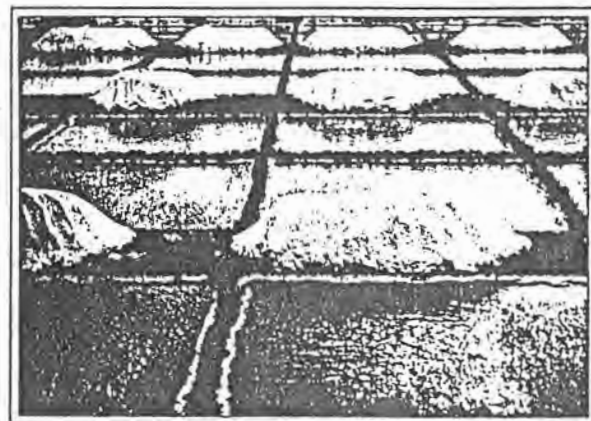
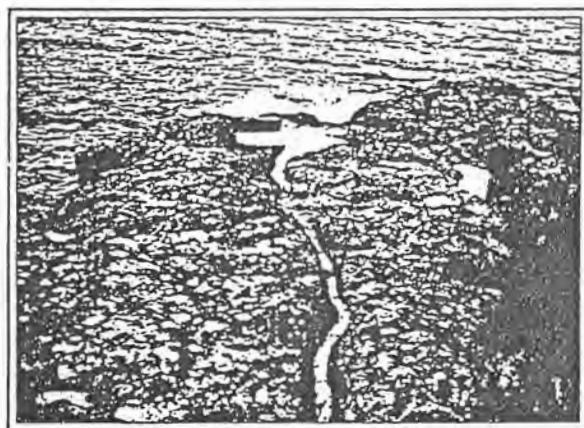
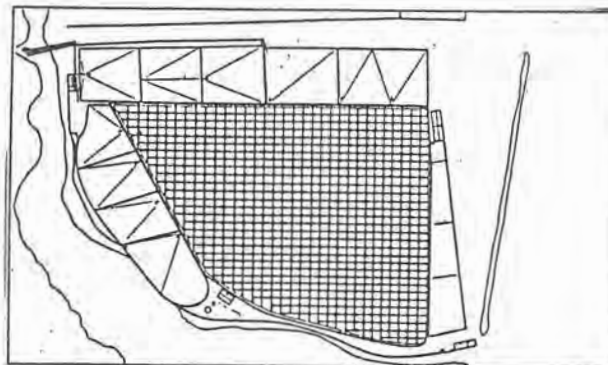
De entre esas intervenciones territoriales, merece lugar destacado la construcción de las salinas, Ingenios preindustriales que no sólo tienen en sí mismo un tremendo interés cultural y arquitectónico, sino que además representan una de las expresiones paisajísticas de mayor fuerza

plástica que el ingenio humano es capaz de concebir. Toda persona que haya visitado unas Salinas en funcionamiento, habrá experimentado el tremendo influjo que ejerce tan singular paisaje. Sin poder explicar la armonía de tal ingenio humano, recurrimos a términos como belleza o arte para poder expresar el delicado equilibrio entre una arquitectura humana que es una industria para la producción de la sal, y la exquisita cultura desarrollada en su diseño.

Racionalizar tales percepciones, nos obliga a adentrarnos en el mundo de las Salinas, estableciéndose el diálogo con gran número de disciplinas y oficios, tanto por sus relaciones directas como por las sugerencias que contiene.

A nivel de GEOGRAFIA, revelan su interés en el acierto de su estratégica localización, que optimiza los recursos físicos y energéticos del lugar, constituyendo hitos en la HISTORIA de la comunidad donde se asientan.

Como ingenio construido tienen un evidente valor



ARQUITECTONICO, no sólo constatable en la belleza de sus formas y la construcción de sus volúmenes de piedra, sino por su trazado cartesiano que nos adentra en la historiografía clásica. Su imagen territorial que impone una "trama", nos recuerda la tradición clásica de la ciudad Ideal, donde cada uno de sus elementos colabora al orden del conjunto, adquiriendo por lo mismo y como sugerencia, un evidente interés doctrinal como MODELO DE INTERVENCIÓN.

Las Salinas como PAISAJE cartesiano, abstracto y funcional tiene hondas resonancias en nuestra cultura. Lo racional se impone a la naturaleza como modelo, aprovechando la impronta del paisaje natural. El paisaje de la Salina, la perspectiva visual de las montañas de sal sobre la trama ortogonal, adquiere dimensiones surrealistas.

Tanto por su forma de construcción, como por el tipo de herramientas utilizadas, por el sistema de riego o porque sus rendimientos dependen del trabajo del hombre y el ciclo solar anual, tienen un evidente paralelismo con la actividad AGRÍCOLA.

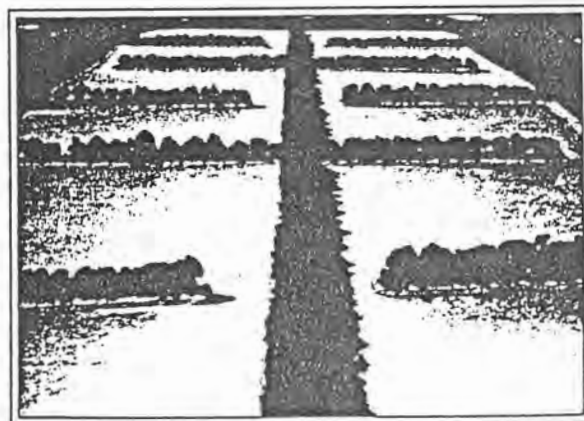
El sistema de producción en las salinas nos recuerda el orden de las plantaciones vegetales en sus alineamientos, de la misma manera que el cuidado y la limpieza de sus labores lo acercan a la JARDINERÍA en su tradición más clásica. La sal marina sería, pues, el cultivo de un mineral con la técnica especial que imprime la jardinería a un espacio agrícola. El Jardín pasa a ser la concepción formal que representa la imagen cosmológica del momento histórico.

Como INGENIERÍA, las Salinas heredan la sabiduría del trazado de los sistemas de riego de la tradición mediterránea. El agua se capta en un sólo punto con el menor esfuerzo y el sistema se diseña para que se mueva por gravedad.

El trazado y el diseño de las salinas están indisolublemente ligados a TECNOLOGÍAS ENERGÉTICAS blandas. Los tipos de salinas en su expresión constructiva están directamente relacionados al tipo de molino de viento utilizado. La propia salina constituye un modelo de aprovechamiento energético solar que en Canarias alcanza una de las cotas más altas de rendimiento por superficie útil.

El uso extensivo del barro para formar los recipientes impermeables, hereda la tradición histórica alfarera. La Salina como ingenio paleoindustrial tiene relación directa con la CERÁMICA, tanto por el material utilizado como por las técnicas de trabajo.

Tiene, asimismo, un evidente interés ECOLÓGICO, no sólo por su vinculación al ciclo solar anual, sino



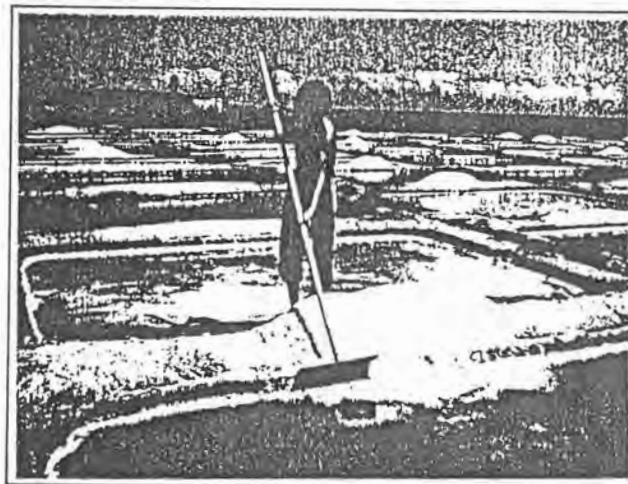
asimismo, por el concepto de reutilización de los materiales de desecho y fundamentalmente por el nuevo tipo de equilibrio ecológico que establecen en el lugar que transforman. Nuestras salinas tienen la consideración de ZONA HUMEDA, ya que el barro, como soporte impermeable de sus "láminas" de agua, constituye el medio donde se desarrolla un pequeño invertebrado que constituye el complemento alimenticio de las aves migratorias que nos visitan.

Se dan también ciertos paralelismos en formas, útiles y costumbres entre la actividad salinera y la PESQUERA. La proximidad al mar y su contacto con todo lo que ello conlleva, hacen que la producción pesquera y la salinera sean dos actividades complementarias. Su expresión formal muestra también equivalencias con los cotos de marisqueo.

La complementariedad de la Industria salinera establece un modelo de ECONOMÍA MIXTA. La explotación de la sal suele acompañarse de otras actividades paralelas: pesca, agricultura o fabricación de cal.

En definitiva, puede afirmarse que la arquitectura de las salinas como forma de hacer paisaje a través de la imagen simbólica de la trama, representa el UNIVERSO DE LAS ACTIVIDADES TRADICIONALES del lugar, expresando un nuevo equilibrio ecológico.

Si bien, jugaron un papel económico destacado en el pasado, su situación actual es deplorable y carente de horizonte. Su mantenimiento futuro es preciso encajarlo en su rescate patrimonial y paisajístico, en la medida que demuestra un evidente potencial turístico, enlazado a su incuestionable valor histórico y cultural.



CLASIFICACION GENERAL DE LAS SALINAS

JERARQUIA DE NIVELES DE CLASIFICACION EN ORDEN DECRECIENTE

1. SEGUN EL ORIGEN DE LA SAL

Salina de agua de mar
Salina de manantial
Salina fósil

2. SEGUN SU CONCEPCION TERRITORIAL

Salina extensiva: Natural ó Artificial
Salina intensiva: Natural ó Artificial

3. SEGUN EL TIPO DE RECIPIENTES (TAJO-COCEDERO)

Salina de Tajo
Salina de Cocedero
Salina de Cocedero y Cocedero
Salina de Cocedero y Tajo

4. SEGUN EL TIPO CONSTRUCTIVO (SOPORTE IMPERMEABLE)

Salina Primitiva sobre Roca	Excavada Construida	
Salina Antigua	Sobre roca	Excavada Construida
	Sobre mortero de cal Sobre Barro Sobre Madera y Barro	

Salina Nueva de Barro con fondo de piedra

5. SEGUN EL SISTEMA DE CAPTACION

Salina de Tomadero
Salina de Rebosadero
Salina de Pozo

6. SEGUN EL SISTEMA DE IMPULSION

Salina natural (por gravedad)

Salina con bombeo	Noria Bomba hidráulica	
	Molino de Viento	Madera (palaas planas) Vela Múltipala metálica
	Motor	

7. SEGUN EL TRAZADO

Salina de Trazado Longitudinal
Salina de Trazado Delantero
Salina de Trazado Trasero
Salina de Trazado en Vaguada
Salina de Trazado en Montículo
Salina de Trazado Mixto

8. Sobre el tamaño de la explotación se establecen 5 grados de calificación.

3. LAS SALINAS CANARIAS. ESTADO ACTUAL

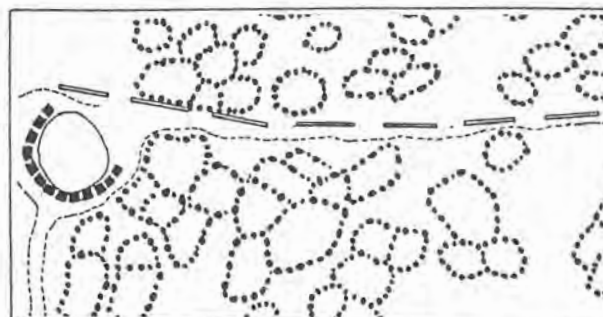
Admitiendo la terminología agraria, podemos afirmar que las salinas canarias son de tipo intensivo. A diferencia de la mayoría de salinas conocidas que aprovechan o desarrollan las condiciones naturales de ciertos enclaves (lagunas, saladares, etc.), las canarias son artificiales, un producto directo de la intervención del hombre sobre el medio. Aquí radica precisamente su gran interés, el arquitectónico como patrimonio construido, y el valor de una obra que ha logrado, a partir de su diseño, crear un paisaje y un entorno de indudable valor ecológico. En las Islas Canarias podemos establecer cuatro tipos constructivos bien diferenciados:

- Salina Primitiva, construida sobre roca
- Salina Antigua de mortero de cal
- Salina Antigua de barro, con tajo sencillo
- Salina Nueva, de barro con forro de piedra y tajo compuesto

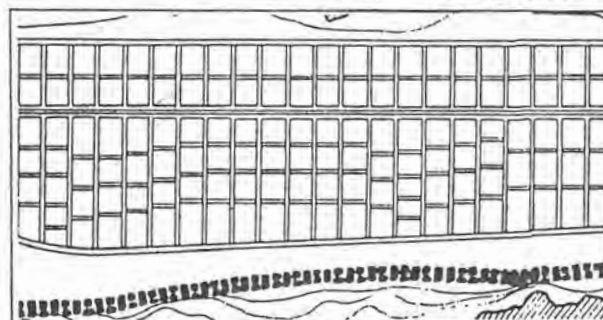
En el cuadro adjunto sobre el Inventario de las Salinas Canarias, se aportan las características de todas las que han existido en el Archipiélago, valorándose los siguientes aspectos:

- Isla*
- Edad aproximada*
- Tipo*
- Sistema de captación e impulsión*
- Elementos singulares*
- Número de cocederos*
- Superficie total*
- Producción óptima anual*
- Estado actual*
- Situación urbanística*
- Propuesta de protección y gestión*

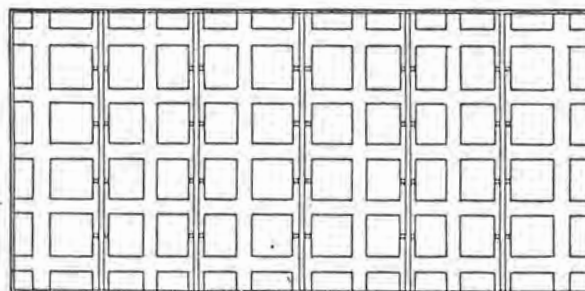
Como puede apreciarse en dicho cuadro, de las cerca de sesenta salinas registradas en el Archipiélago sólo están en funcionamiento, en mayor o menor medida, nueve salinas (el 15%):



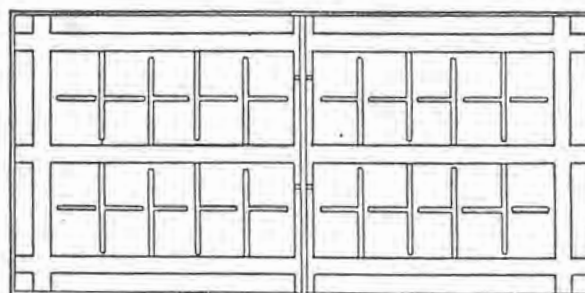
Salina Primitiva, construida sobre roca



Salina Antigua de mortero de cal



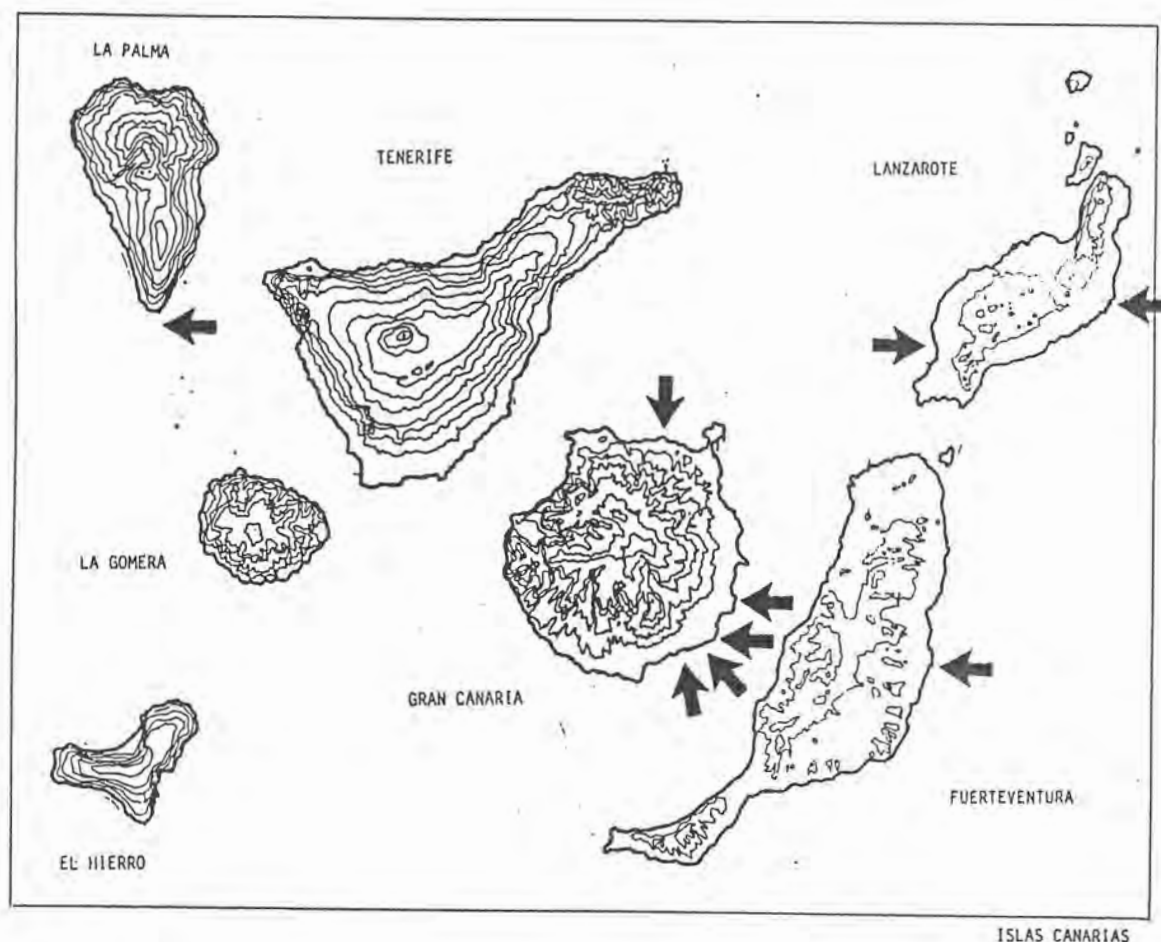
Salina Antigua de barro, con tajo sencillo



Salina Nueva, de barro con forro de piedra y tajo compuesto

Fuencalliente en La Palma
 Bañaderos en Gran Canaria
 Boca Cangrejo en Gran Canaria
 Arinaga I en Gran Canaria
 Arinaga II en Gran Canaria
 Tenefé en Gran Canaria
 El Carmen en Fuerteventura
 Los Agujeros en Lanzarote
 Janubío en Lanzarote

Existen otras que por su situación o interés cultural, es posible recuperar o al menos proteger su trazado, dado que contienen toda una serie de elementos contruídos que por su interés arquitectónico ó tecnológico es necesario proceder a su protección patrimonial: molinos, saleros, etc.



ISLAS CANARIAS

Salinas Canarias

INVENTARIO DE LAS SALINAS CANARIAS

11

ISLA	Nº	SALINAS	EDAD APROXIMADA	TIPO	CAPTACION IMPULSION	Nº C	SUPERFICIE	PRODUCCION ANUAL (Tn)	ESTADO ACTUAL	SITUACION URBANISTICA	PROPUESTA
LA PALMA	1	LOS CANCAJOS	1.725	ANTIGUA DE CAL	POZO MOLINOS	2	4.200	60	MANTIENE EL TRAZADO	SUELO URBANO ZONA VERDE	PROTECCION
	2	FUENCALIENTE	1.967	NUEVA	POZO MOLINO	15	21.400	420	PERFECTO ESTADO DE FUNCIONAMIENTO	PARAJE NATURAL	PROTECCION Y GESTION
EL NIEMO	3	PUNTA GRANDE	1.680	ANTIGUA DE CAL	REBOSADERO MOLINO	1	360	4	QUEDAN RESTOS DEL TRAZADO	PARAJE NATURAL	PROTECCION
	4	TIMIJJIRQUE	1.650	ANTIGUA DE CAL	MOLINO	1	450	6	QUEDAN RESTOS DEL TRAZADO	SUELO RUSTICO	PROTECCION TRAZADO
TENERIFE	5	BUENAVISTA	1.860	ANTIGUA			10.000	150	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO	
	6	EL VARADERO	1.830	ANTIGUA	POZO MOLINO	1	7.000	100	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO	
	7	ALCALA	1.941	NUEVA	POZO MOTOR	15	32.000	600	QUEDAN RESTOS DEL TRAZADO	SUELO APTO PARA URBANIZ.	PROTECCION
	8	FONSALIA	1.830	ANTIGUA	REBOSADERO		6.800	100	QUEDA EL REBOSADERO	SUELO URBANO TURISTICO	
	9	EL CAMISON	1.820	ANTIGUA	TOMADERO MOLINO MOTOR	12	35.000	500	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO TURISTICO	
GRAN CANARIA	10	AGAETE		NATURAL	REBOSADERO		2.000	40	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO	
	11	BARADEROS	1.850	NATURAL	REBOSADERO	3	2.800	75	ESTAN EN FUNCIONAMIENTO	SUELO RUSTICO	PROTECCION Y GESTION
	12	BOCA CANGREJO	1.800	ANTIGUA	POZO-MOLINO MOTOR	2	7.800	110	ESTAN EN FUNCIONAMIENTO	SUELO RUSTICO	PROTECCION Y GESTION
	13	LA FLORIDA	1.820	ANTIGUA	POZO-MOLINO MOTOR	3	6.500	90	SE MANTIENE EL TRAZADO	SUELO RUSTICO	
	14	ARINAGA I	1.780	ANTIGUA	TOMADERO	2	21.000	300	ESTAN FUNCIONANDO EN PARTE	SUELO INDUSTRIAL	PROTECCION Y GESTION
	15	ARINAGA II	1.780	ANTIGUA	TOMADERO	1	11.500	160	ESTAN FUNCIONANDO EN PARTE	SUELO INDUSTRIAL	PROTECCION Y GESTION
	16	TENEFE	1.800	ANTIGUA	TOMADERO MOLINO-MOTOR	3	14.000	200	ESTAN EN FUNCIONAMIENTO	SUELO RUSTICO	PROTECCION Y GESTION
	17	PLAYA MATORRAL 1y2	1.800	ANTIGUA	TOMADERO	1/4	13.000	350	DESAPARECIDAS	SUELO RUSTICO	
	18	CASILLAS	1.800	ANTIGUA	TOMADERO	1	10.500	150	DESAPARECIDAS	SUELO RUSTICO	
	19	EL ROMERAL	1.700	ANTIGUA	TOMADERO MOLINO POSIE	9	43.800	600	QUEDAN LIGEROS RESTOS		MANTENER POSIE
	20	LA CALETA	1.650	ANTIGUA	TOMADERO		20.000	300	DESAPARECIDAS	PARAJE NATURAL	
	21	JUAN GRANDE	1.650	ANTIGUA	TOMADERO	11	33.800	400	QUEDAN RESTOS	PARAJE NATURAL	MANTENER RESTOS
FUERTEVENTURA	22	EL MARRAJO (LOBOS)		NUEVA		6	18.300	300	QUEDAN RESTOS DEL TRAZADO	PARQUE NATURAL	MANTENER RESTOS
	23	PUERTO CABRAS	1.940	NUEVA	POZO Y MOLINO	20	73.000	1200	QUEDAN RESTOS DEL TRAZADO	SUELO URBANO INDUSTRIAL	
	24	EL CARMEN	1.910	TRANSICION	REBOSADERO	10	24.200	480	FUNCIONAN EN PARTE	SUELO DE PROTECCION	PROTECCION Y GESTION
LANZAROTE	25	EL MATORRAL	1.935	NUEVA	POZO Y MOLINO POSIE		15.000	300	DESAPARECIDAS	PARAJE NATURAL	MANTENER POSIE
	26	EL RIO O GUSA	1.520	ANTIGUA	TOMADERO	4	90.000	1000	SE MANTIENE EL TRAZADO	PARAJE NATURAL	PROTECCION Y GESTION
	27	ORZOLA	1.930	NUEVA	POZO MOLINO	10	25.800	500	QUEDA GRAN PARTE DEL TRAZADO	SUELO URBANO CASCO	PROTECCION MOLINO
	28	PUNTA MUJERES	1.930	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	17	43.900	840	QUEDAN RESTOS DEL TRAZADO	SUELO URBANO CASCO	PROTECCION MOLINO Y SALERO
	29	LOS AGUJEROS	1.940	NUEVA	POZO MOLINOS MOTOR	26	45.500	850	ESTAN FUNCIONANDO EN PARTE	SUELO RUSTICO	PROTECCION Y GESTION
	30	EL TIO JOAQUIN	1.930	NUEVA	POZO MOLINOS	25	42.900	800	SE MANTIENE EL TRAZADO	SUELO RUSTICO	PROTECCION TRAZADO
	31	EL CHARCO	1.920	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	14	56.000	900	SOLO QUEDAN LOS MOLINOS	SUELO URBANO INDUSTRIAL	PROTECCION MOLINOS
	32	EL ROSTRO	1.935	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	20	76.000	1200	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO TURISTICO	
	33	LAS CUCHARAS	1.925	NUEVA	POZO MOLINO VELA	15	50.000	950	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO TURISTICO	PROTECCION MOLINOS
	34	BASTIAN	1.930	NUEVA	POZO MOLINO CHAPA	31	91.000	1500	QUEDAN LOS MOLINOS	SUELO URBANO TURISTICO	PROTECCION MOLINOS
	35	LAS CALETAS	1.935	NUEVA	POZO MOLINO CHAPA	17	35.000	650	SE MANTIENE EL TRAZADO	SUELO URBANO	PROTECCION MOLINO
	36	PUNTA GRANDE	1.920	NUEVA	POZO MOLINO VELA		140.000	2500	PRATICAMENTE DESAPARECIDAS	SUELO URBANO INDUSTRIAL	
	37	LOS MARMOLES	1.930	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	42	66.000	1200	QUEDAN RESTOS DEL TRAZADO	SUELO URBANO INDUSTRIAL	
	38	PUERTO NAOS 1	1.935	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	25	53.000	900	SE CONSERVA EL TRAZADO	SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO	PROTECCION TRAZADO
	39	PUERTO NAOS 2	1.935	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	12	39.500	700	SE CONSERVA EL TRAZADO	SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO	PROTECCION TRAZADO
	40	PUERTO NAOS 3	1.935	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	12	31.200	500	SE CONSERVA EL TRAZADO	SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO	PROTECCION TRAZADO
	41	PUERTO NAOS 4	1.930	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	10	29.000	450	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO INDUSTRIAL	
	42	PUERTO NAOS 5	1.920	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	18	50.000	900	QUEDAN RESTOS	SUELO URBANO INDUSTRIAL	PROTECCION MOLINOS
	43	PUERTO NAOS 6	1.920	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	6	26.700	350	SE MANTIENE CASI TODO EL TRAZADO	SUELO URBANO INDUSTRIAL	
	44	PUERTO NAOS 7	1.930	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR		30.000	450	DESAPARECIDAS	SUELO URBANIZABLE	
	45	PUERTO NAOS 8	1.930	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR		30.000	450	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO	
	46	EL ISLOTE	1.920	NUEVA	POZO MOLINO	9	14.800	250	SE CONSERVA EL TRAZADO	ZONA VERDE	PROTECCION TRAZADO
	47	EL REDUCTO	1.940	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	26	115.800	2100	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO CASCO	
	48	LA BUFONA	1.935	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	15	20.300	320	CASI DESAPARECIDAS	SUELO URBANIZABLE	
	49	GUASIMETA	1.940	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	51	120.300	3100	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO TURISTICO	PROTECCION MOLINO
	50	EL BERRUGO	1.910	NUEVA	POZO MOLINOS	15	50.000	8	SE CONSERVA GRAN PARTE DEL TRAZADO	SUELO URBANO TURISTICO	
	51	EL JANUBIO	1.915	NUEVA	POZO MOLINO MOTOR	154	435.000	13000	FUNCIONAN EN PARTE	PARAJE NATURAL	PROTECCION Y GESTION
	52	LA SANTA	1.920	NUEVA	POZO MOLINO		84.000	1400	DESAPARECIDAS	SUELO URBANO TURISTICO	PROTECCION MOLINO
TOTAL							2.179.500	44000			

4. EL MERCADO Y EL SECTOR DE LA SAL EN CANARIAS

Existen tres fases históricas bien definidas en el desarrollo de las salinas Canarias:

El primer episodio comprende de 1.500 a 1.750, y sólo sobreviven de esta época algunas salinas en El Hierro, La Palma, Lanzarote y Fuerteventura. La producción se dedicaba fundamentalmente al propio consumo insular.

El segundo episodio abarca de 1.750 a 1.900, está marcado por el desarrollo de las salinas antiguas de barro de Gran Canaria, cuyo auge se deriva del crecimiento poblacional y el comienzo de explotación de la pesca del banco canario sahariano (la pesca de berbería).

El tercero que va de 1.900 a 1.970, se caracteriza por el gran auge de las salinas nuevas de Lanzarote vinculadas al desarrollo de la industria conservera y la explotación masiva del banco canario-sahariano. El panorama actual de declive de las salinas canarias, comienza hacia el año 70. La crisis del sector conservero, la falta de iniciativas del sector de la sal, y las expectativas del desarrollo turístico, provocan la ocupación indiscriminada de la franja costera y la fuga de mano de obra.

El sector de la sal en Canarias estaba dotado, a mediados del este siglo, de una tremenda actividad empresarial y comercial, con una producción anual estimada entre 30.000 y 40.000 Tn/año, en estos momentos está prácticamente paralizada y en vías de desaparición, estimándose su producción actual en unas 2.000 Tn/año, que se dedica a cubrir pequeños mercados locales que aún subsisten ó a la producción de salmuera para las Industrias conserveras que quedan, no existiendo mercado Interinsular.

El panorama de la Provincia de Santa Cruz de Tenerife es el siguiente:

En La Palma la mitad del consumo insular de sal marina lo cubre la producción de las Salinas de Fuencaliente (420 Tn/año), y el resto lo comercializan dos empresas de Tenerife.

El Hierro y La Gomera, lo cubren las importaciones de estas dos empresas de Tenerife.



En Tenerife, la mayor parte del mercado lo cubren dos empresas, que si bien, tradicionalmente importaban la sal de Lanzarote (de Janubio o Arrecife), actualmente importan la sal de las Salinas de Santa Pola en Alicante y las Rosas en Murcia, en torno a 5.000 Tn/año. El resto del mercado se cubre a través de las empresas de alimentación.

En la Provincia de Las Palmas de Gran Canaria, el panorama es muy similar:

En Gran Canaria las cinco salinas históricas que aún funcionan, sólo producen alrededor de 200 Tn/año, que se comercializan directamente en el mercado local. El resto del mercado, alrededor de las 10.000 Tn/año, lo cubren cuatro empresas mayoristas, entre las que destaca la Unión Salinera Española, propietaria de la gran mayoría de salinas del Levante español, y las empresas de alimentación.

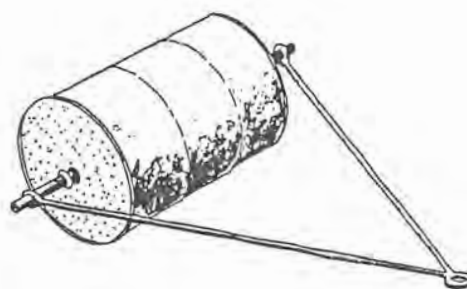
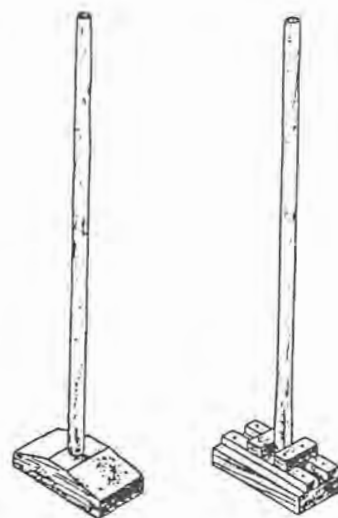
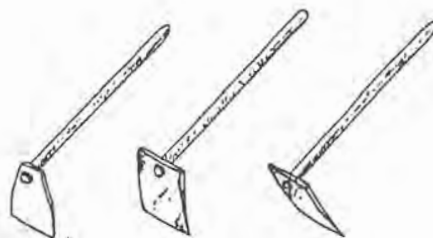
En Lanzarote, las Salinas del Janubio producen alrededor de las 1.000 Tn/año (un 10% de su capacidad histórica), y las salinas de Guatiza unas 200 ó 300 Tn/año, de la cual una pequeña parte se envasa como sal de mesa y el resto lo utiliza el sector conservero, importándose desde Gran Canaria gran parte de la sal de consumo doméstico.

En Fuerteventura, prácticamente se importa toda la sal desde Gran Canaria, encontrándose las salinas de El Carmen en vías de paralización.

Así pues, el panorama del sector de la Sal no puede ser más desolador, Canarias, que históricamente cubría su mercado insular e interinsular y abastecía al sector pesquero que explotaba el banco canario-sahariano, sólo produce actualmente unas 2.000 Tn/año (el 5% de su capacidad histórica), no existiendo, salvo para el caso de La Palma y pequeños mercados locales en

Gran Canaria y Lanzarote, producción propia para el autoconsumo. Así, la gran mayoría de la sal de mesa que se consume en Canarias (el 80%), procede de las Salinas del Levante español e incluso de sales fósiles que se comercializan a través de las empresas de alimentación.

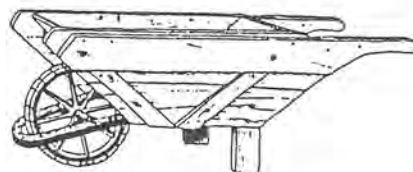
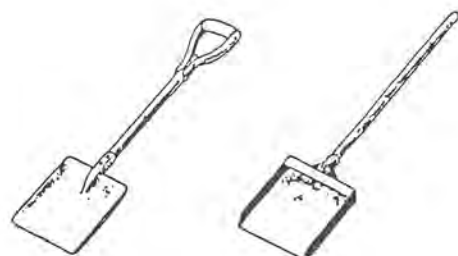
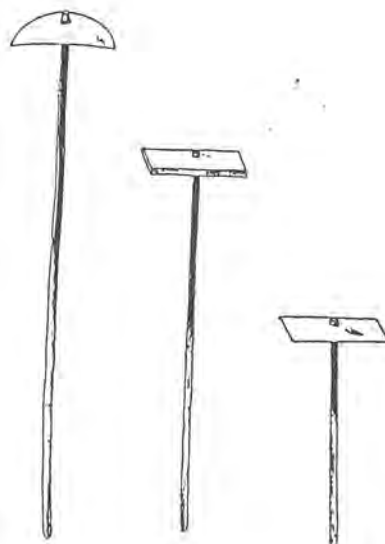
Es necesario destacar que los datos sobre reseñados sobre producción y consumo hacen referencia exclusivamente a la Sal Marina. Este producto ha sido sustituido progresivamente a lo largo de los últimos 20 años por la sal de origen fósil, especialmente en el sector alimentario, donde la sustitución ha sido prácticamente total.



La propia crisis de la actividad salinera, ha sumido paralelamente al sector en una "crisis de valor del producto". El precio comparativo actual del Kg. de sal ha descendido vertiginosamente respecto de su valor comparativo histórico. El kilo de sal al consumidor oscila entre 25 y 30 pts/kg., teniendo el mayorista un margen de beneficios operativo en torno a l 10% como máximo. Todo ello contrasta con las actuales tendencias del mercado de la sal marina como producto dietético de alto valor; en estos nuevos canales de comercialización el precio del producto alcanza las 115 Ptas/Kg, es decir, cuatro veces el valor de su precio actual.

La recuperación del sector de la sal y con ello, la elevación de la calidad del producto, la recuperación del mercado interinsular y el autoabastecimiento interno, exige diseñar una operación coordinada en la que intervenga la gestión de la administración autonómica.

La recuperación de las Salinas Canarias, fijadas al sector de la sal, puede ser un magnífico ejemplo de actuación integrada, por cuanto no sólo se impide la desaparición de un sector económico primario, sino asimismo, el mantenimiento de las salinas se justifica en el doble aspecto de su interés cultural y turístico como equipamiento de ocio complementario.



5. RECUPERACION DEL SECTOR DE LA SAL Y DE LAS SALINAS CANARIAS

El proceso de recuperación de las Salinas Canarias dentro del Programa REGIS, se apoya en tres ejes principales de actuación:

1

Creación de una Oficina de gestión, directamente vinculada a la

Administración Regional, pero con autonomía económica propia, entre cuyos cometidos figuraría:

- El diseño del programa de recuperación y de los proyectos que lo desarrollen.
- La investigación de los aspectos culturales relacionados con el patrimonio salinero.
- La coordinación entre el sector de la sal y la Administración Regional.

2

La coordinación y apoyo al sector de la sal, actuación directamente vinculada en la recuperación de las Salinas, ya que se trataría de asegurar la venta de la sal de las salinas canarias como garantía de pervivencia de las mismas. Las actuaciones concretas a realizar serían:

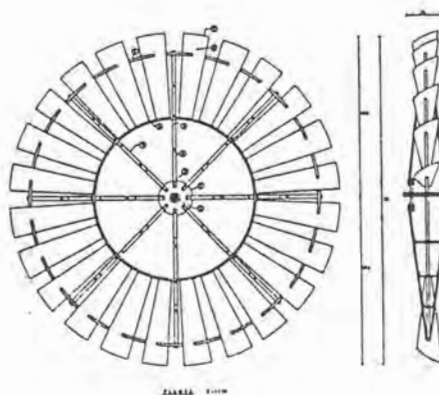
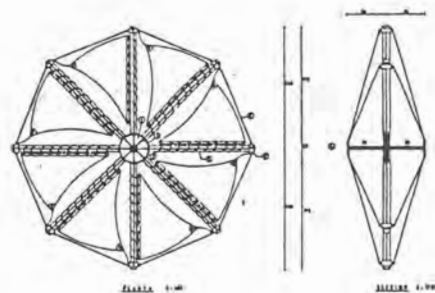
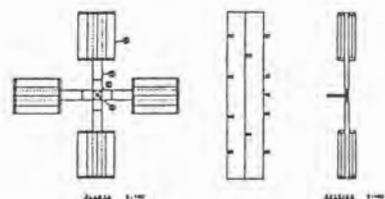
- Mejora cualitativa y definición del producto Sal como propio, tradicional y biológico.
- Campaña de marketing
- Coordinación de las empresas mayoristas.
- Ayudas al transporte Interinsular.

3

La recuperación de las Salinas Canarias, objeto principal de este Programa y cuyas actuaciones se centrarían en:

- Impedir la paralización de las Salinas actualmente en funcionamiento, procediendo a su recuperación, mejora e incluso ampliación.
- Puesta en marcha de aquellas salinas que por su valor cultural o interés turístico, fuera posible volver a poner en funcionamiento.
- Protección patrimonial de los trazados con interés paisajístico y falta de expectativas.
- Protección patrimonial de elementos construidos con valor arquitectónico histórico o etnográfico.

- Creación de una oferta cultural y turística que complementase el equipamiento de ocio insular y regional.
- Diseño y publicación de material gráfico diverso sobre las salinas.
- Aplicación de medidas urgentes.



5. 3.1.

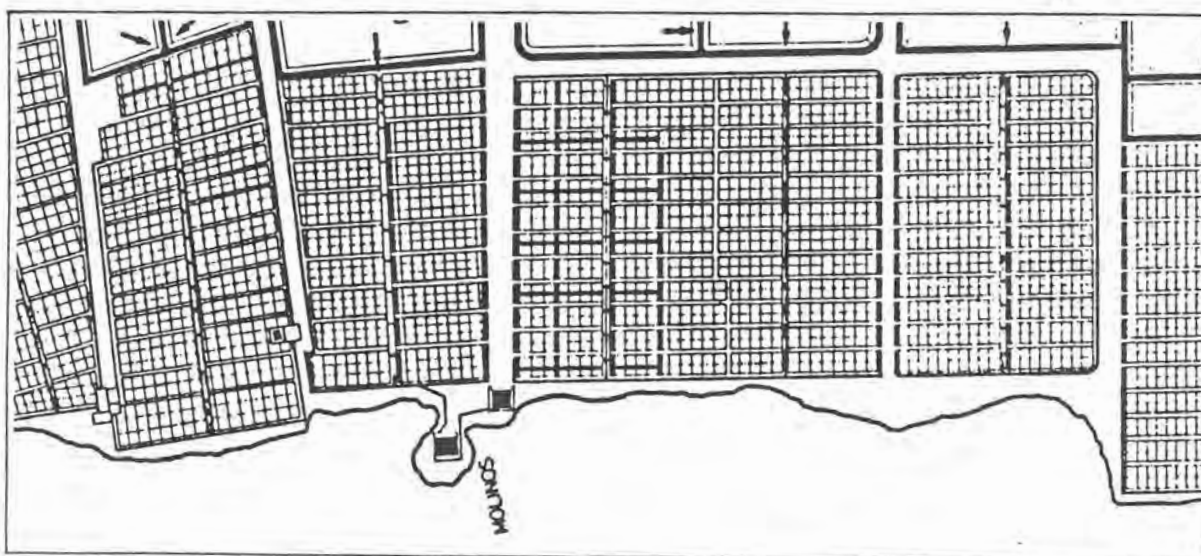
RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO

Esta fase tiene como objetivo impedir la paralización de las salinas que aún mantienen su actividad. Estas salinas son:

Salinas de Fuencallente en La Palma (Fuencallente)
 Salinas de Bañaderos en Gran Canaria (Aruca)
 Salinas Boca Cangrejo en Gran Canaria (Agüimes)
 Salinas de Arinaga I y II en Gran Canaria (Agüimes)
 Salinas de Tenefé en Gran Canaria (Vecindario)
 Salinas de El Carmen en Fuerteventura (Antigua)
 Salinas de Los Agujeros en Lanzarote (Guatiza)
 Salinas de El Janubio en Lanzarote (Yaiza)

En las fichas anexas se describe el interés y el estado actual de cada una de ellas. También se definen las actuaciones, su coste económico en millones de pesetas, indicando la fórmula de gestión con la propiedad.

A grandes rasgos, en este capítulo se presta especial atención a la recuperación de las Salinas del Janubio, no sólo porque representan uno de los complejos salineros de mayor interés mundial, sino porque la calidad de la sal, la seguridad futura del mantenimiento de la calidad del agua y el gran volumen de sal que producen, aconsejan concentrar en ella la inversión.



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.1.
RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO**SALINAS DE FUENCALIENTE****ISLA DE LA PALMA**

(Propietario D. Fernando Hernández Villalba).

DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL:

Salinas nuevas situadas junto al Faro de Fuencaliente. Empezaron a construirse en 1.967 por D. Luis Rodríguez que vino procedente de Arrecife en Lanzarote, empezando a dar sal hacia el año 1.971. Se paralizaron durante un tiempo, a partir de 1972, debido a las cenizas arrojadas por el volcán Teneguía.

De trazado irregular, comenzó a construirse la parte Oeste, ampliándose sucesivamente el número de calentadores de la parte Este.

Captan el agua con pozo y motor. De tamaño mediano, producen unas 400 toneladas anuales. El propietario las explota y comercializa directamente en la Isla, disponiendo envasadora (SAL TENEGUIA). Tiene además intención de ampliarlas.

Son las salinas que mejor funcionan en Canarias, están incluidas en Parque Natural, si bien están siendo afectadas por una extracción de áridos próxima que ensucia la sal.

Se propone su protección y gestión, posibilitando su ampliación. Sería además deseable que la ampliación contemple soluciones como reclamo turístico.

ACTUACIONES

Reparación Salinas actuales: 5

Ampliación Salinas: 30

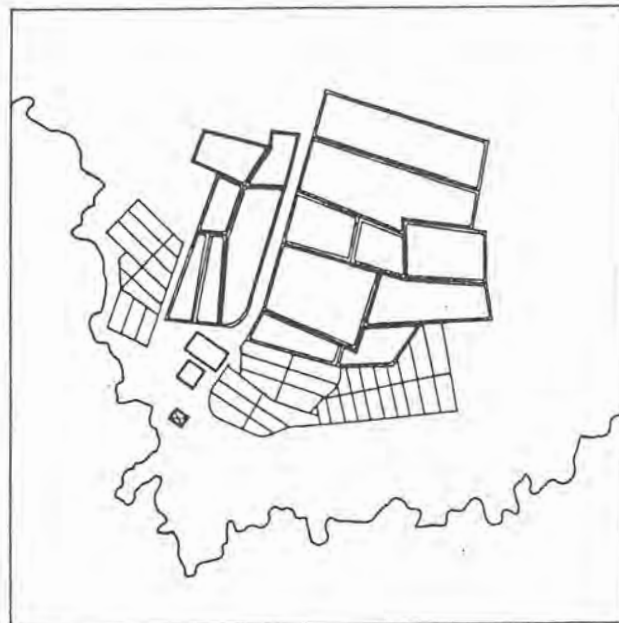
Acondicionamiento caseta y motor: 3

Acondicionamiento entorno: 2

Total: 40

FORMULA DE GESTION

Convenio con la propiedad



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.1.

RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO

SALINAS DE BAÑADEROS

ISLA DE GRAN CANARIA (ARUCAS)

Propietario D. Eugidio Enrique García

DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL

Pequeñas salinas primitivas situadas en un cantil costero del Norte de Gran Canaria, de gran interés paisajístico y cultural, ya que son las únicas salinas primitivas que sobreviven toda Canarias.

Fueron construídas hacia 1.850 por el abuelo del actual propietario, que aún las trabaja y comercializa la sal en la zona de Arucas, produciendo anualmente unas 15 Tn.

Captan el agua en la pleamar mediante el sistema de rebosadero, llenándose directamente los cocederos, circunstancia por la cual siempre se mantienen a una temperatura inferior a la deseable. El riego que originariamente se hacía de forma manual con cacharras, se hace actualmente con una motobomba y una serie de cañerías y una manguera móvil.

Están construídas sobre la roca. Las "maretas" o pocetas están diseñadas aprovechando las superficies planas. El barro para la construcción de las paredes y las piedras se extrae de la propia zona. El barro se obtiene mezclando "tierra virgen" y el "clisco" erosionado de la roca, en proporción 4/1, amasándose con los pies. Este proceso arcaico de arquitectura de barro, sigue realizándose actualmente.

En perfecto estado de funcionamiento, las labores de construcción, mantenimiento y obtención de la sal, son completamente artesanales, obteniéndose una sal de excelente calidad.

De gran valor etnográfico y paisajístico, como único exponente de salinas primitivas de Canarias, tanto el proceso de obtención de la sal, como sus herramientas específicas se diferencian de los otros tipos de Salinas.

Con problemas de colindancia, ya que la zona es usada por gran número de bañistas, el escaso margen de beneficios que dejan, el coste de las labores de mantenimiento y explotación, unido al

hecho de la vejez del propietario, condenan a corto plazo a las Salinas a su desaparición, siendo urgente el que se proceda a arbitrar una fórmula de protección y gestión.

ACTUACIONES

Reparación y mantenimiento Salinas: 3

Construcción calentador nuevo: 0,5

Acondicionamiento pista acceso: 0,5

Acondicionamiento casa y entorno: 1

Adquisición vehículo transporte: 0,5

Adquisición motobomba y reparación riego: 0,5

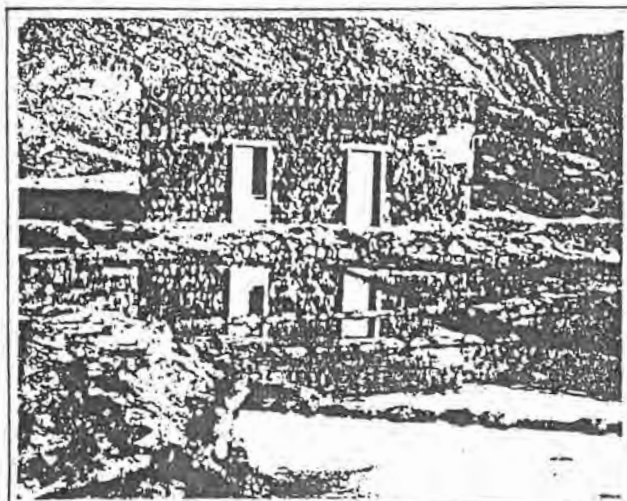
Total: 6

Posible adquisición propiedad: 10

FORMULA DE GESTION

Subvención

Posibilidad de adquisición de la propiedad a medio plazo por parte del cabildo (10 millones)



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.1.
RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO**SALINAS DE BOCA CANGREJO**
GRAN CANARIA (AGÜIMES)
Propietario: Dña. María Lozano Morales**DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL**

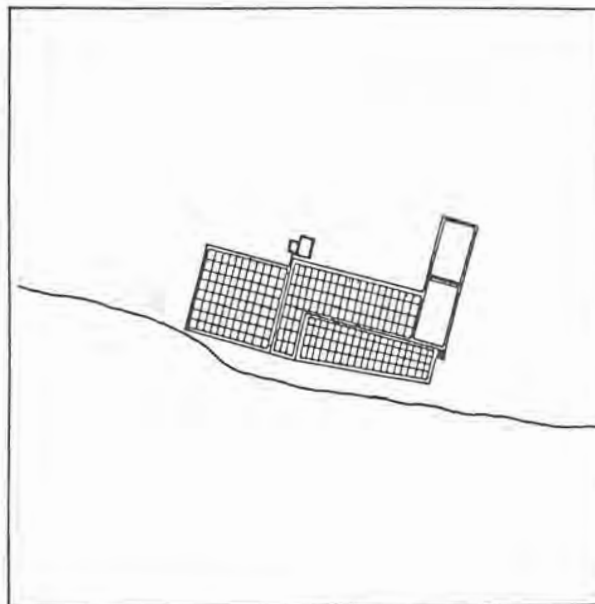
Pequeñas salinas antiguas de barro situadas en la Costa de El Carrizal y construidas hacia 1.750.

Responden al modelo de salina de Gran Canaria de trazado regular y paralelo a la costa, con el tajo calzado con una línea de piedra.

Captan el agua de un y la elevan con un molino de multipala en Y de fundición. Disponen de dos calentadores y tres planos de pocetas construidas con piedra rodada de playa, las terrazas semiencajadas en el terreno definen muros de fábrica de hasta 3,5 metros de altura.

En perfecto estado de funcionamiento, tienen problemas de comercialización y dan una sal de poca calidad.

Deben ser protegidas y subvencionadas dado su gran interés histórico, etnográfico y paisajístico, ya que son las Salinas Antiguas de barro mejor conservadas de Canarias.

**ACTUACIONES**

Reparación obra de fábrica de las Salinas: 2
Acondicionamiento tajos con forro de piedra: 20
Adquisición motor y reparación molino: 2
Total: 24

FORMULA DE GESTION

Convenio con la propiedad



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.1.
RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO**SALINAS DE ARINAGA I Y II**

GRAN CANARIA (AGÜIMES)

Propietario: Cabildo Insular de Gran Canaria

DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL

Salinas antiguas de barro situadas en el Polígono Industrial de Arinaga.

Responden al modelo de Salina de Gran Canaria de trazado longitudinal y paralelo a la costa.

Captan el agua mediante tomaderos que la conducen el agua a grandes cocederos.

Afectadas por el Polígono Industrial de Arinaga, desapareció el calentador principal por la obra de canalización del Barranco de Guerra.

Son propiedad del Cabildo Insular y actualmente están explotadas en precario por los antiguos trabajadores, explotadas parcialmente y en malas condiciones sanitarias.

Tienen gran interés como zona húmeda. Se propone su protección y gestión con las otras salinas colindantes, combinada con alguna operación de tipo cultural o de empleo.

ACTUACIONES

Acondicionamiento pocetas: 25

Arreglo de cocederos y construcción uno nuevo: 5

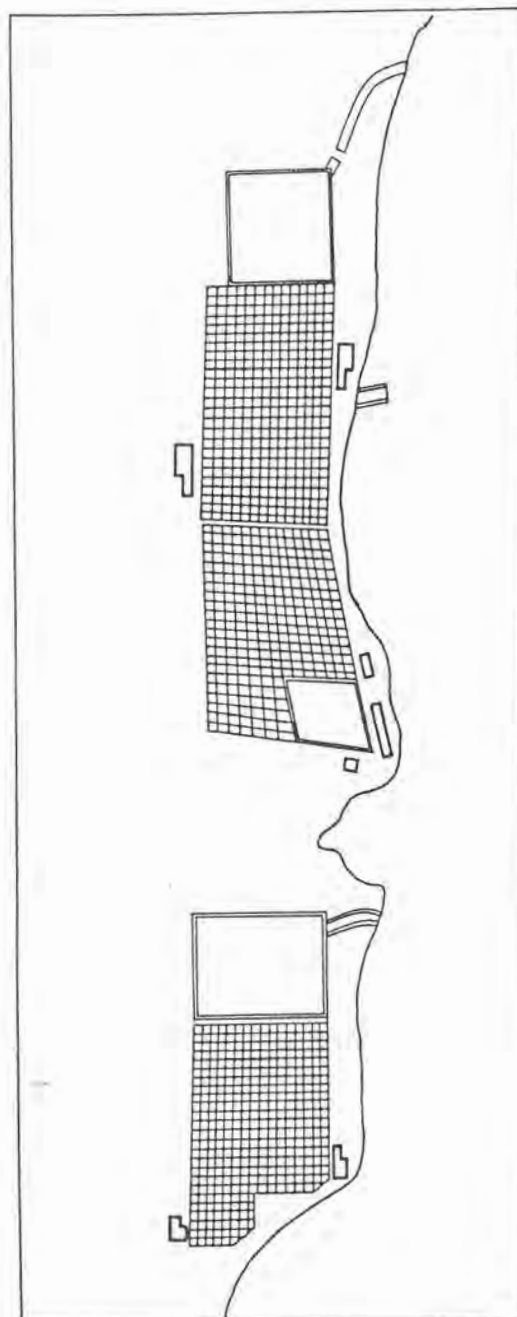
Consolidación fábrica de borde y tomaderos: 5

Acondicionamiento edificaciones y entorno: 8

Total: 43

FORMULA DE GESTION

La propiedad pertenece al Cabildo Insular. Gestión directa en Convenio con el Cabildo.



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.1.
RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO**SALINAS DE TENEFE
GRAN CANARIA (VECINDARIO)****DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL**

Pequeñas salinas antiguas de barro situadas en la costa de Vecindario, construídas hacia 1.750. Responden al modelo de salina antigua de Gran Canaria. Captan el agua mediante un tomadero que conduce el agua a un depósito. Posteriormente se elevaba mediante un molino, actualmente con motobomba, a tres calentadores. Las pocetas ocupan un sólo plano.

El molino existente es de estructura cuadrada de madera y rotor de velas.

Siguen en funcionamiento pero en malas condiciones.

Debido a su estratégica localización, tienen gran interés ecológico como zona húmeda.

Están situadas en el zona donde se prevee construir la central térmica.

Se propone su protección y gestión.

ACTUACIONES

Acondicionamiento pocetas: 5

Arreglo cocederos: 2

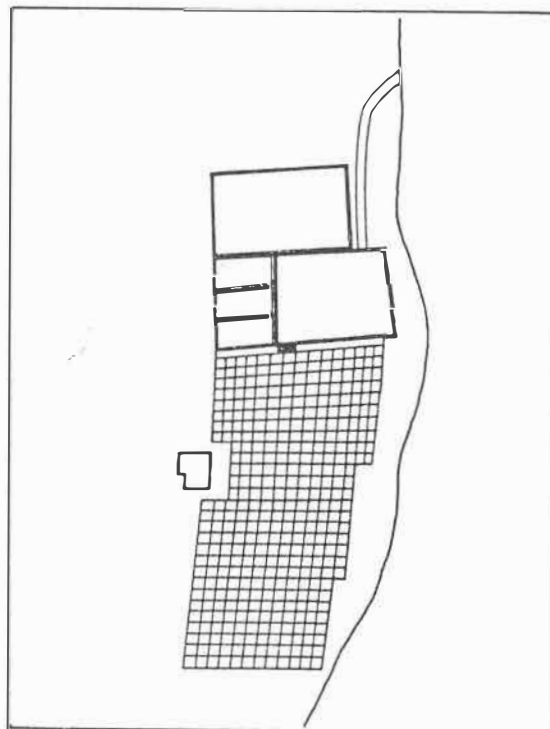
Consolidación fábrica de borde y entorno: 3

Arreglo molino de vela: 3

Total: 13

FORMULA DE GESTION

Convenio con la propiedad



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.1.
RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO**SALINAS DEL CARMEN
FUERTEVENTURA (ANTIGUA)****DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL**

Salinas de transición construidas hacia 1.910 y que combinan el sistema de pocetas antiguo con el nuevo, si bien aparecen ya forradas de piedra. De trazado Irregular, están construidas aprovechando la orografía del lugar, excavando el plano de barro que existía, al objeto de tener pendiente. Captan el agua mediante un ingenioso sistema de rebosadero, cuyo canal con aliviadero, conduce el agua a los cocederos. Antiguamente disponían también de un tomadero.

Dispone de varias construcciones de interés, casa de dos plantas con galería acristalada, algibe, horno de cal y un salón de la sal de fábrica de piedra con dos y cubierta a dos aguas. Disponía también en origen de un sistema de vagonetas metálicas con rieles para conducir la sal al muelle de la Punta.

Protegidas por el Planeamiento Municipal, llevan varios años arrendadas y en progresivo deterioro. Tienen un gran interés cultural por ser las salinas que marcan la transición entre la salina antigua y la nueva, por lo que se propone su protección patrimonial y su rehabilitación dado su interés histórico, etnográfico, ecológico, paisajístico, así como por el gran valor como objeto turístico.

ACTUACIONES

Acondicionamiento cocederos, pocetas, caños y obra: 32

Arreglo salón de la sal: 3

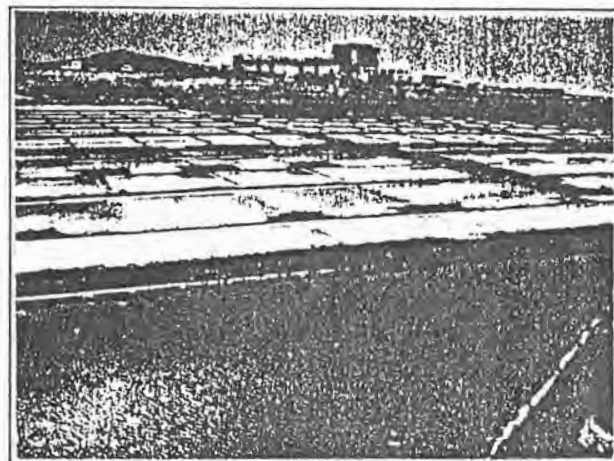
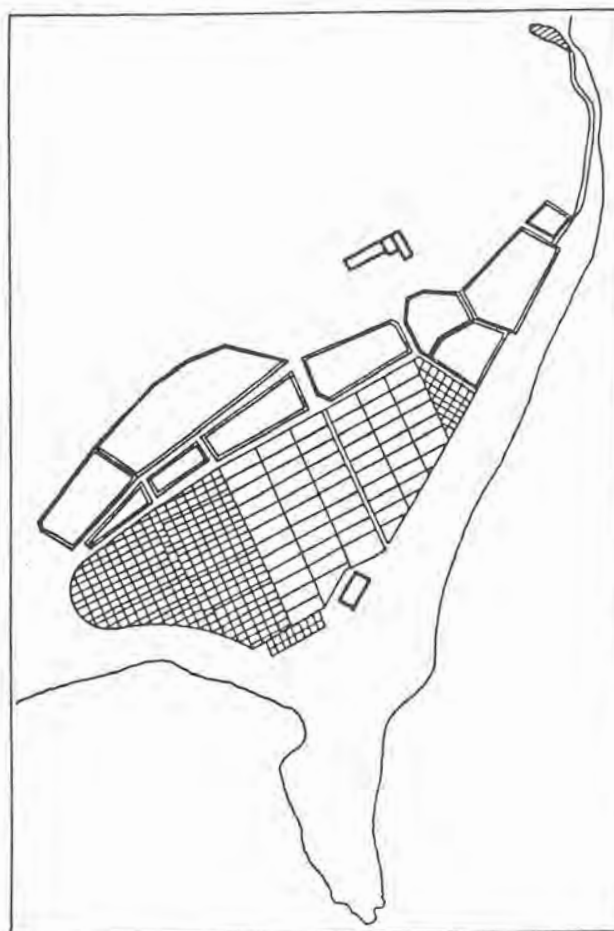
Cerramiento y acondicionamiento entorno: 5

Total: 38

FORMULA DE GESTION

Compra de la propiedad por el Cabildo Insular (30 millones).

Gestión directa Convenio Cabildo



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

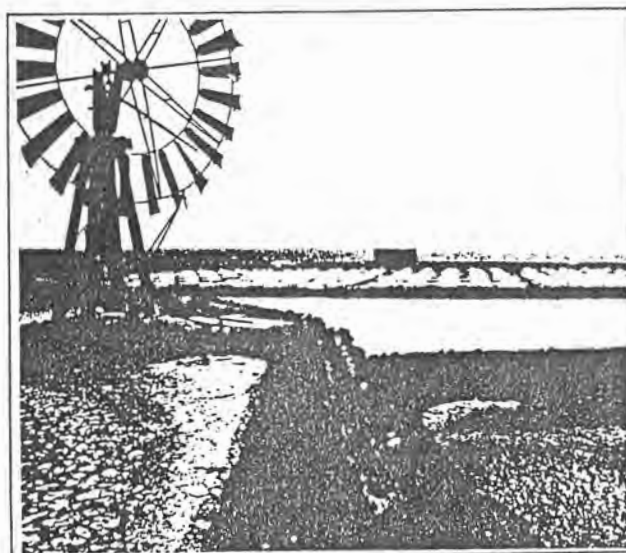
3.1.
RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO**SALINAS DE LOS AGUJEROS
LANZAROTE (GUATIZA)****DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL**

Salinas nuevas situadas en la costa de Guatiza y construidas hacia 1.940 por gente de Arrecife. De gran regularidad de trazado, fueron construidas en varias fases, disponiendo de gran número de cocederos que se disponen en terrazas al igual que las pocetas. El conjunto posee un enorme interés arquitectónico.

Captaban el agua mediante 4 pozos con molinos de estructura de madera descuadrada y rotor multi-palade chapa, teniendo también motor.

Bien atendidas hasta el año 1.984, están actualmente arrendadas, cultivándose en parte y con problemas de mantenimiento.

Ya que son una de las pocas salinas en explotación, es urgente su protección y rehabilitación dado su gran interés cultural, arquitectónico y turístico.

**ACTUACIONES**

Acondicionamiento cocederos, pocetas, caños y obra: 20

Arreglo casa: 2

Acondicionamiento entorno: 2

Adquisición motor: 2

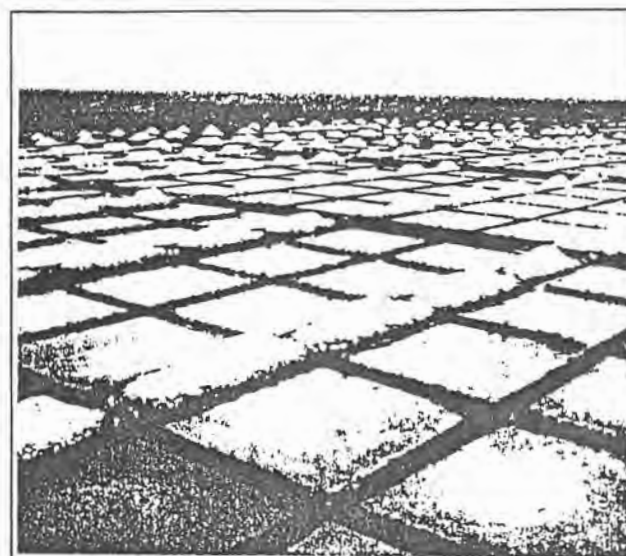
Rehabilitación molinos: 10

Total: 36

FORMULA DE GESTION

Adquisición de la propiedad por parte del Cabildo (30 millones)

Gestión directa Convenio Cabildo.



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.1.
RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO

SALINAS DEL JANUBIO

LANZAROTE (YAIZA)

Propietario: Familia Lleó

DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL

Son las Salinas mayores y de más Interés de Canarias. Constituyen posiblemente uno de los Ingenios salineros más importantes a nivel mundial. Están formadas por una agrupación de varias salinas pertenecientes a tres propietarios, construidas por la gente del Berrugo hacia 1.915.

Se agrupan en torno a una laguna encajada en una hondonada que ya de por sí es una salina natural. Captan el agua por tomaderos de la laguna elevándola por una serie de molinos de vela y multipala de chapa y posteriormente con motor.

Dos de las salinas existentes, con bases de piedra de 2 plantas, disponen de un ingenioso sistema de depósito de presión que funcionan a tubo cerrado con sifones.

El trazado se va adaptando a los bordes de la hondonada, ocupándola.

Si bien son Paraje Natural de la LENAC del 87, han sufrido diversas agresiones. Las salinas situadas al sur han perdido parte del trazado por la extracción de áridos. Actualmente en franca decadencia, están produciendo alrededor del 10% de su capacidad histórica (generaban una cantidad de sal similar al resto de las salinas de Lanzarote).

Recientemente se ha incoado expediente para su declaración como Bien de Interés Cultural. Debe dársele prioridad a su protección y gestión, dado su enorme Interés histórico y paisajístico, arquitectónico, etnológico, cultural y ecológico, ya que constituyen una de las referencias colectivas y turísticas principales de Lanzarote. Como zona húmeda destaca su importancia al ser un itinerario fijo de aves migratorias.

ACTUACIONES

Acondicionamiento general obra salinas: 120

Arreglo edificaciones: 20

Acondicionamiento salinas de la playa y arreglo entorno: 20

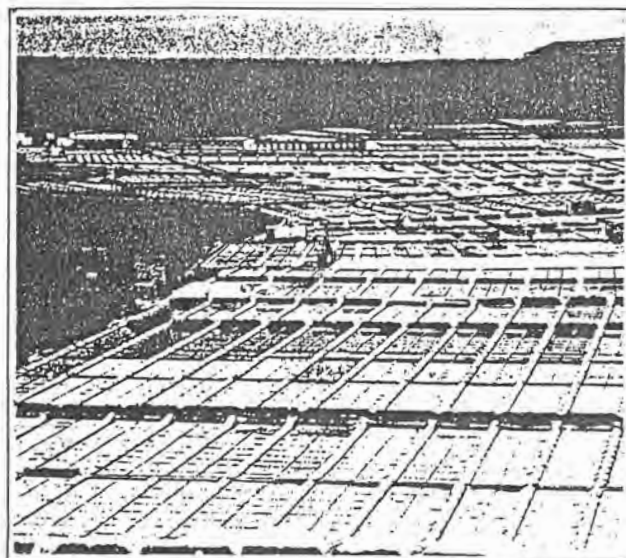
Adquisición maquinaria: 20

Total: 200

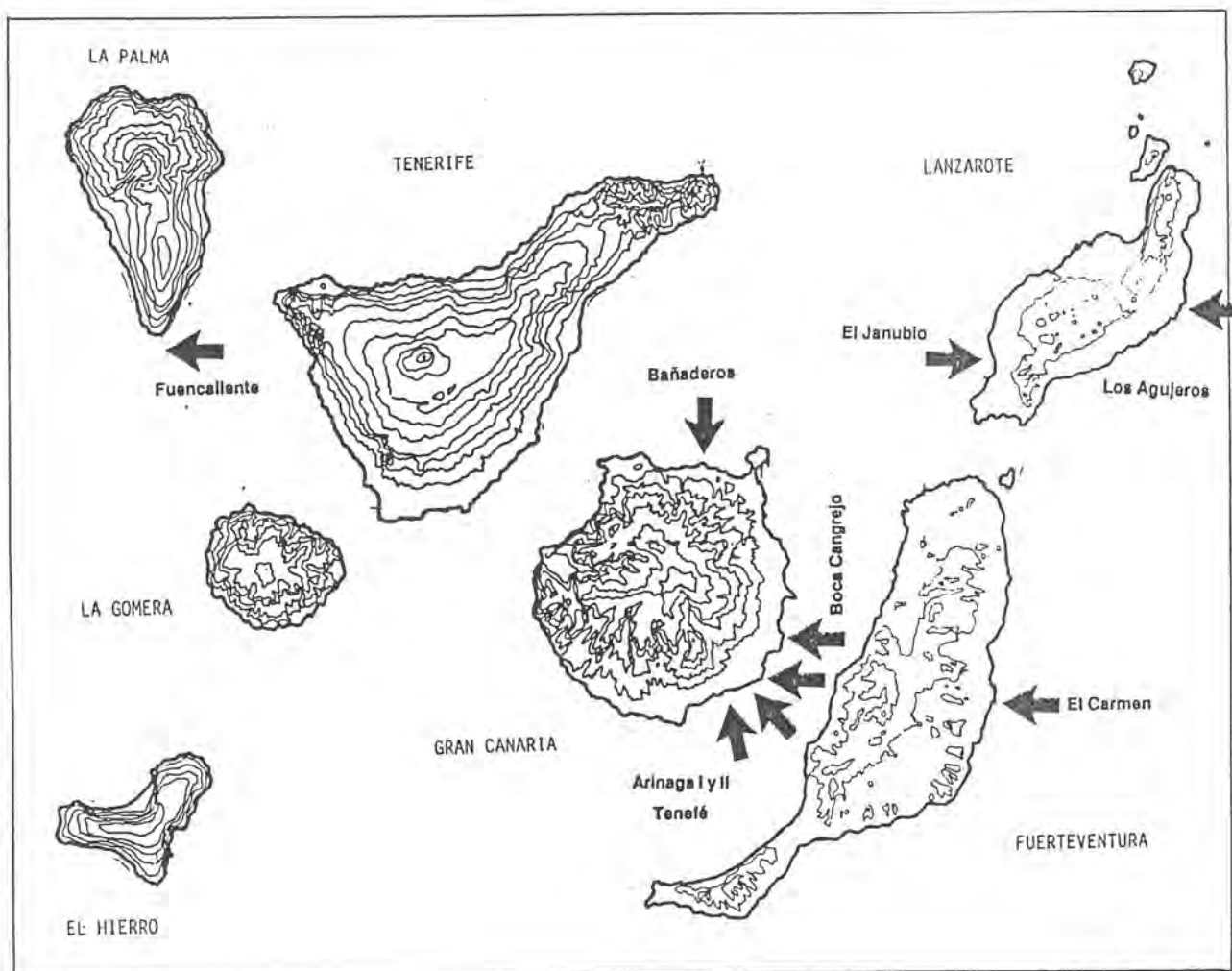
FORMULA DE GESTION

Convenio con la propiedad

Gestión directa Convenio Cabildo



RECUPERACION DE LAS SALINAS EN ACTIVO



ISLAS CANARIAS

3.1 Inversión sobre salinas en activo

SALINA	INVERSION	FASIS		
		1	2	3
Fuencallente	40	10	15	15
Bañaderos	8	4	1	1
Boca Cangrejo	24	8	8	8
Arinaga I y II	43	20	13	10
Tenefé	13	5	4	4
El Carmen	40	15	15	10
Los Agujeros	36	12	12	12
Janubio	180	60	60	60
TOTAL	382	134	128	120

Cantidades expresadas en millones de pesetas.

5.3.2

RECUPERACION DE SALINAS QUE PUEDEN PONERSE EN FUNCIONAMIENTO EN FASE POSTERIOR

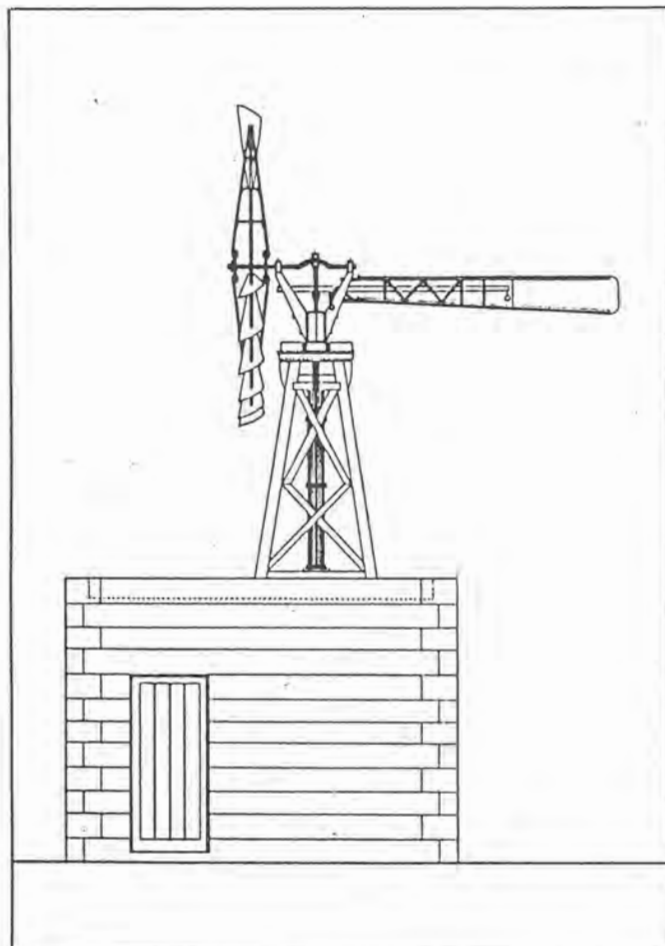
Una vez consolidadas las salinas que están en funcionamiento, se propone recuperar asimismo, aquellas salinas que por su interés o por que carecen en su localización de expectativas de transformación, es posible recuperarlas.

Estas Salinas son:

Salinas de Los Cancajos en La Palma (Breña Baja)
 Salinas de La Punta en El Hierro (Frontera)
 Salinas de Timijiraque en El Hierro (Valverde)
 Salinas de Alcalá en Tenerife (Guía de Isora)
 Salinas de El Río en Lanzarote (Haría)
 Salinas de El Islote en Lanzarote (Arrecife)

En las fichas anexas se describe el interés y el estado actual de cada una de ellas. También se definen las actuaciones, su coste económico en millones de pesetas y se establece la fórmula de gestión con la propiedad.

Este capítulo viene directamente relacionado con la oferta de equipamiento cultural y turístico.



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.2.

RECUPERACION DE SALINAS QUE PUEDEN PONERSE EN FUNCIONAMIENTO EN FASE POSTERIOR

SALINAS DE LOS CANCAJOS
LA PALMA (BREÑA BAJA)

DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL

Pequeñas salinas antiguas de mortero de cal, construidas hacia 1.725.

De trazado muy regular, captaban el agua mediante una serie de pozos y molinos de madera, que mediante un sistema de caños, eran conducidas a los cocederos.

Tanto las bases de los molinos como los pozos y el resto de la obra de fábrica, están magníficamente contruidos. Así, la fábrica de los muros están rematadas con sillares de piedra y parte de los caños están hechos en piedra natural tallada.

Las salinas disponen de una portada de piedra tallada y una edificación de una crujía con dos plantas de altura y cubierta a dos aguas.

Están englobadas en el borde de la urbanización de Los Cancajos, al estar en zona verde se mantiene la totalidad del trazado, si bien, han sido objeto de expolio de materiales.

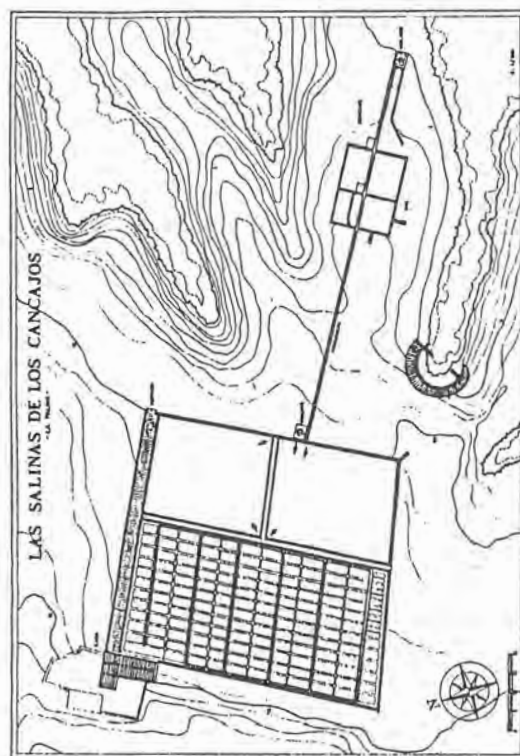
Se propone su protección patrimonial debido a su gran interés constructivo y arquitectónico, posibilitándose su restauración como objeto cultural y turístico.

ACTUACIONES

Arreglo obra de fábrica: 2
Arreglo del plano de pocetas: 4
Arreglo de cocederos: 2
Arreglo sistema de riego: 3
Rehabilitación molinos y bombas: 5
Arreglo edificación: 4
Total: 20

FORMULA DE GESTION

Las salinas son zona verde de cesión de Plan Parcial.
Gestión directa Convenio Cabildo.



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.2.

RECUPERACION DE SALINAS QUE PUEDEN PONERSE EN FUNCIONAMIENTO EN FASE POSTERIOR

**SALINAS DE LA PUNTA
EL HIERRO (FRONTERA)****DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL**

Pequeñas salinas antiguas de mortero de cal, construidas por un tal Dávila hacia 1.680 y situadas en la costa frente a los Roques de Salmor en un cantil de gran atractivo paisajístico.

Descritas en detalle en el Libro de Viaje de Juan Antonio Urtusanstegui, se paralizan hacia 1.785.

Al igual que las otras salinas de El Hierro, responden al mismo modelo.

Captan el agua mediante un rebosadero que conduce la misma mediante un canal tallado en la roca a un depósito. De ese depósito y mediante una bomba manual, se sube a otro y de este mediante un molino de madera se eleva al cocedero. El plano de pocetas de mortero de cal, sin sistema de riego discurre paralelo a la costa.

Tiene un gran Interés paisajístico y cultural. La construcción de las salinas se apoyan en el reconocimiento del lugar y en el aprovechamiento de los materiales existentes. Piedra, mortero y cal están extraídos del sitio.

Se mantiene gran parte de la obra de fábrica y el plano de las pocetas está deteriorado por el desplome del cantil.

Se propone su protección patrimonial dado su gran Interés paisajístico y cultural, posibilitándose su restauración como objeto turístico y cultural.

ACTUACIONES

Muro de piedra protección del mar junto salinas: 5

Arreglo muro trasero y cocedero: 0,5

Rehabilitación plano pocetas: 2

Rehabilitación depósitos: 0,5

Rehabilitación edificación y hornos: 1

Rehabilitación molino y bomba: 5

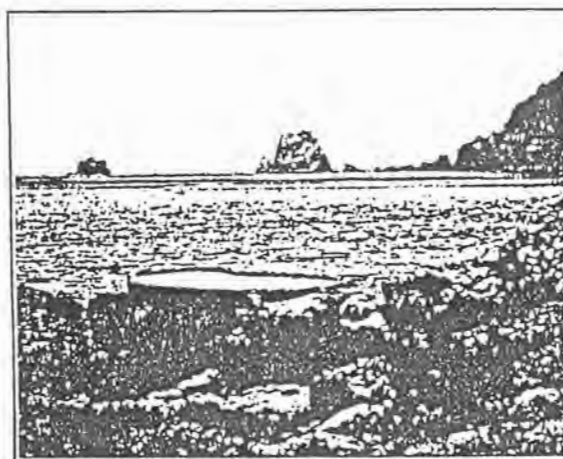
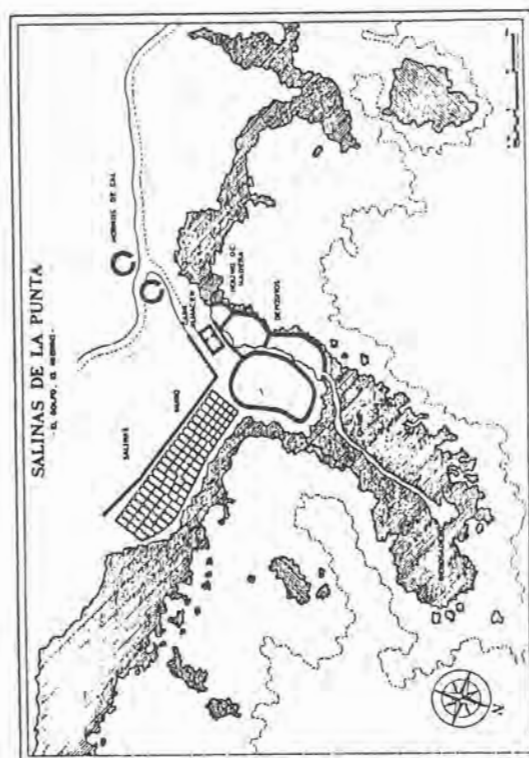
Acondicionamiento camino: 2

Total: 16

FORMULA DE GESTION

Compra de la propiedad por el Cabildo (6 millones)

Gestión directa Convenio Cabildo



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.2.

RECUPERACION DE SALINAS QUE PUEDEN PONERSE EN FUNCIONAMIENTO EN FASE POSTERIOR

SALINAS DE TIMIJIRIQUE
EL HIERRO (VALVERDE)

DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL

Pequeñas salinas antiguas de mortero de cal, situadas en la costa de Timijirique, fueron construidas por Don Felipe Bueno hacia 1.650

Descritas en detalle en el Libro de Viaje de Juan Antonio Urtusuastegui, se paralizaron hacia 1.785

De trazado longitudinal paralelo a la costa, están protegidas por un muro cortaviento. A través de un tomadero se eleva el agua en la pleamar mediante una bomba a un depósito y de este mediante otra bomba al cocedero.

El plano de pocetas dispone de caño de mortero de cal.

Se conserva bien el muro cortaviento, el depósito y el cocedero, estando el plano de las pocetas bastante estropeado. La fábrica de la casa se mantiene.

Se propone su protección patrimonial dado su gran interés paisajístico y cultural.

ACTUACIONES

Consolidación muro cortavientos: 0,5

Arreglo fábrica cocedero y depósito: 0,5

Reconstrucción plano pocetas: 4

Acondicionamiento entorno: 2

Arreglo edificaciones: 3,5

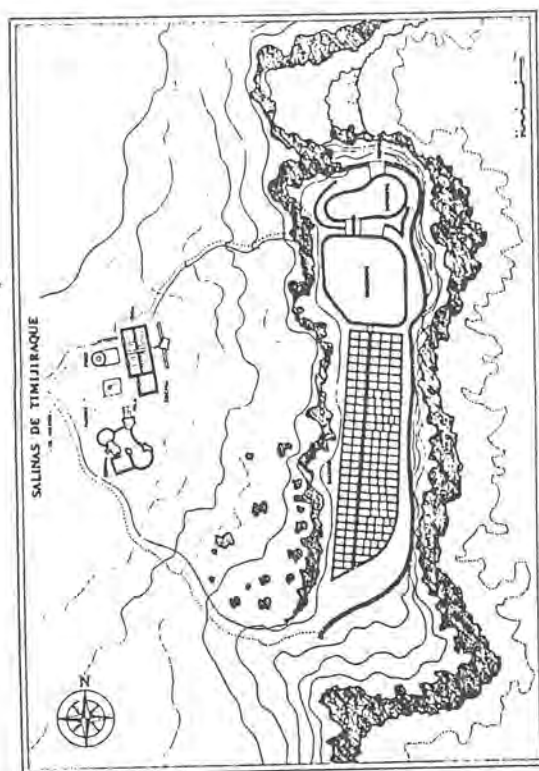
Bomba y motor: 1,5

Total: 12

FORMULA DE GESTION

Adquisición de la propiedad por parte del Cabildo (10 millones)

Gestión Convenio Cabildo



SUBPROGRAMA: RECUPERACION DE LAS SALINAS CANARIAS

3.2.

RECUPERACION DE SALINAS QUE PUEDEN PONERSE EN FUNCIONAMIENTO EN FASE POSTERIOR

SALINAS DE ALCALA
TENERIFE (GUIA DE ISORA)

DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL

Salinas nuevas del tipo Lanzarote. Construídas después de la guerra por la gente de las Salinas del Camisón.

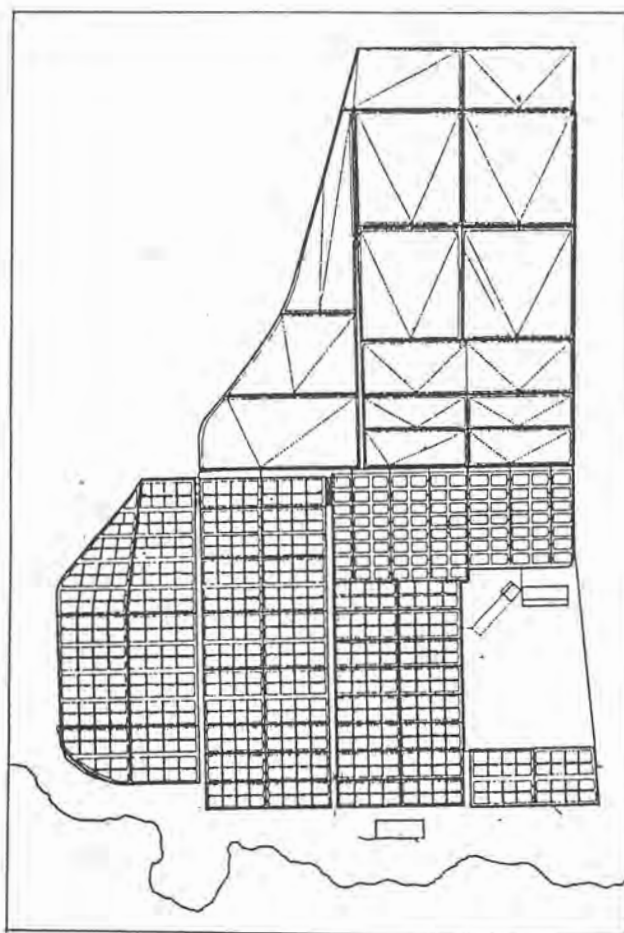
En funcionamiento hasta el año 1984, fueron semidemolidas en el 85, conservándose gran parte de los muros de las terrazas. Disponían de un interesante sistema de canales de madera, combinándose la proceta simple antigua con la compuesta nueva. Están clasificadas como Suelo Apto para Urbanizar. Se podría con voluntad buscar una solución urbanística combinada con una operación turística de cierta calidad, dado que es la única Salina de Tenerife que es posible recuperar.

ACTUACIONES

Rehabilitación cocederos	10	
Rehabilitación sistema de riego	5	
Rehabilitación pocetas		35
Acondicionamiento entorno	5	
Reconstrucción salón de la sal	5	
total	60	

FORMA DE GESTION

Adquisición de la propiedad por parte de Cabildo -
Gobierno Autónomo.
Gestión Convenio Cabildo



SUBPROGRAMA : Recuperación de las salinas Canarias

3.2

Recuperación de las salinas que pueden volver a ponerse en funcionamiento.

**SALINAS DEL RIO
LANZAROTE (HARIA)****DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL**

Salinas antiguas de barro localizadas al pie del Risco de Famara, frente a La Graciosa.

Con una gran superficie son las salinas más antiguas de Canarias. Construidas hacia 1.520.

Están situadas en un lugar estratégico, captan el agua mediante tres tomaderos que alimentan cuatro cocederos de gran tamaño.

Construidas aprovechando el barro de la lagunilla aluvial existente, su trazado de gran interés paisajístico se adapta a la orografía del terreno. Los cocederos y el comienzo de la trama de pocetas adoptan forma orgánica para regularizar finalmente su trazado que se encaja en el terreno bajo la pleamar, teniendo parte de las pocetas muros cortavientos. Disponían de un gran salón de la sal con cubierta de teja a dos aguas, transportándose la sal al pueblo de La Caleta.

Pasaron por diversas vicisitudes históricas siendo su producción poco constante, pudiéndose llegar a alcanzar anualmente las mil toneladas.

Incluidas en el Parque Natural de Los Islotes de Famara, se mantiene su trazado y siguen recibiendo aporte de agua, lo que las mantiene en aparente estado de funcionamiento. Se propone su protección y mantenimiento dado su gran interés histórico, cultural y paisajístico. Desde el Mirador del Río su presencia representa un elemento fundamental en la calidad paisajística del entorno.

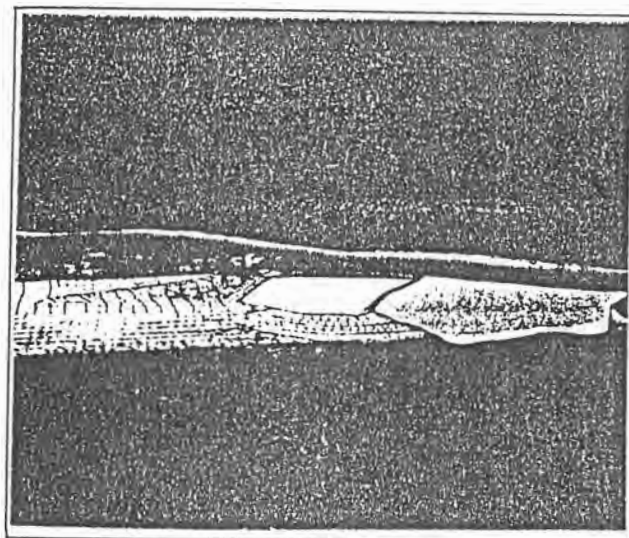
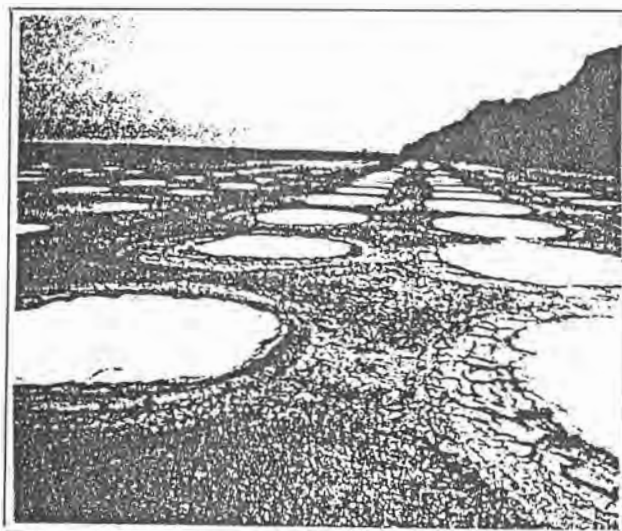
ACTUACIONES

Rehabilitación cocederos	10
Rehabilitación sistema de riego	5
Rehabilitación pocetas	35
Acondicionamiento entorno	5
Reconstrucción salón de la sal	5
TOTAL	60

FORMA DE GESTION

Adquisición de la propiedad por parte de Cabildo-Gobierno Autónomo.

Gestión Convenio Cabildo



SUBPROGRAMA Recuperación de las Salinas Canarias

3.2

Recuperación de las salinas que pueden volver a ponerse en funcionamiento.

SALINAS DE EL ISLOTE
LANZAROTE (ARRECIFE)

DESCRIPCION Y ESTADO ACTUAL

Agrupación de dos pequeñas salinas nuevas construidas alrededor del 1.920 y localizadas sobre el Islote de El Francés.

Con importante aterrazamiento captaban el agua con molino.

Ligadas a la conservera que ocupa el Islote, se mantiene gran parte del trazado e incluso algunos cocederos siguen utilizándose para la producción de salmuera.

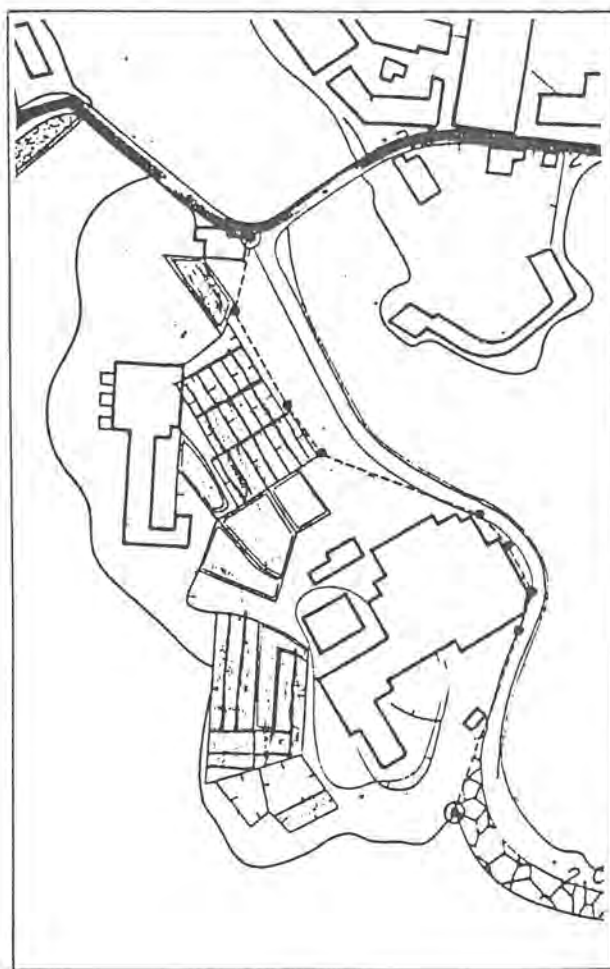
Dado que se va a considerar el Islote como zona verde pública, es posible mantener las salinas si se posibilita en el futuro su rehabilitación como objeto turístico cultural.

ACTUACIONES

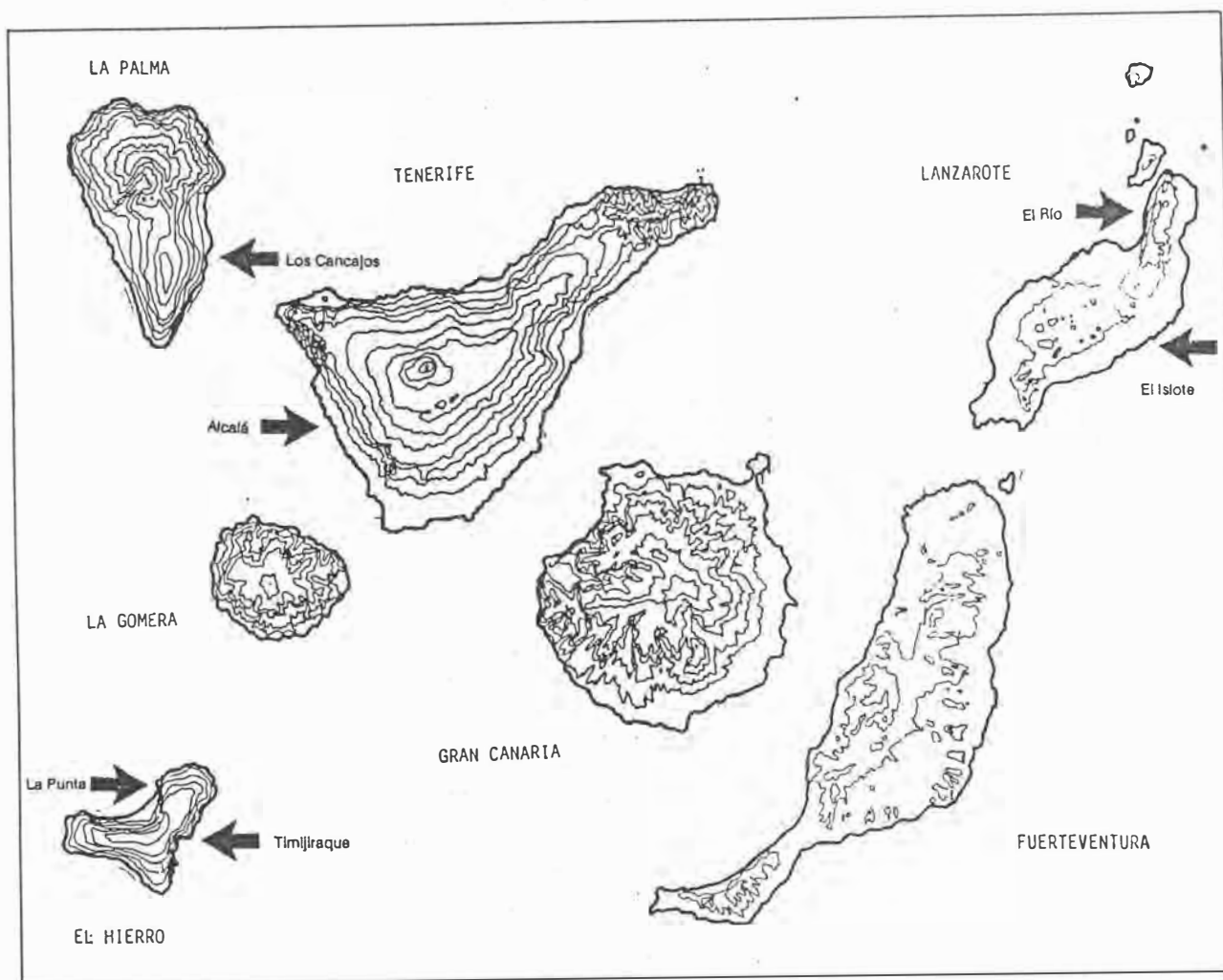
Rehabilitación salinas	14
Adquisición motor	2
Reconstrucción molino	2
Acondicionamiento entero	4
total	22

FORMULA GESTION

Gestión directa en Convenio con el Ayuntamiento.



RECUPERACION DE SALINAS QUE PUEDEN PONERSE EN FUNCIONAMIENTO EN FASE POSTERIOR



ISLAS CANARIAS

3.2 Inversión sobre salinas susceptibles de ser recuperadas

SALINA	INVERSION	FASES		
		1	2	3
Los Cancajos	20	10	5	5
La Punta	16	10	3	3
Timijirque	12	6	3	3
Alcalá	50	20	15	15
El Río	50	20	20	10
El Islote	20	10	5	5
TOTAL	168	86	51	41

Cantidades expresadas en millones de pesetas.

5.3.3

PROTECCION DE TRAZADOS Y ELEMENTOS SINGULARES

Aunque en el Programa no se haga directamente una previsión a nivel económico sobre este capítulo, se incluye como actuaciones paralelas necesarias a efectos de la protección patrimonial y de coherencia con el resto de la propuesta.

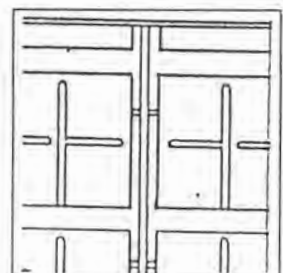
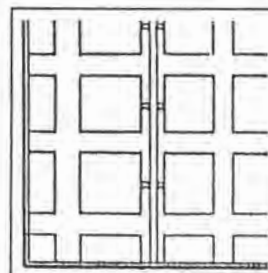
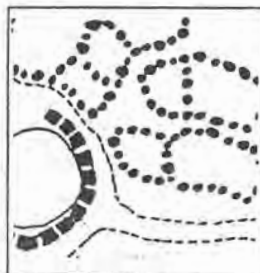
La posibilidad de rehabilitación de estos elementos condiciona la efectiva puesta en marcha del Programa REGIS y permitiría con su aplicación el generar recursos propios y canalizar otras inversiones.

PROTECCION DE TRAZADOS

Salinas de Juan Grande	San Bartolomé	Gran Canaria
Salinas del Tío Joaquín	Guatiza - Tegüise	Lanzarote
Salinas de Puerto Naos 1	Arrecife	Lanzarote
Salinas de Puerto Naos 2	Arrecife	Lanzarote
Salinas de Puerto Naos 3	Arrecife	Lanzarote
Salinas de El Marrajo	Isla de Lobos	Fuerteventura

PROTECCION DE ELEMENTOS CONSTRUIDOS

Rebosadero	Salinas de Fonsalía	Guía de Isora	Tenerife
Tomadero	Salinas de El Guincho	Arona	Tenerife
Base de molino	Salinas del Romeral	San Bartolomé	Gran Canaria
Base de molino	Salinas del Matorral	Jandía	Fuerteventura
Molino de viento	Salinas de Orzola	Haría	Lanzarote
Salero	Salinas de Pta. Mujeres	Haría	Lanzarote
Molino de viento	Salinas del Charco	Tegüise	Lanzarote
Molino de viento	Salinas de las Cucharas	Tegüise	Lanzarote
Molino de viento	Salinas de Bastián	Tegüise	Lanzarote
Molino de viento	Salinas de Las Caletas	Tegüise	Lanzarote
Molino de viento	Salinas de Puerto Naos 5	Arrecife	Lanzarote
Molino de viento	Salinas de Guasimeta	Tías	Lanzarote
Molino de viento	Salinas del Berrugo	Yaiza	Lanzarote
Molino de viento	Salinas de la Santa	Tinajo	Lanzarote



5.3.4

EQUIPAMIENTO CULTURAL Y TURISTICO

El indudable valor paisajístico y cultural de las Salinas Canarias nos aconseja el compatibilizar su función productiva con una amplia gama de usos en un entorno Insular donde la economía depende en mayor o menor medida del sector turístico. Se propone optar por una fórmula integradora entre el mantenimiento de las salinas como industria artesanal rentable y la consolidación de una oferta cultural y turística concebida como un circuito de carácter insular y/o regional.

Como estrategia general las Salinas de Janublo se convertirían en el elemento principal del sistema y en cada una de las islas que contengan salinas en activo

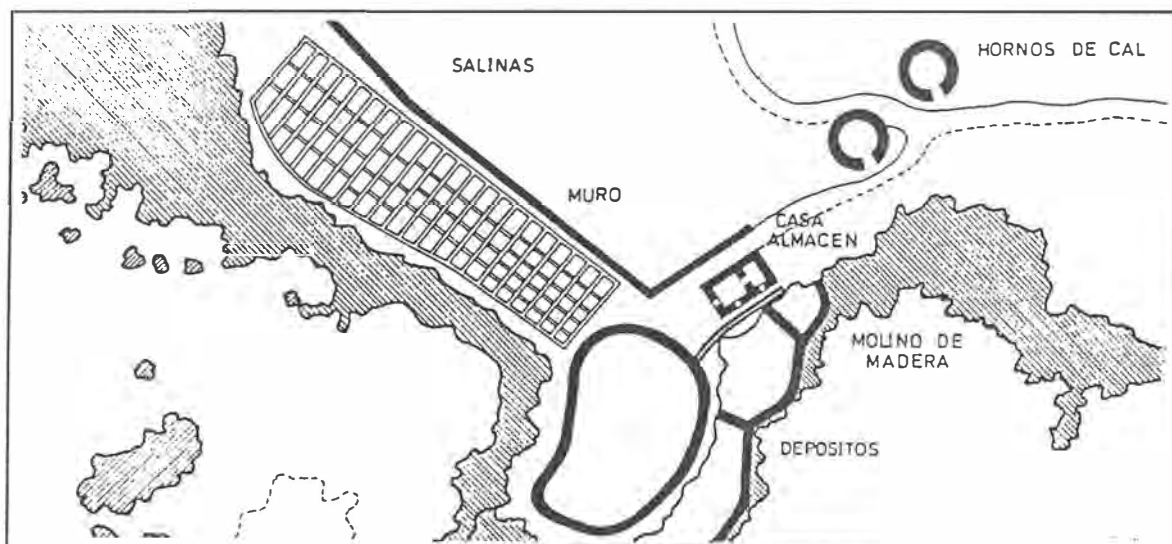
se establecerían instalaciones mixtas de carácter insular donde pudieran coexistir diferentes tipos de usos y equipamientos. Instalaciones que se especializarían en actividades tales como:

- Museo. Exposición.
- Centros Culturales
- Aulas de la Naturaleza
- Bares - Cafeterías - Souvenirs
- Visitas organizadas - Circuitos

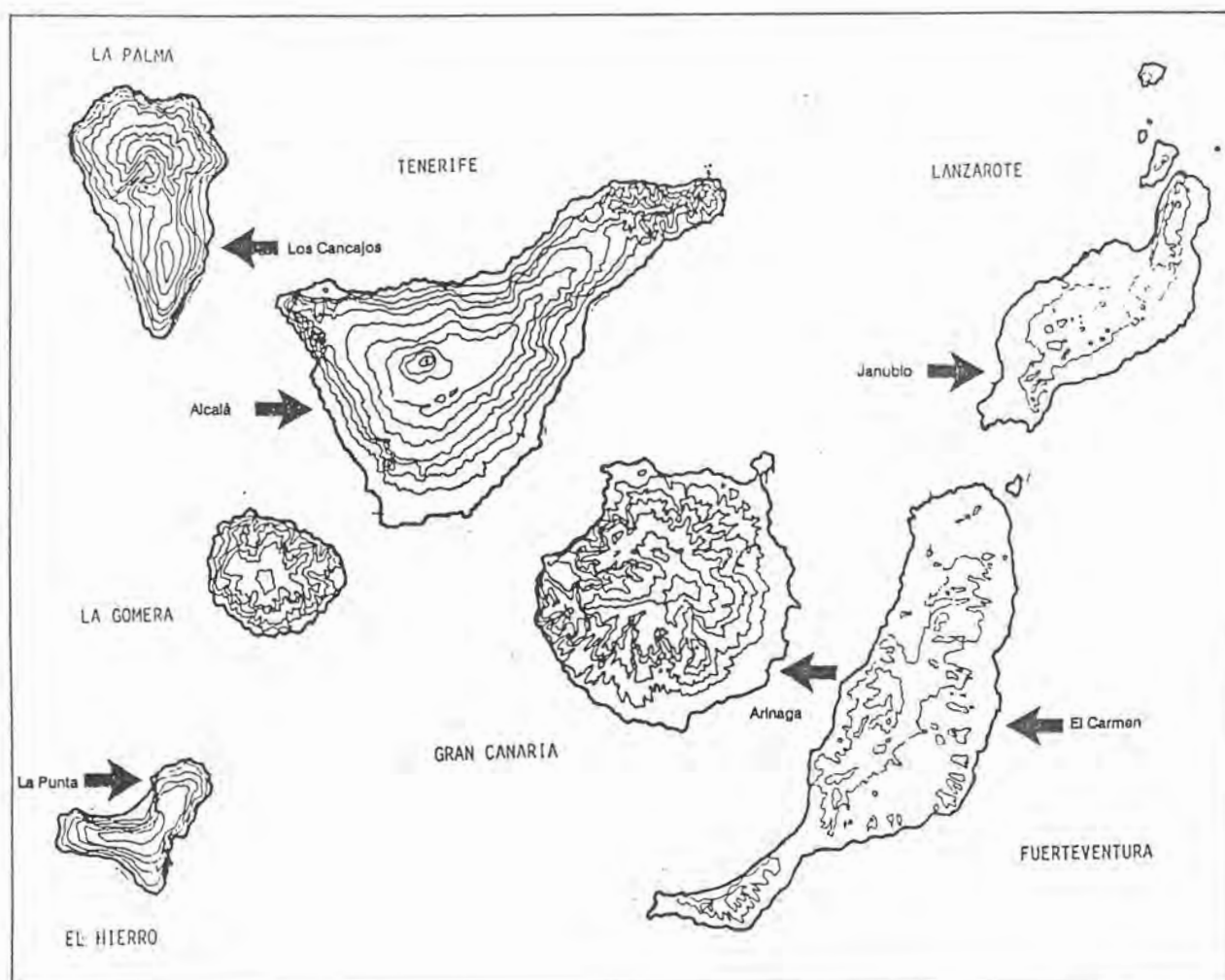
En este apartado Propuesta de Actuación que se hace para el Programa en términos económicos es la siguiente:

Isla de La Palma	Salinas de Los Cancajos	_____	25
Isla de El Hierro	Salinas de La Punta	_____	25
Isla de Tenerife	Salinas de Alcalá	_____	25
Isla de Gran Canaria	Salinas de Arinaga	_____	25
Isla de Fuerteventura	Salinas de El Carmen	_____	35
Isla de Lanzarote	Salinas de Janubio	_____	120
TOTAL			310

Cantidades expresadas en millones de pesetas.



EQUIPAMIENTO CULTURAL Y TURISTICO



ISLAS CANARIAS

3.4 Equipamiento Cultural y Turístico

SALINA	INVERSION	FASES		
		1	2	3
Los Cancajos	25	-	12	13
La Punta	25	-	-	25
Alcalá	25	-	-	25
Arinaga	25	-	12	13
El Carmen	35	10	10	15
Janubio	120	40	40	40
TOTAL	255	50	74	131

Caridades expresadas en millones de pesetas.

6. PROGRAMA OPERATIVO. COSTES Y FASES

En el capítulo anterior se definieron en detalle los tres ejes de actuación del Programa de Recuperación de las Salinas Canarias, así como su coste económico.

En los cuadros siguientes se resume dicho Subprograma Operativo y se determina el nivel de inversión anual en las tres fases previstas.

1. OFICINA DE GESTION

Total Inversión: 75 millones de Ptas.

Cantidad distribuída en tres fases de 25 millones

2. APOYO AL SECTOR DE LA SAL

Total Inversión: 120 millones de Ptas.

Cantidad distribuída en tres fases anuales de 40 millones

3. RECUPERACION DE LAS SALINAS

3.1 Inversión sobre salinas en activo

SALINA	INVERSION	F A S E S		
		1	2	3
Fuencaliente	40	10	15	15
Bañaderos	6	4	1	1
Boca Cangrejo	24	8	8	8
Arinaga I y II	43	20	13	10
Tenefé	13	5	4	4
El Carmen	40	15	15	10
Los Agujeros	36	12	12	12
Janubio	180	60	60	60
TOTAL	382	134	128	120

Cantidades expresadas en millones de pesetas.

3.2 Inversión sobre salinas susceptibles de ser recuperadas

SALINA	INVERSION	F A S E S		
		1	2	3
Los Cancajos	20	10	5	5
La Punta	16	10	3	3
Timijiraque	12	6	3	3
Alcalá	50	20	15	15
El Río	50	20	20	10
El Islote	20	10	5	5
TOTAL	168	86	51	41

Cantidades expresadas en millones de pesetas.

3.4 Equipamiento Cultural y Turístico

SALINA	INVERSION	F A S E S		
		1	2	3
Los Cancajos	25	-	12	13
La Punta	25	-	-	25
Alcalá	25	-	-	25
Arinaga	25	-	12	13
El Carmen	35	10	10	15
Janubio	120	40	40	40
TOTAL	255	50	74	131

Cantidades expresadas en millones de pesetas.

TOTAL SUBPROGRAMA

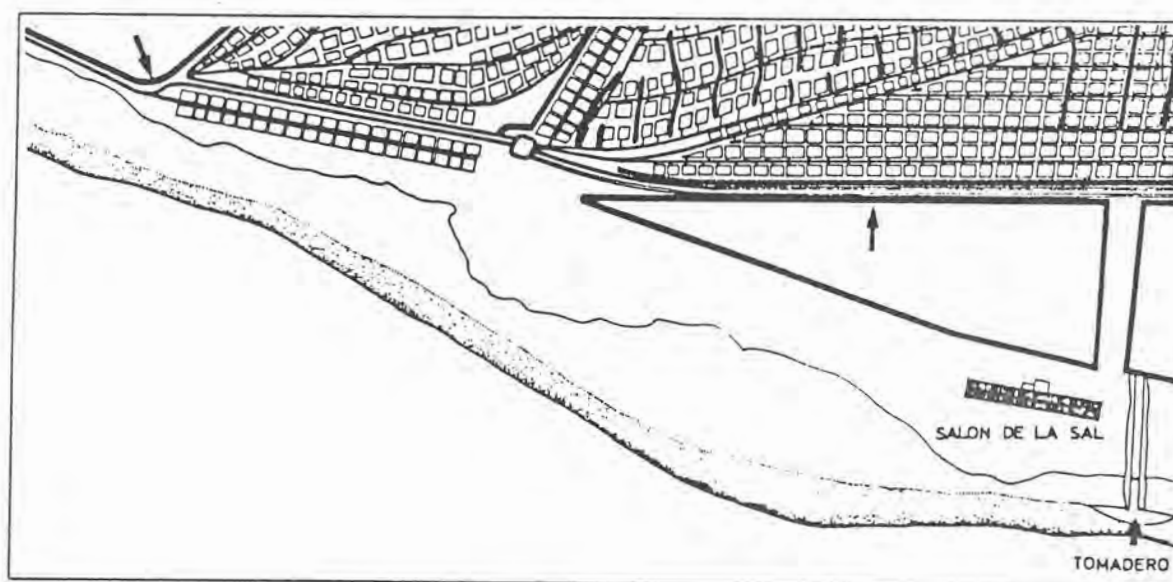
SALINA	INVERSION	F A S E S		
		1	2	3
1. OFICINA DE GESTION	75	25	25	25
2. APOYO AL SECTOR	120	40	40	40
3.1 SALINAS EN ACTIVO	382	134	128	120
3.2 SALINAS RECUPERACION	168	86	51	41
3.4 EQUIP. CULT. Y TURIS.	255	50	74	131
TOTAL	1000	335	318	357

Cantidades expresadas en millones de pesetas.

☐ Sobre el total de la inversión propuesta se estima que la participación de la Comunidad Autónoma será del 15%.

☐ Los costes de adquisición de la propiedad deberán ser asumidos por las administraciones locales: Cabildos ó Ayuntamientos.

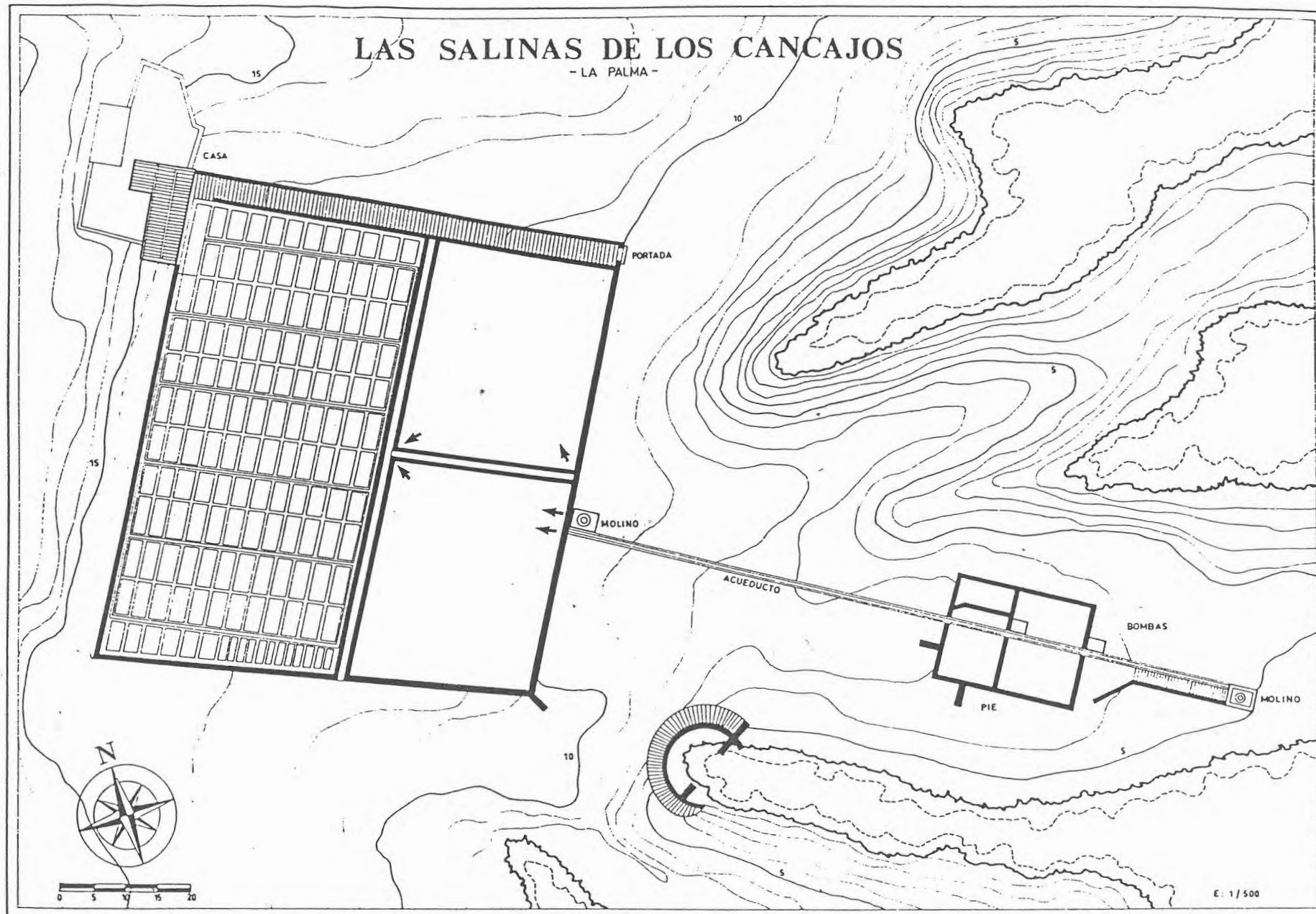
☐ Los beneficios generados por la explotación de la actividad mixta-salinera y turística se emplearán en la consolidación definitiva del programa.



A N E X O
PLANOS Y FOTOS

LAS SALINAS DE LOS CANCAJOS

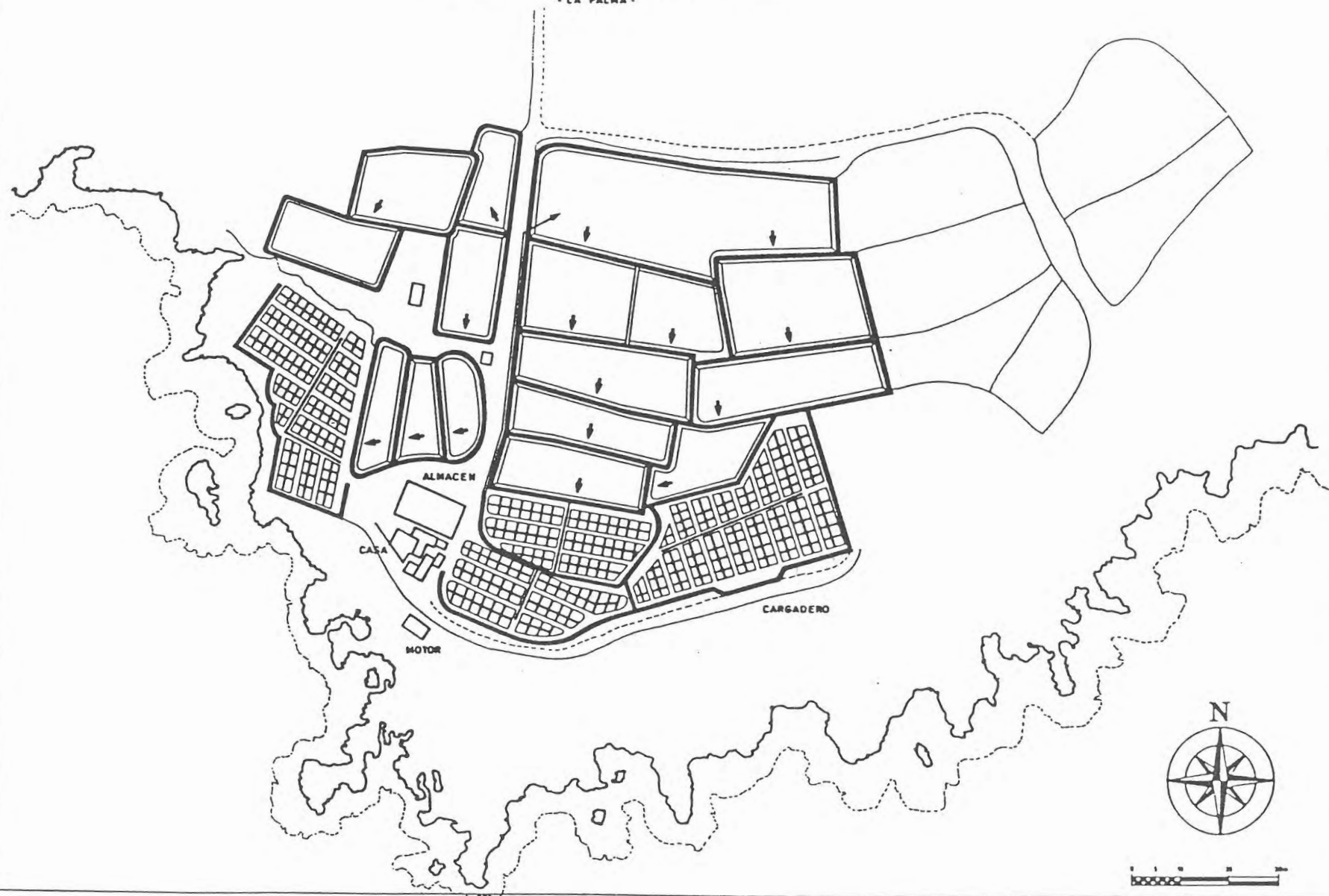
- LA PALMA -



E: 1/500

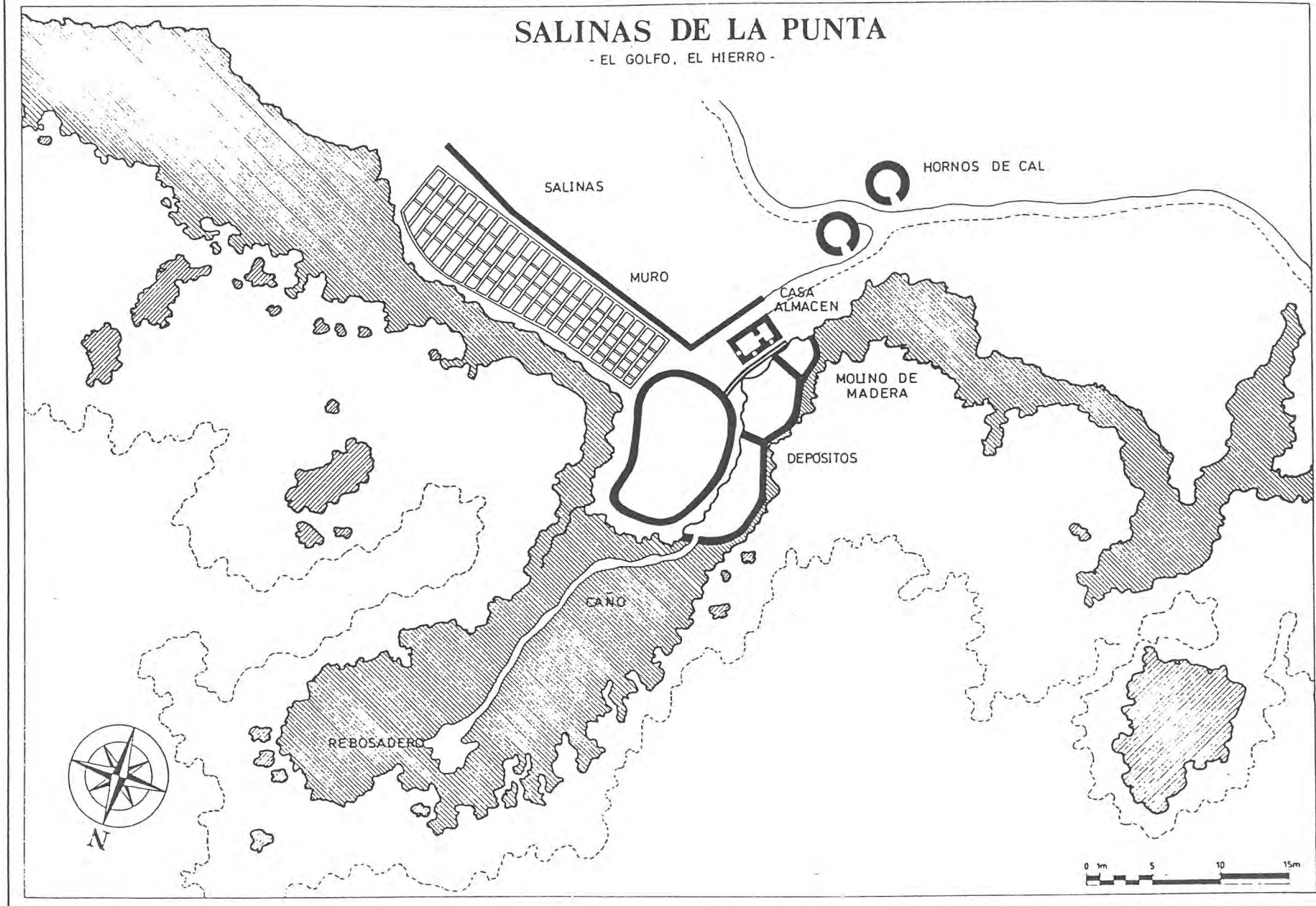
SALINAS DE FUENCALIENTE

- LA PALMA -



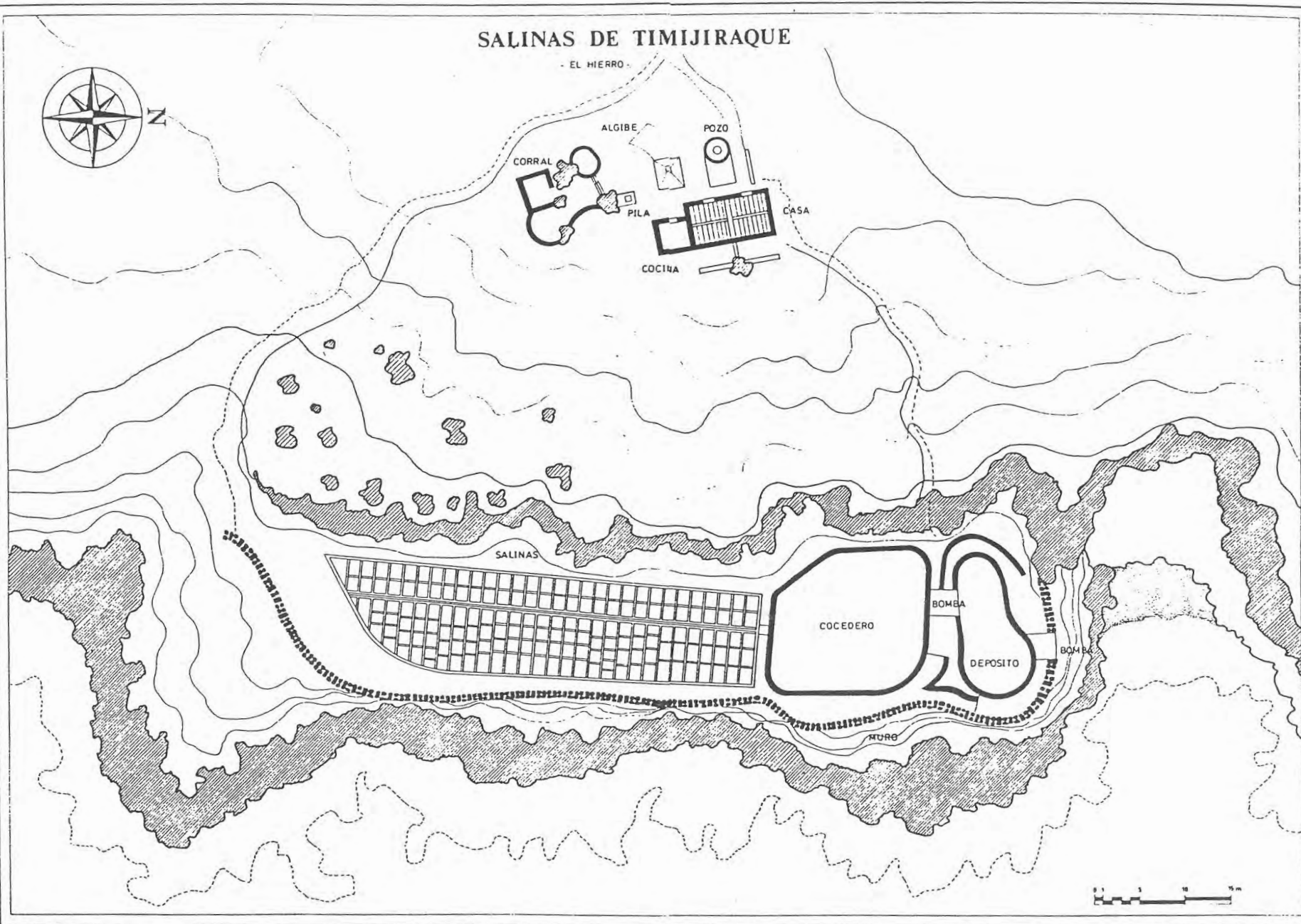
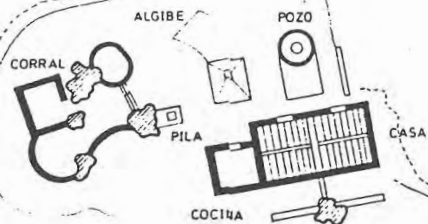
SALINAS DE LA PUNTA

- EL GOLFO, EL HIERRO -



SALINAS DE TIMIJIRIQUE

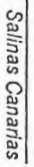
EL HIERRO



0 5 10 15 m

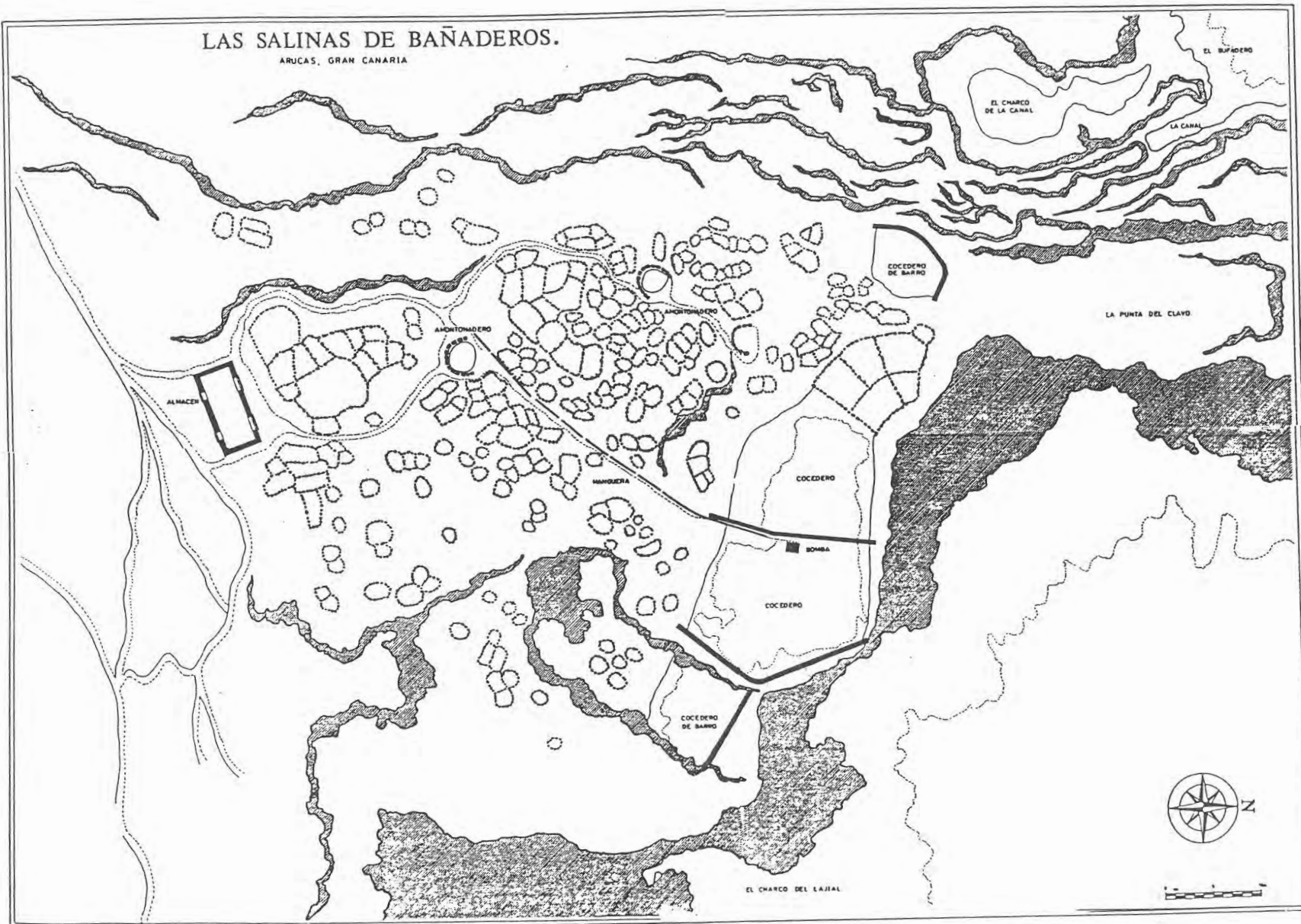
PUNTA DEL CAMISON LOS CRISTIANOS ARINA

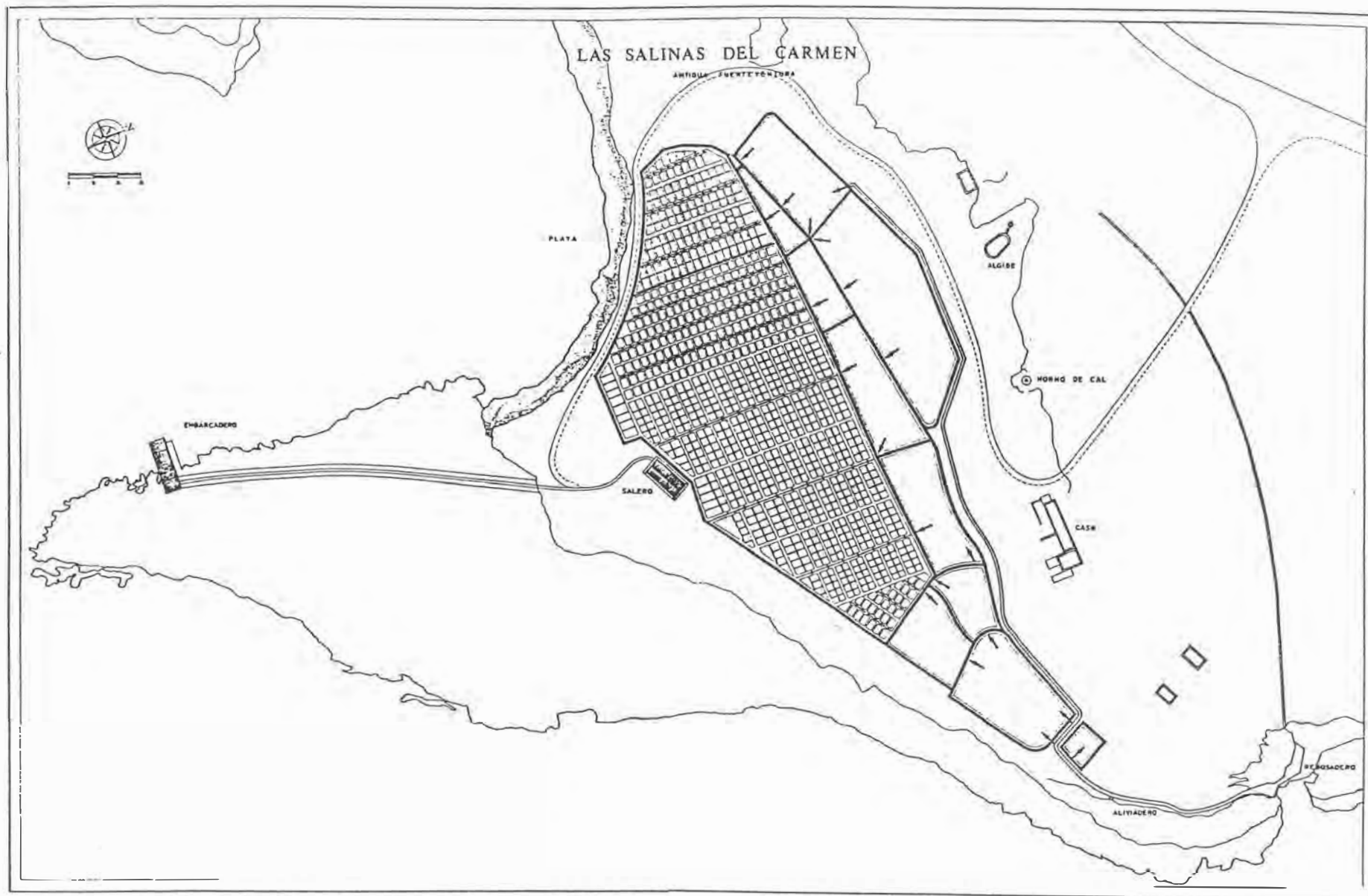
የፍቃድ ቅጽ ቁጥር ፡ -



LAS SALINAS DE BAÑADEROS.

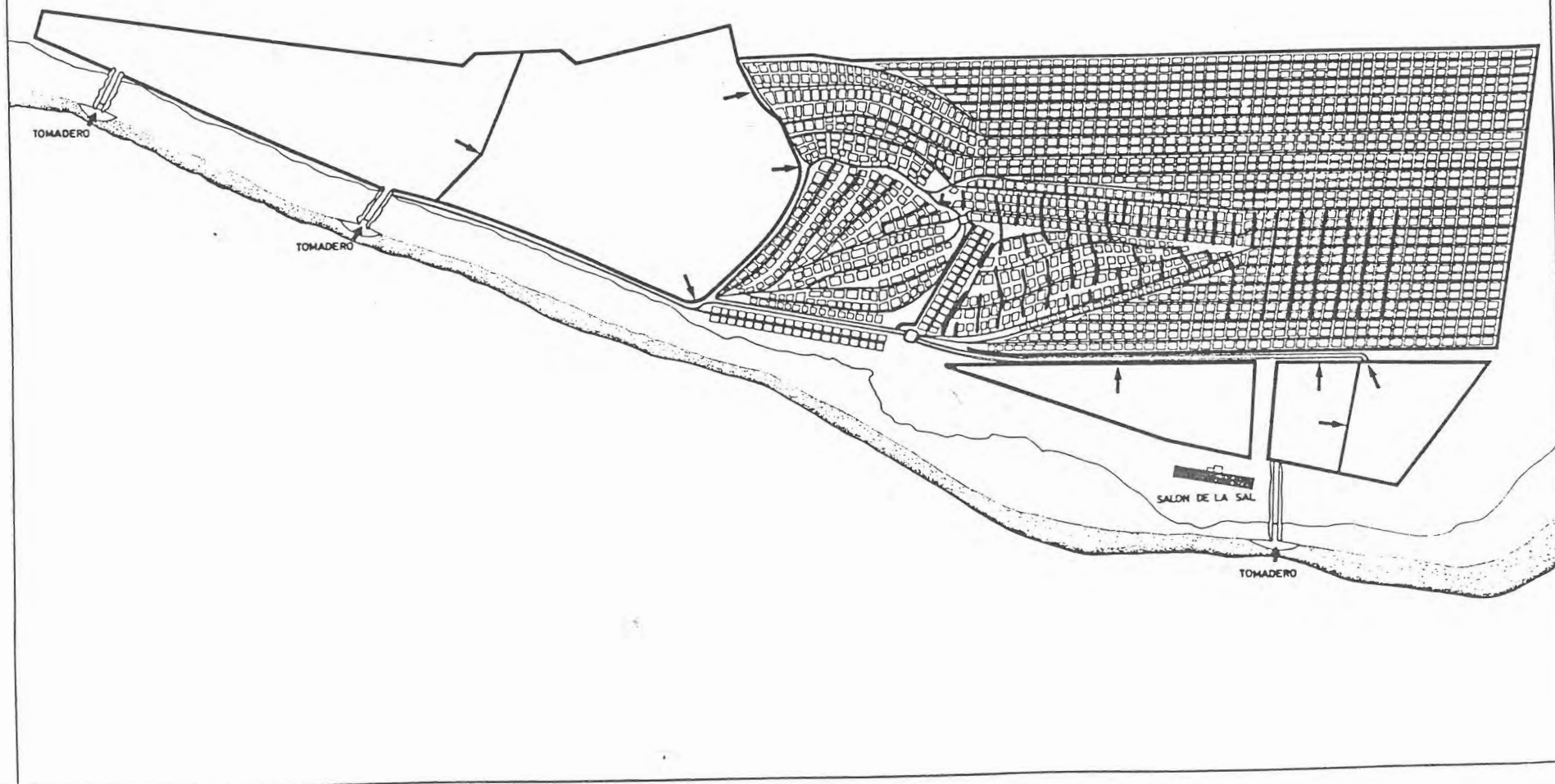
ARUCAS, GRAN CANARIA





LAS SALINAS DEL RIO

HARIA, LANZAROTE

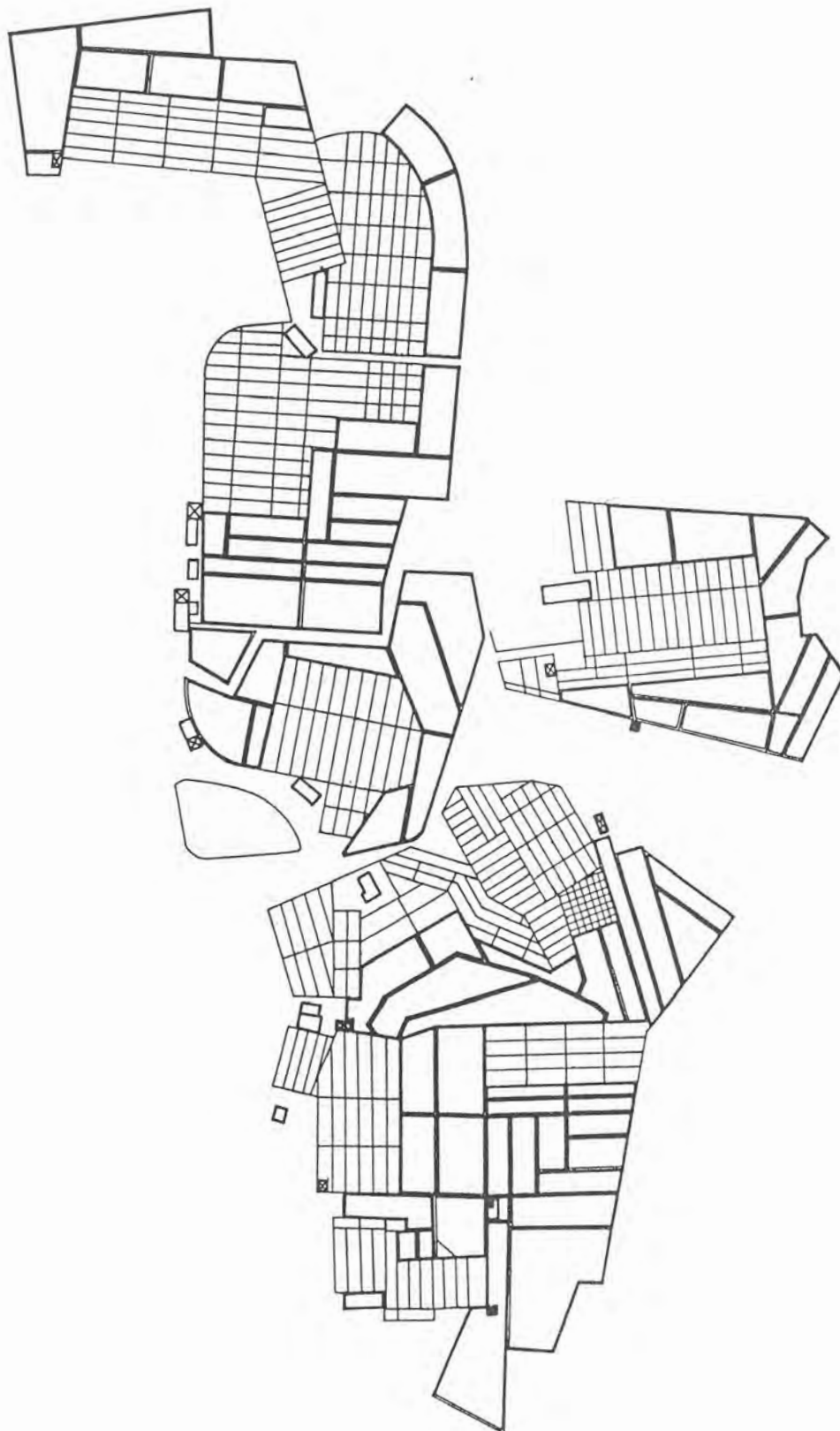


LAS SALINAS DE LOS AGUJEROS

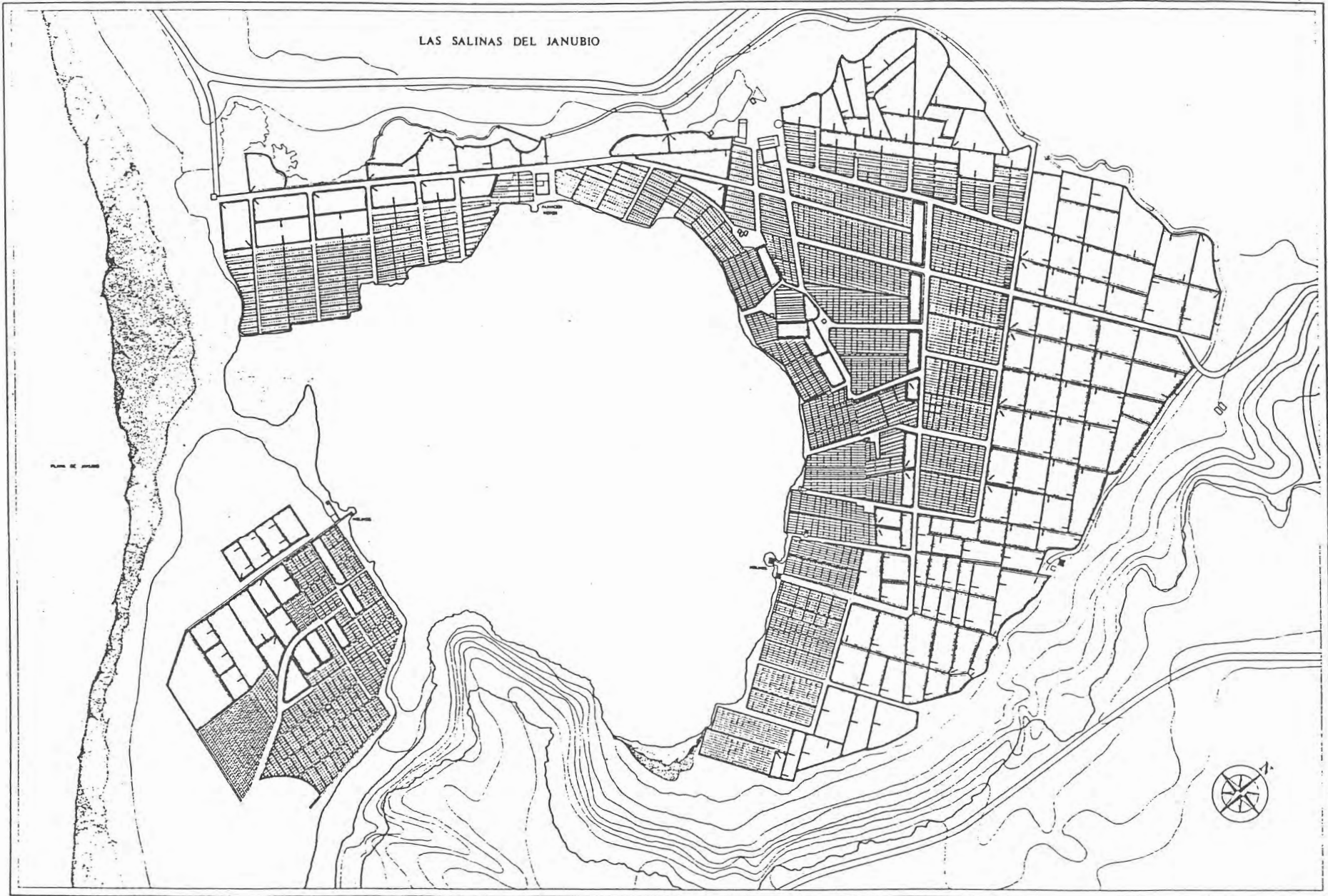
GUATIZA, LANZAROTE

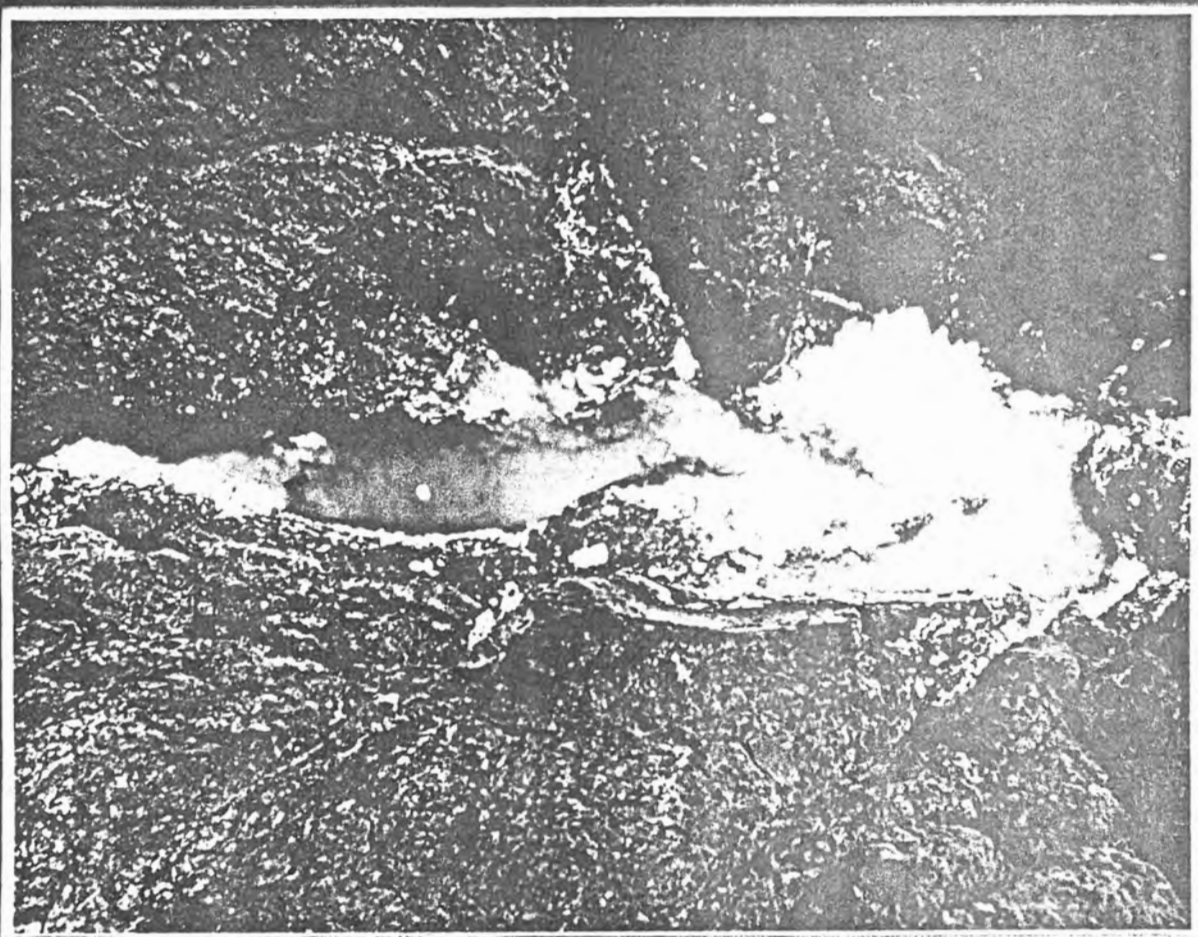


Salinas de Puerto Naos

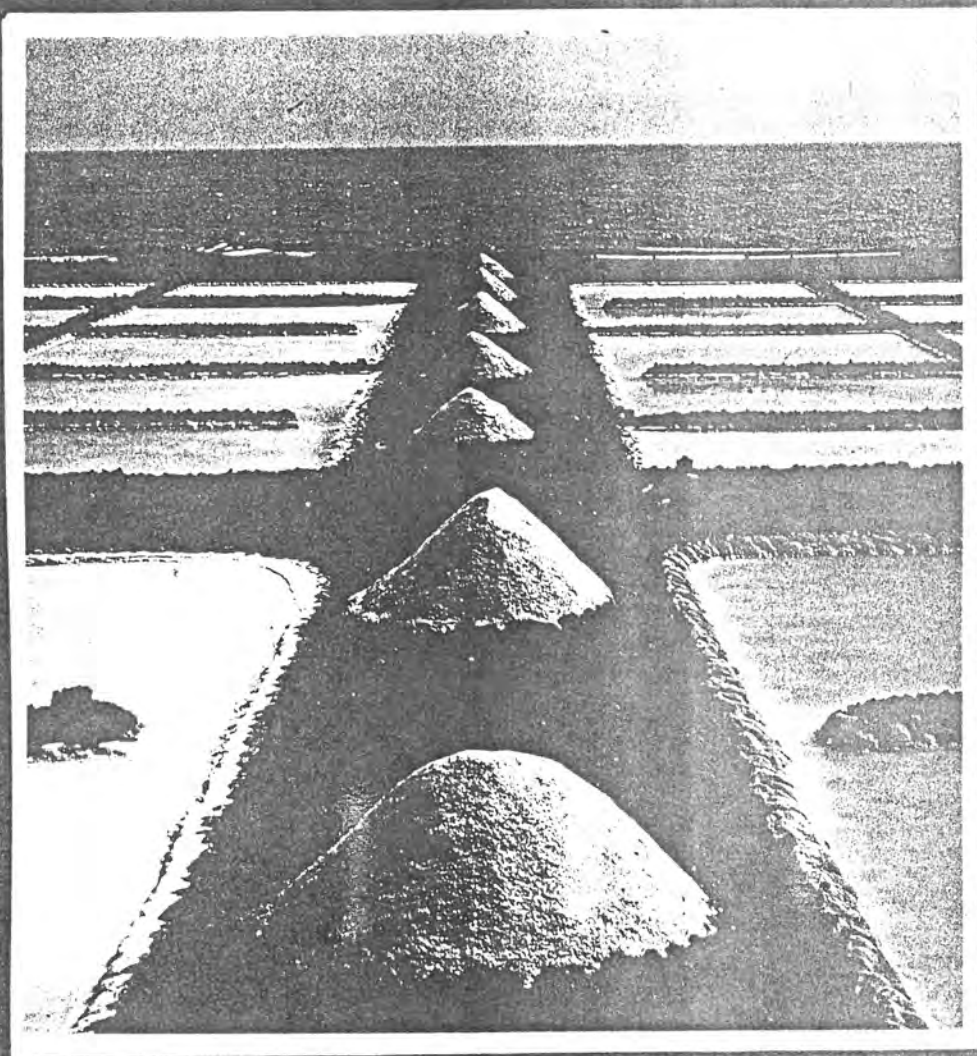


LAS SALINAS DEL JANUBIO

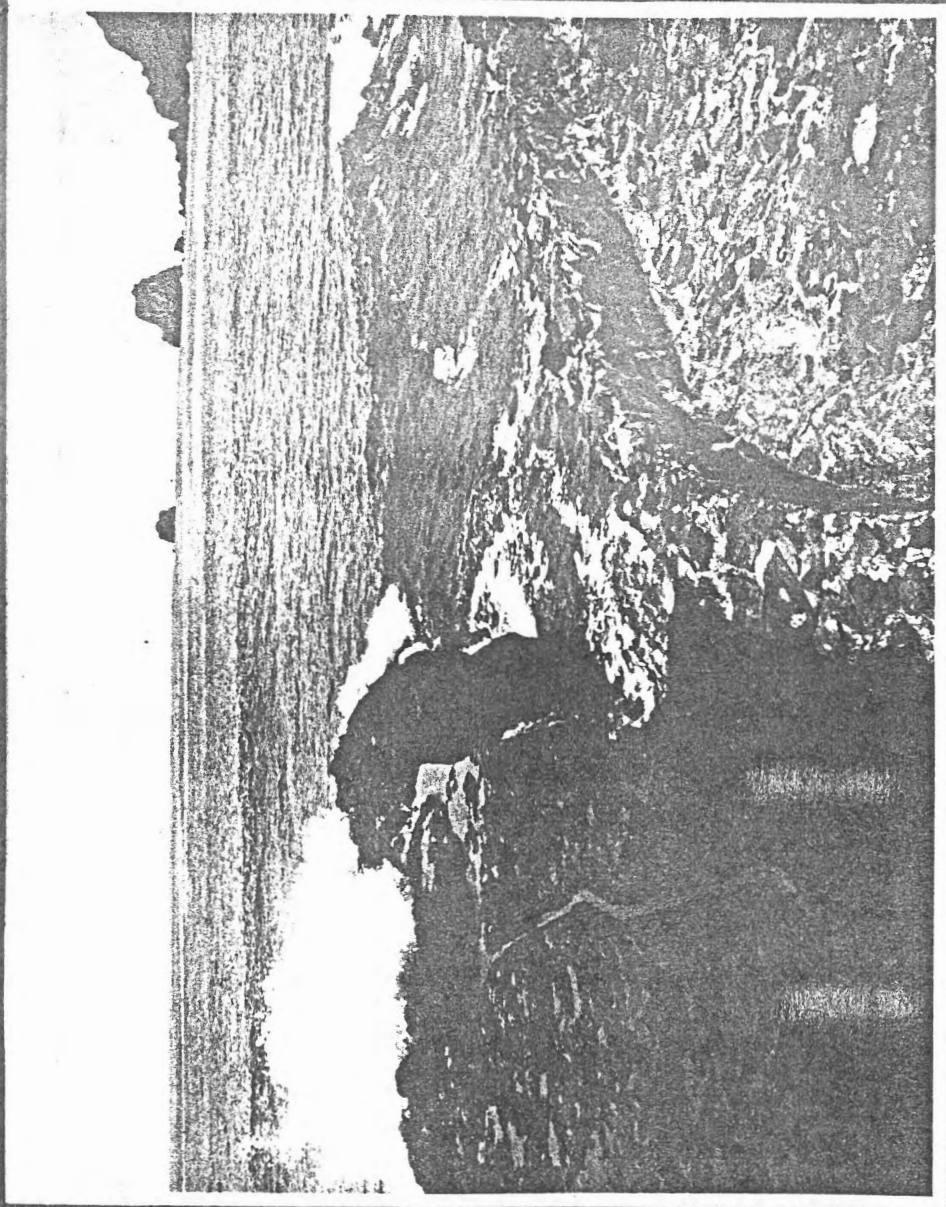




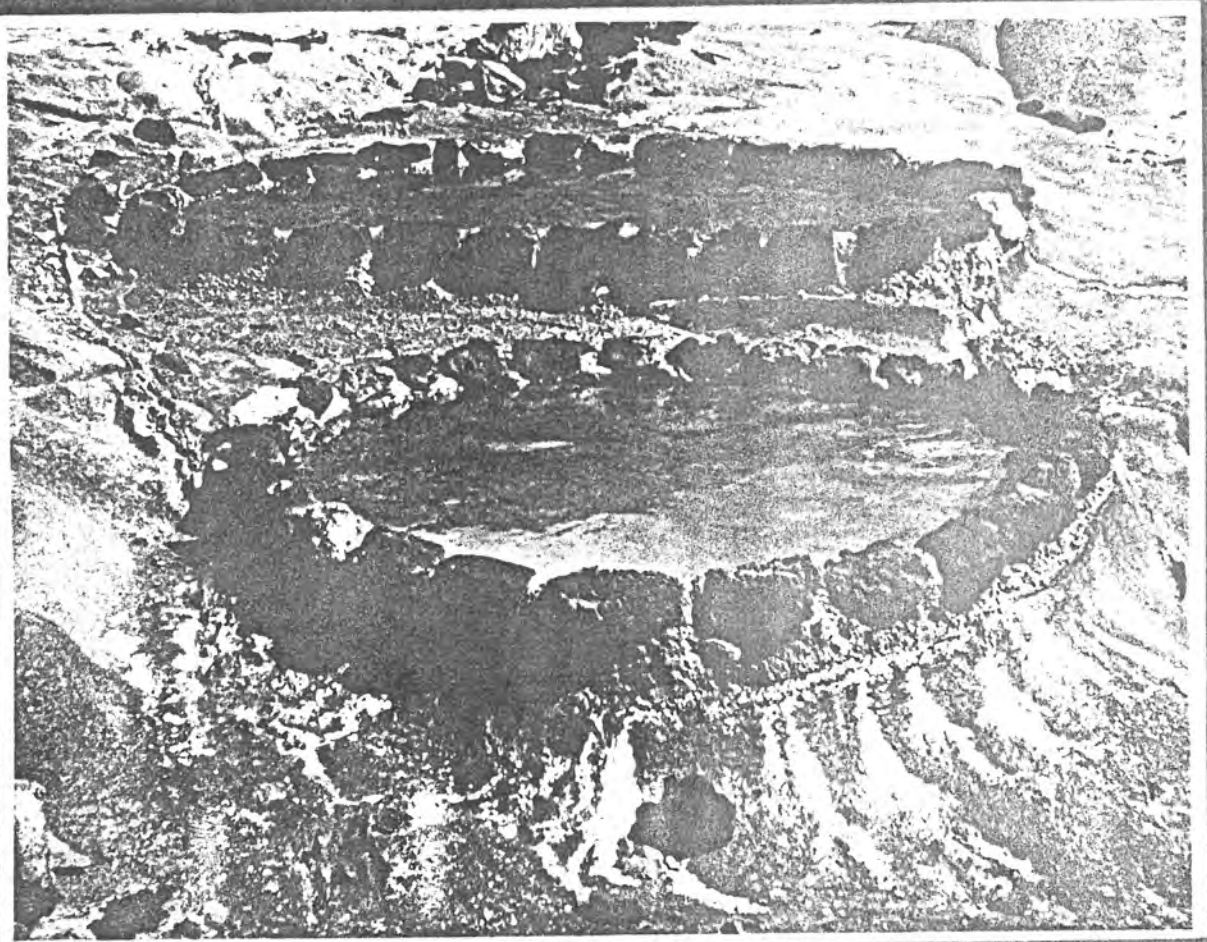
CHARCO DE SAL, Jandia, Fuerteventura



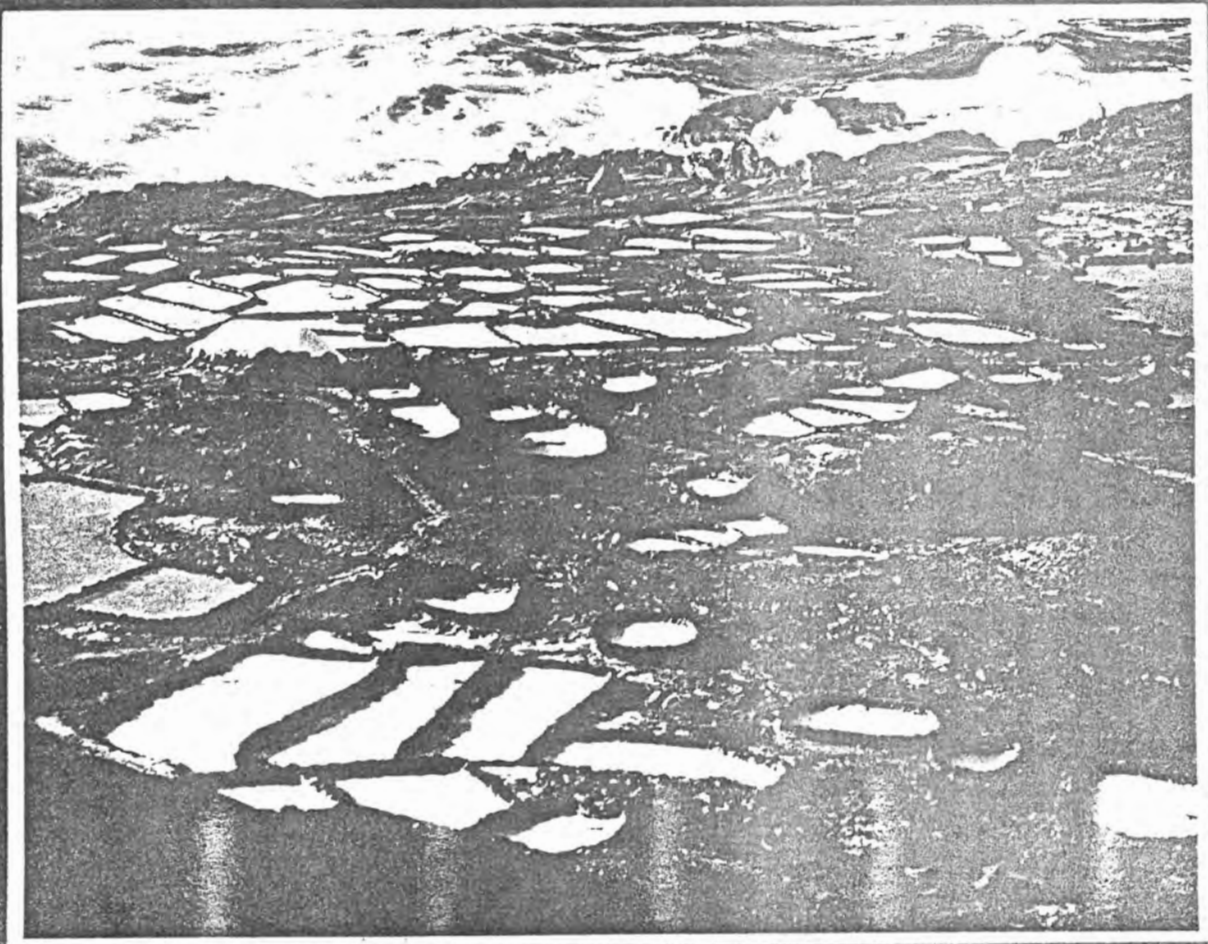
SALINAS DE FUENCALIENTE, Fuencaliente, La Palma



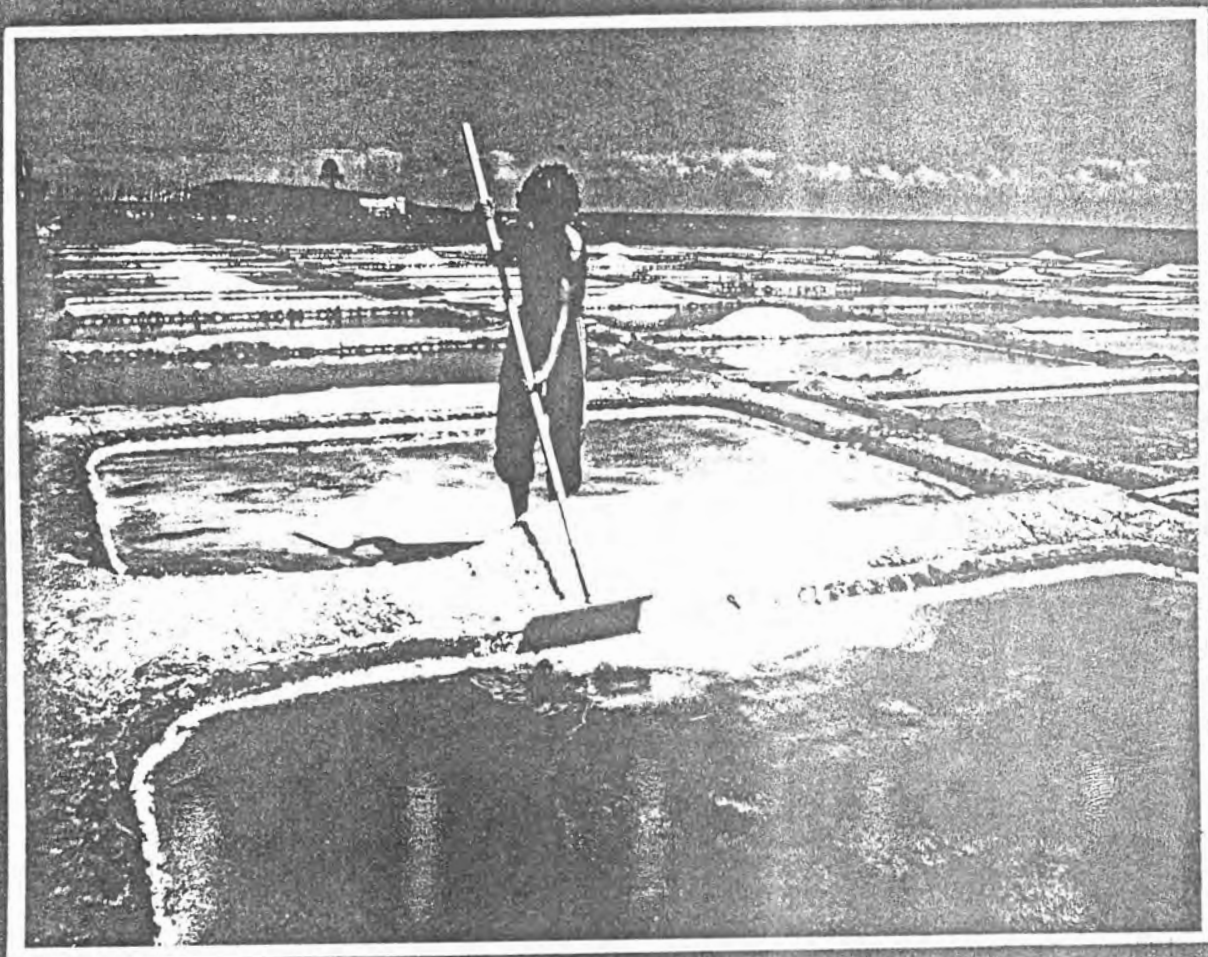
SALINAS DE LA PUNTA, El Golfo, El Hierro



SALINAS DE BANADEROS, Arucas, Gran Canaria



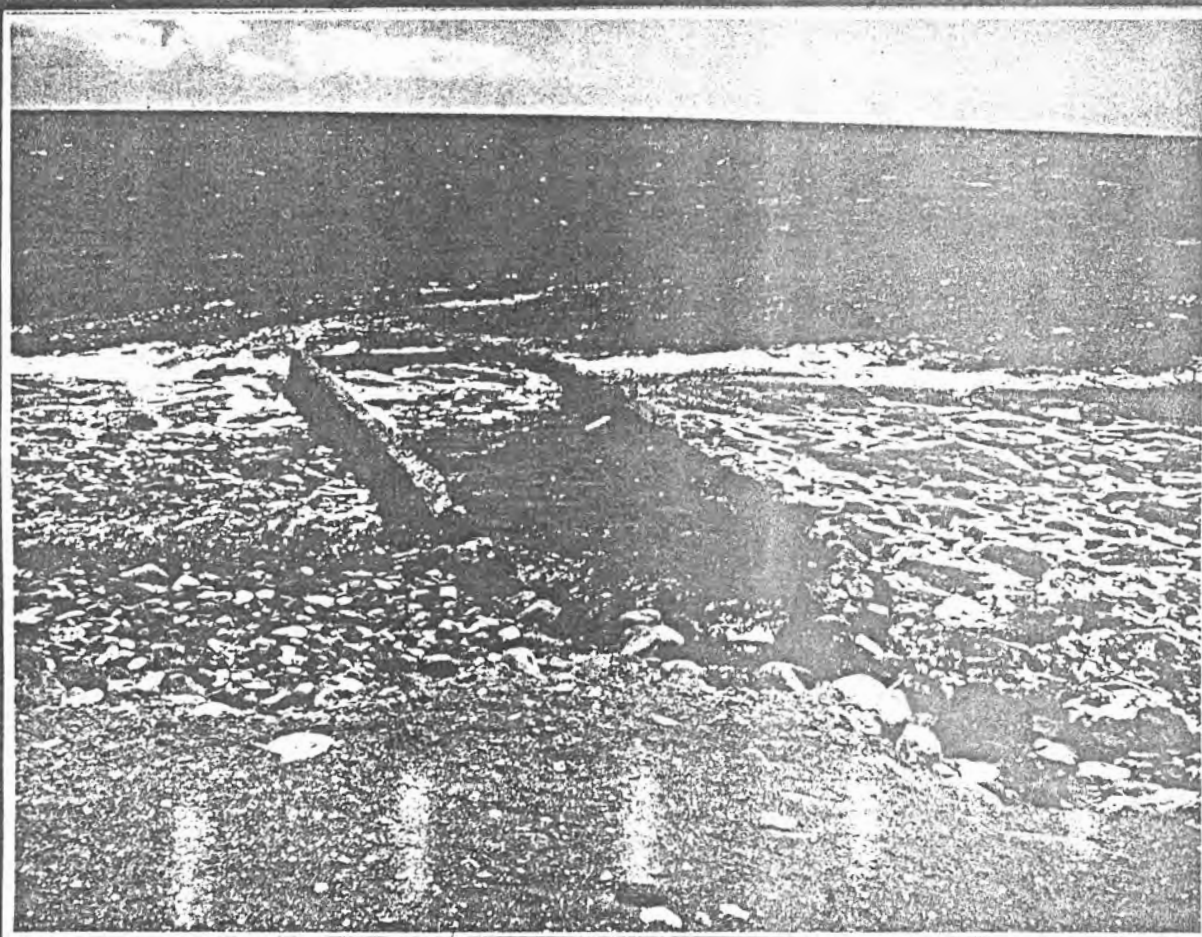
SALINAS DE BANADEROS, Arucas, Gran Canaria



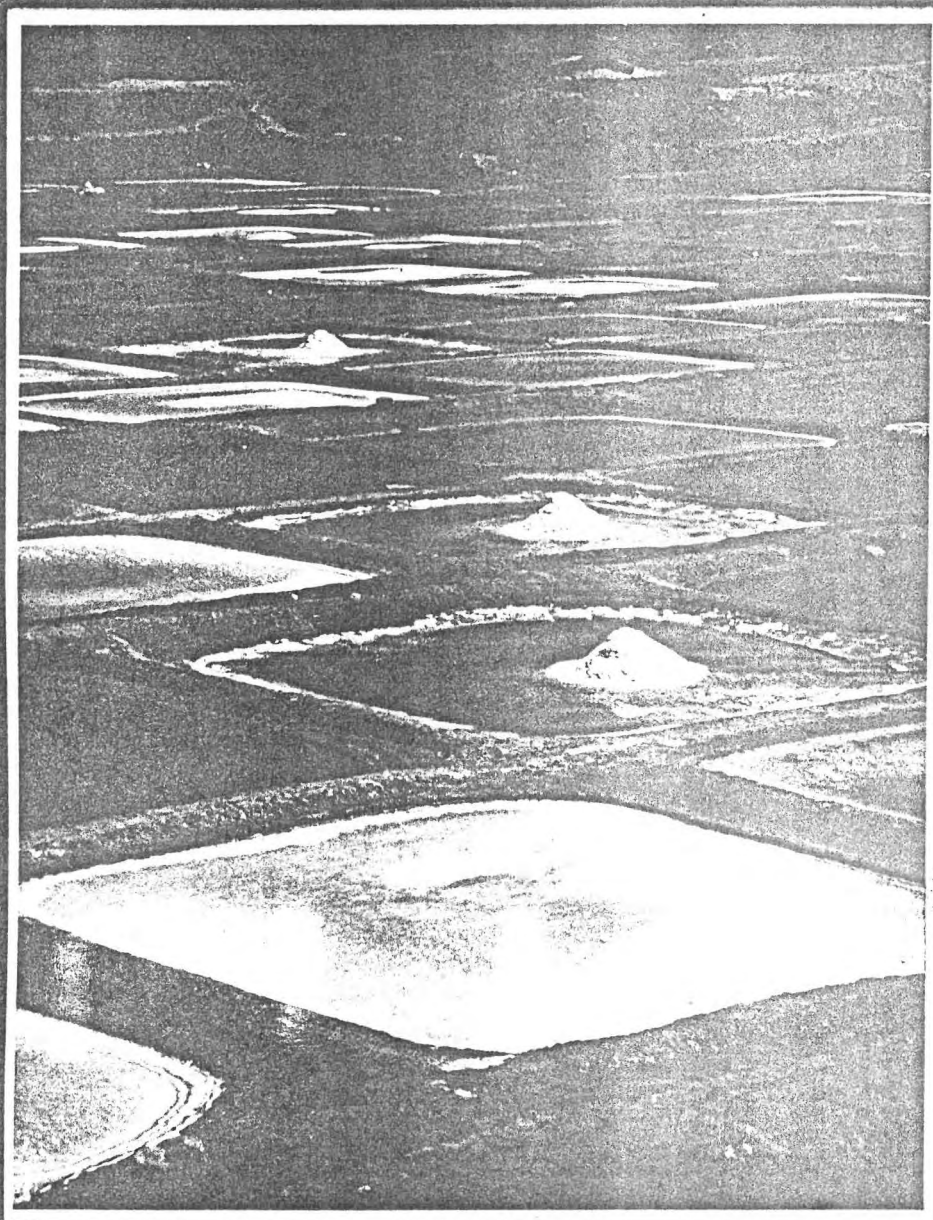
SALINAS DE BOCA CANGREJO; Agüimes, Gran Canaria



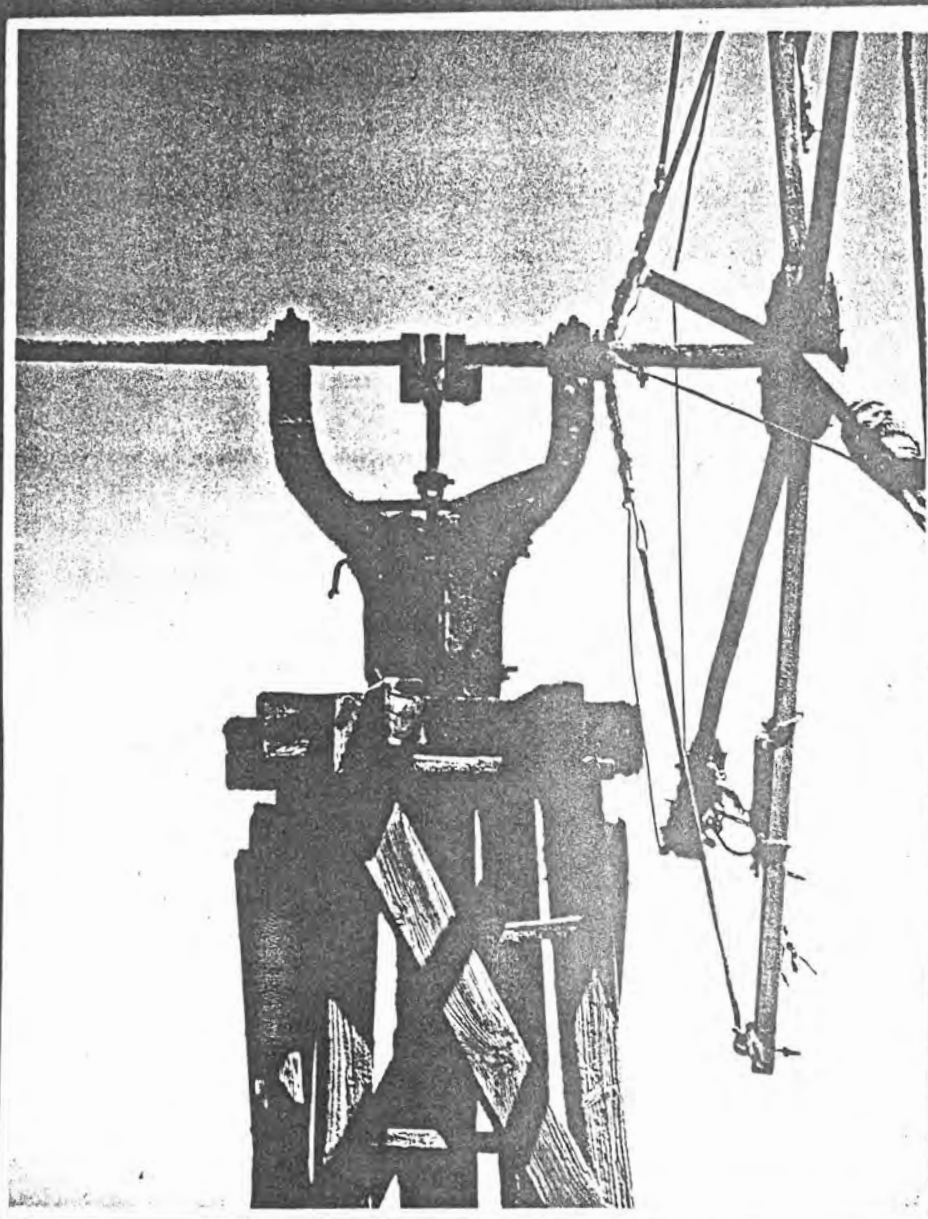
SALINAS DE ARINAGA, Agüimes, Gran Canaria



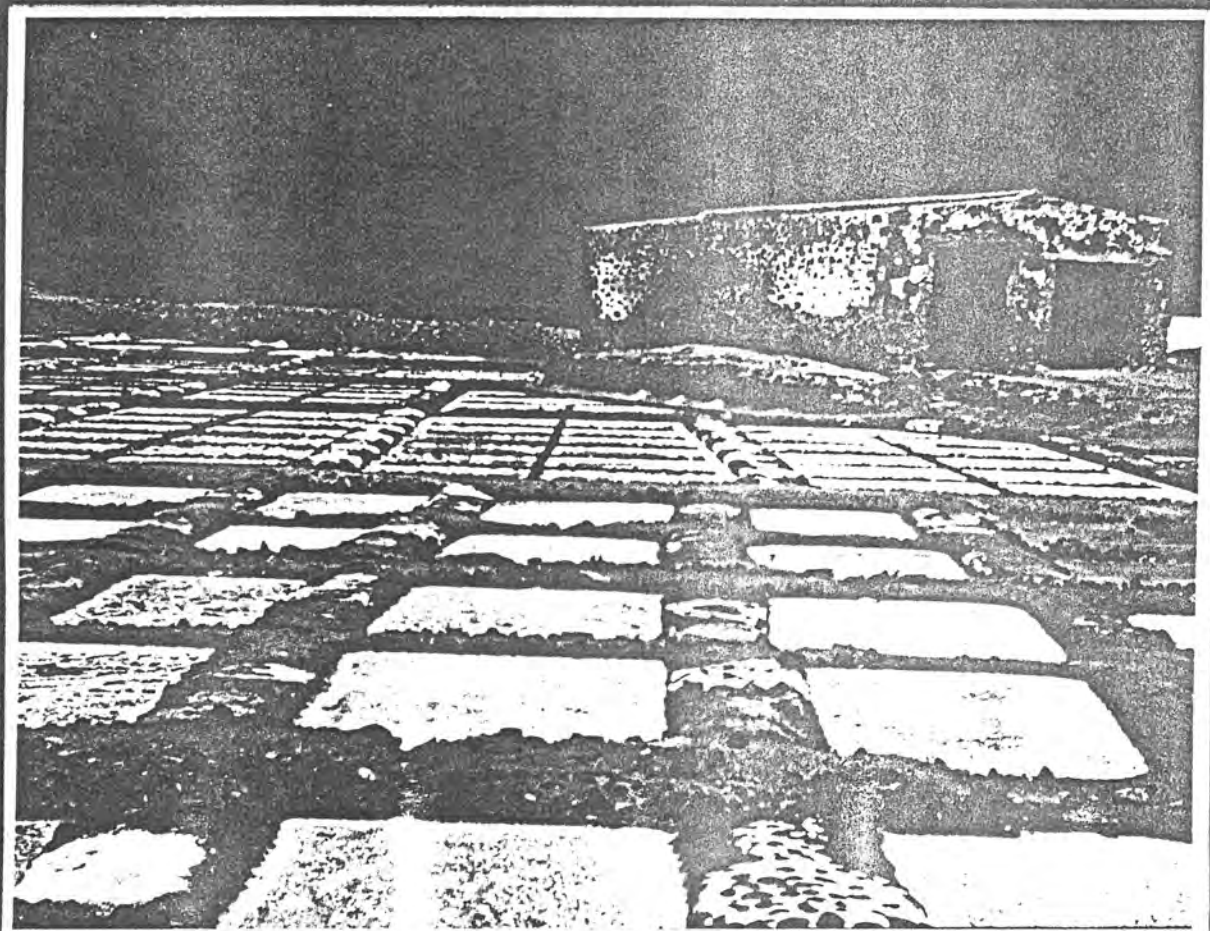
SALINAS DE ARINAGA, Agüimes, Gran Canaria



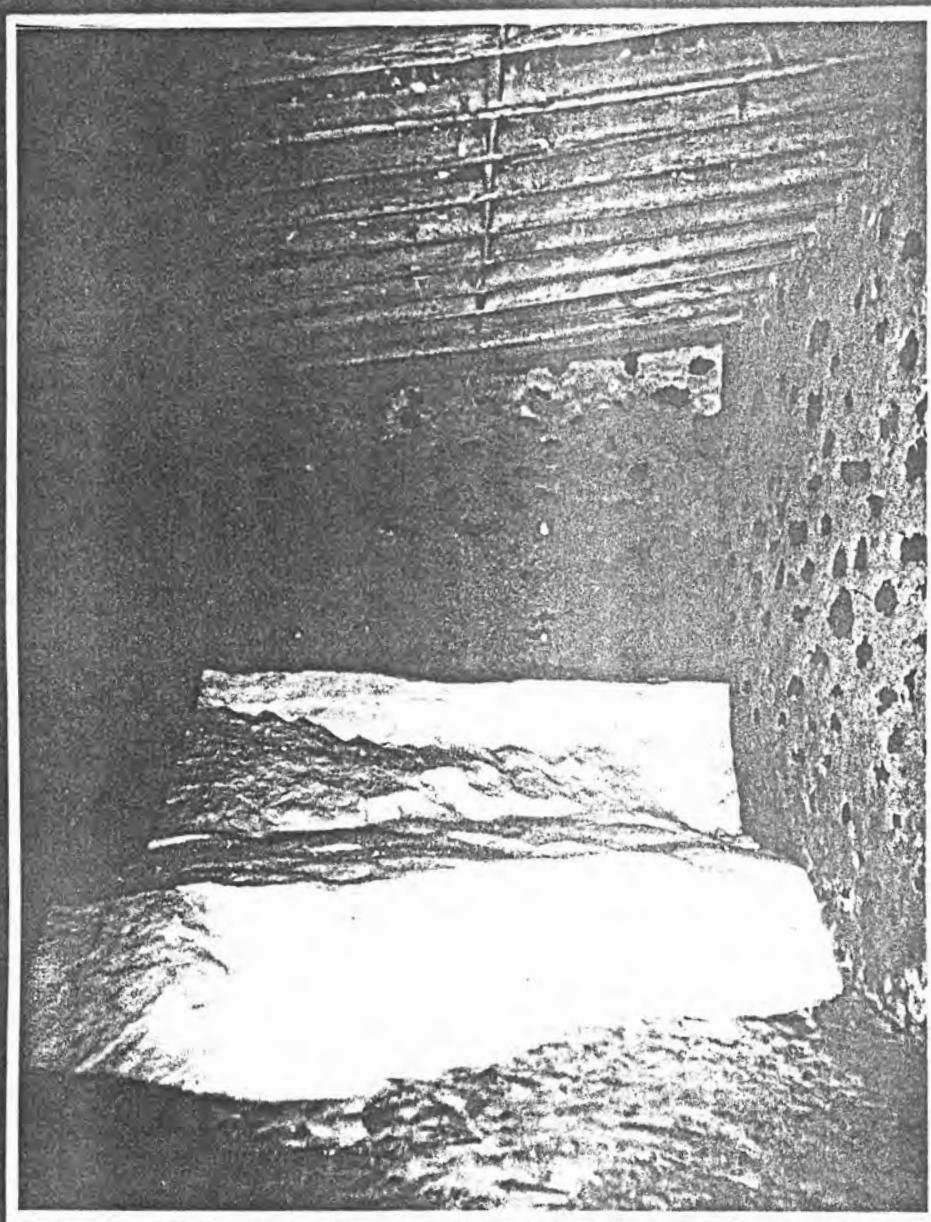
SALINAS DE TENEFÉ, Vecindario, Gran Canaria



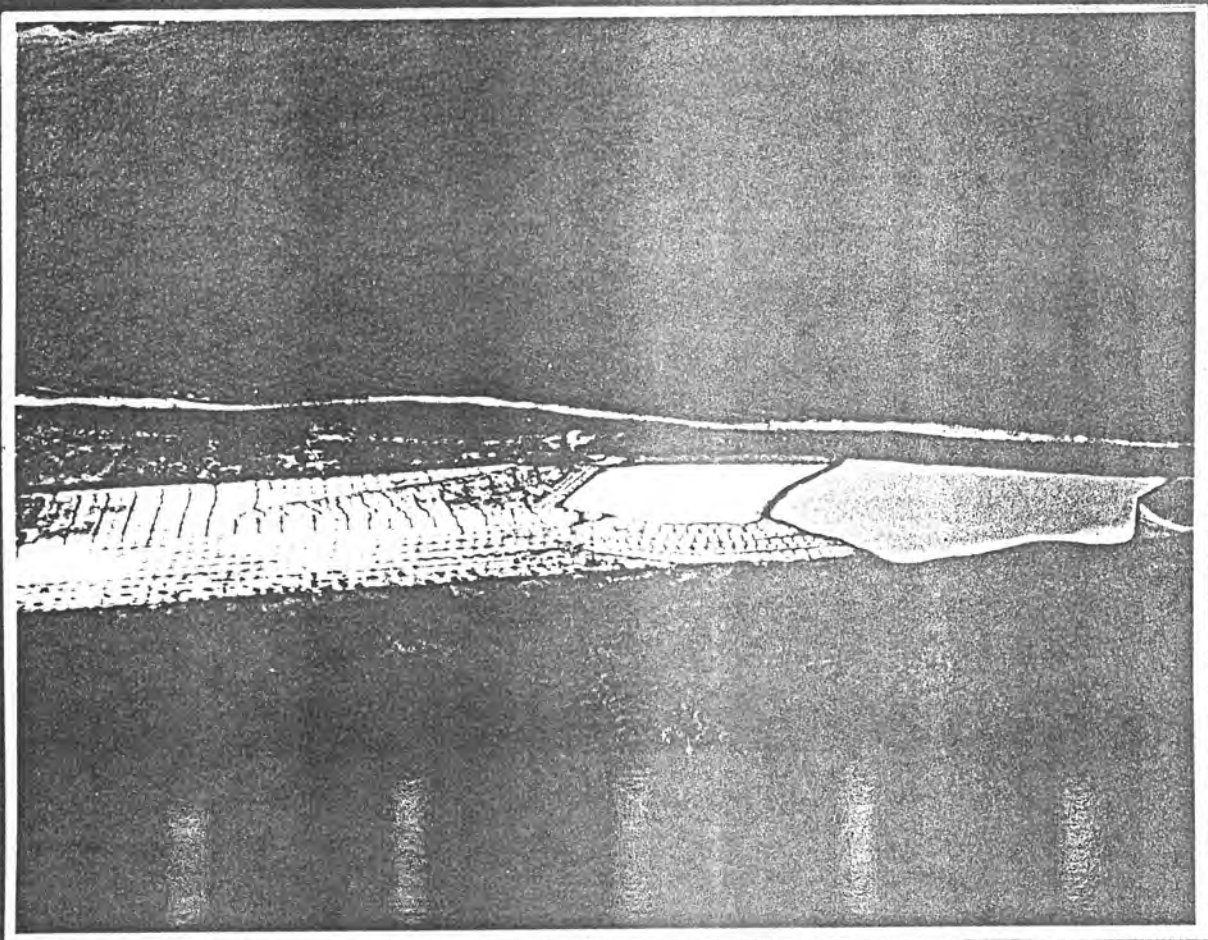
SALINAS DE TENEFÉ, Vecindario, Gran Canaria



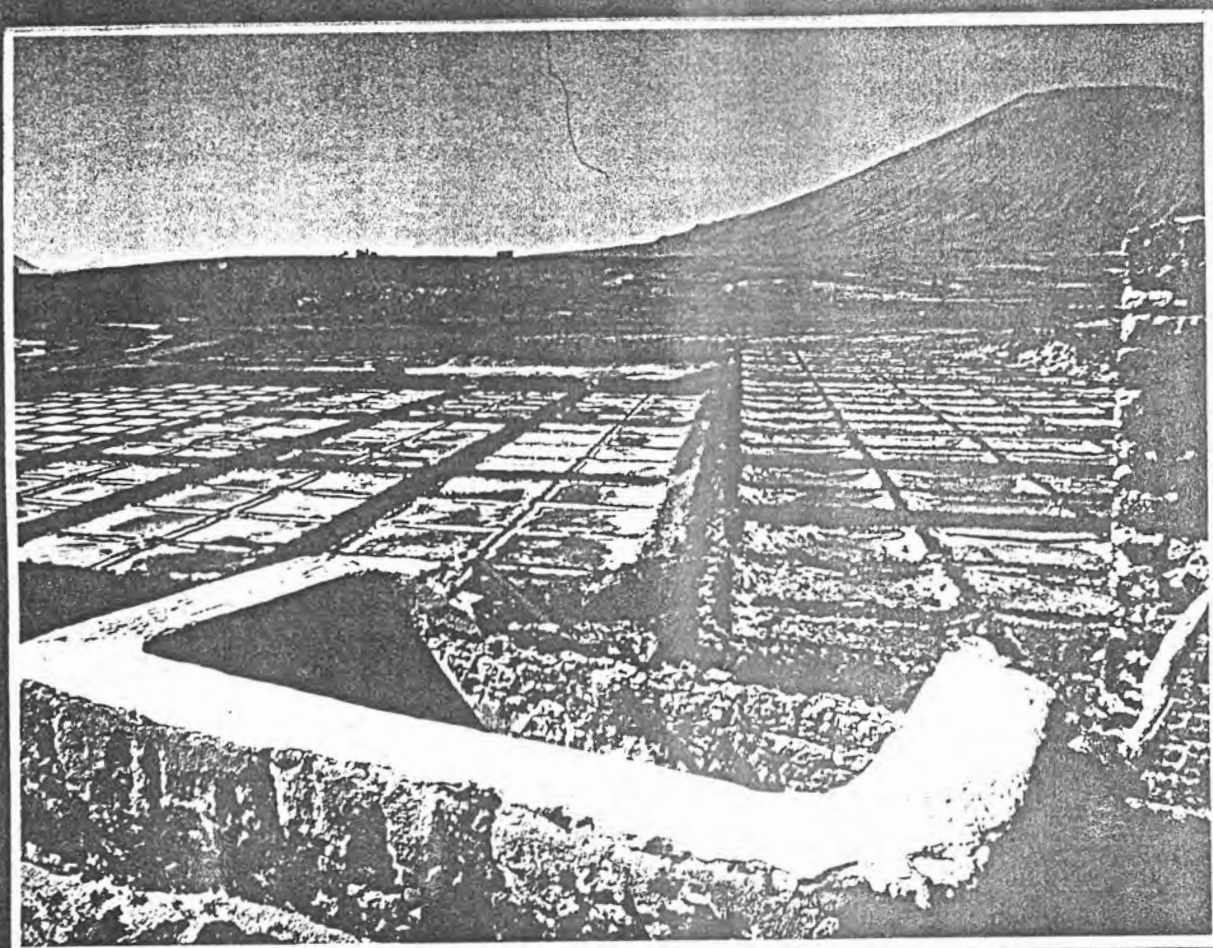
SALINAS DEL CARMEN, Antigua, Fuerteventura



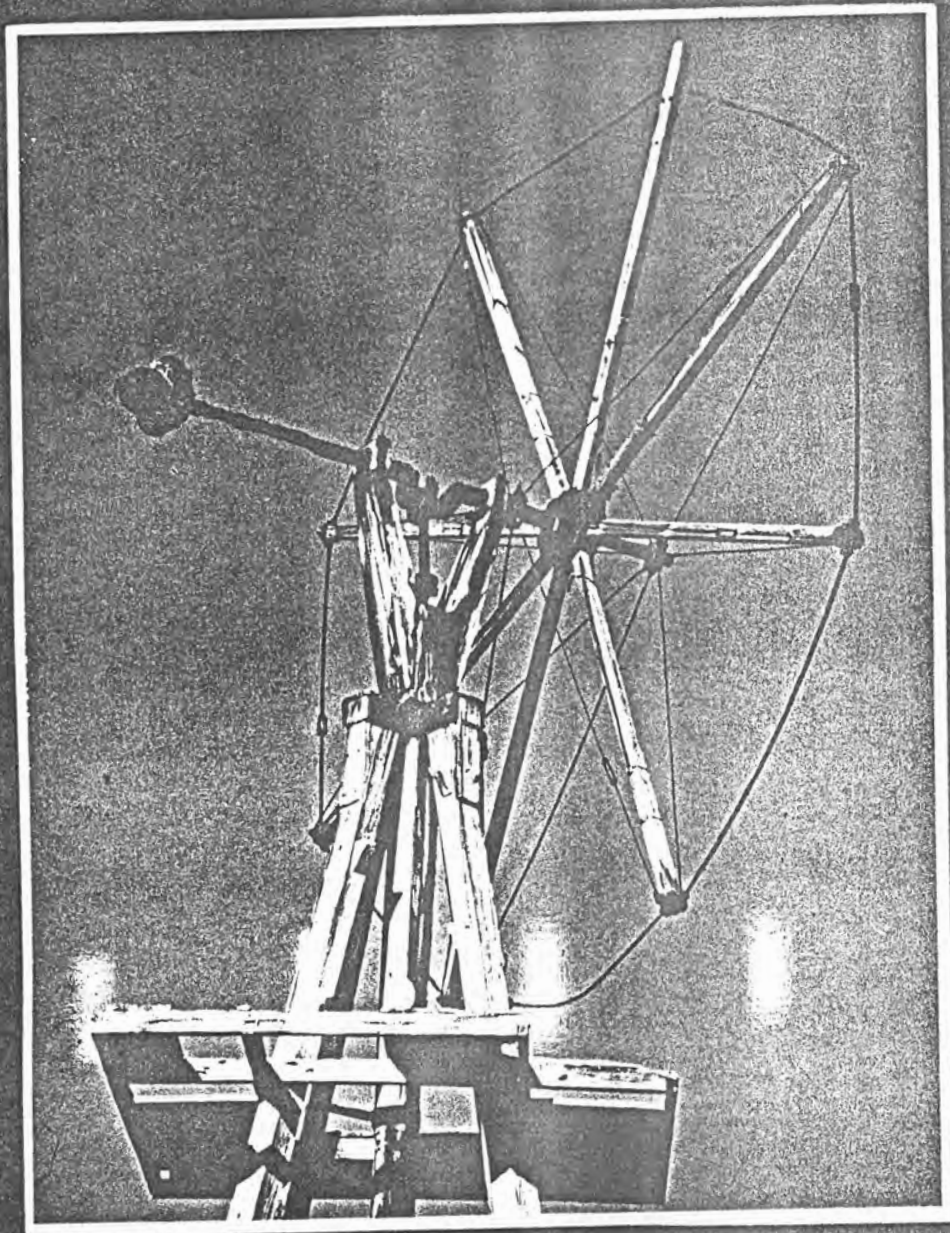
SALINAS DEL CARMEN, Antigua, Fuerteventura



SALINAS DEL RIO, Haria, Lanzarote



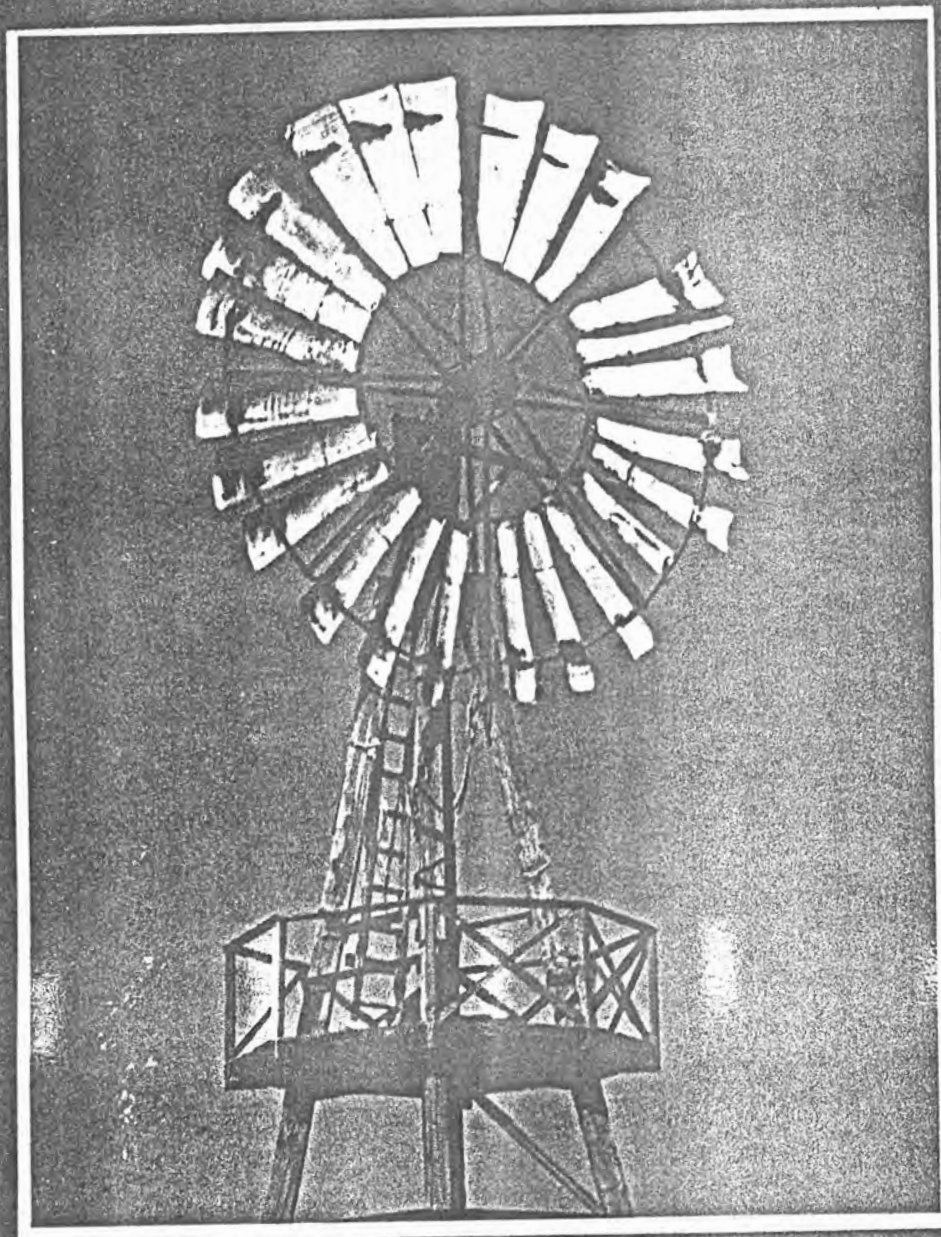
SALINAS DEL TIO JOAQUIN, Teguise, Lanzarote



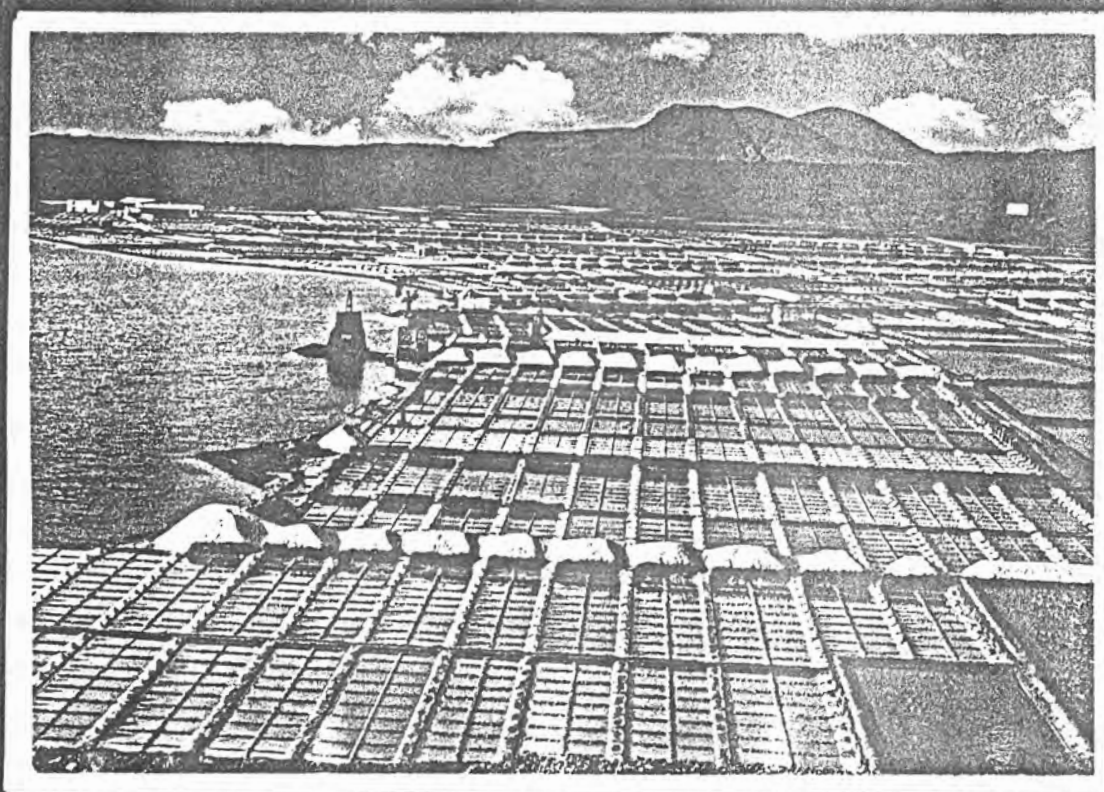
SALINAS DE LOS CHARCOS; Tegui, Lanzarote



SALINAS DE PUERTO NAOS, Arrecife, Lanzarote



SALINAS DE PUERTO NAOS, Arrecife, Lanzarote



SALINAS DEL JANUBIO, Yaiza, Lanzarote



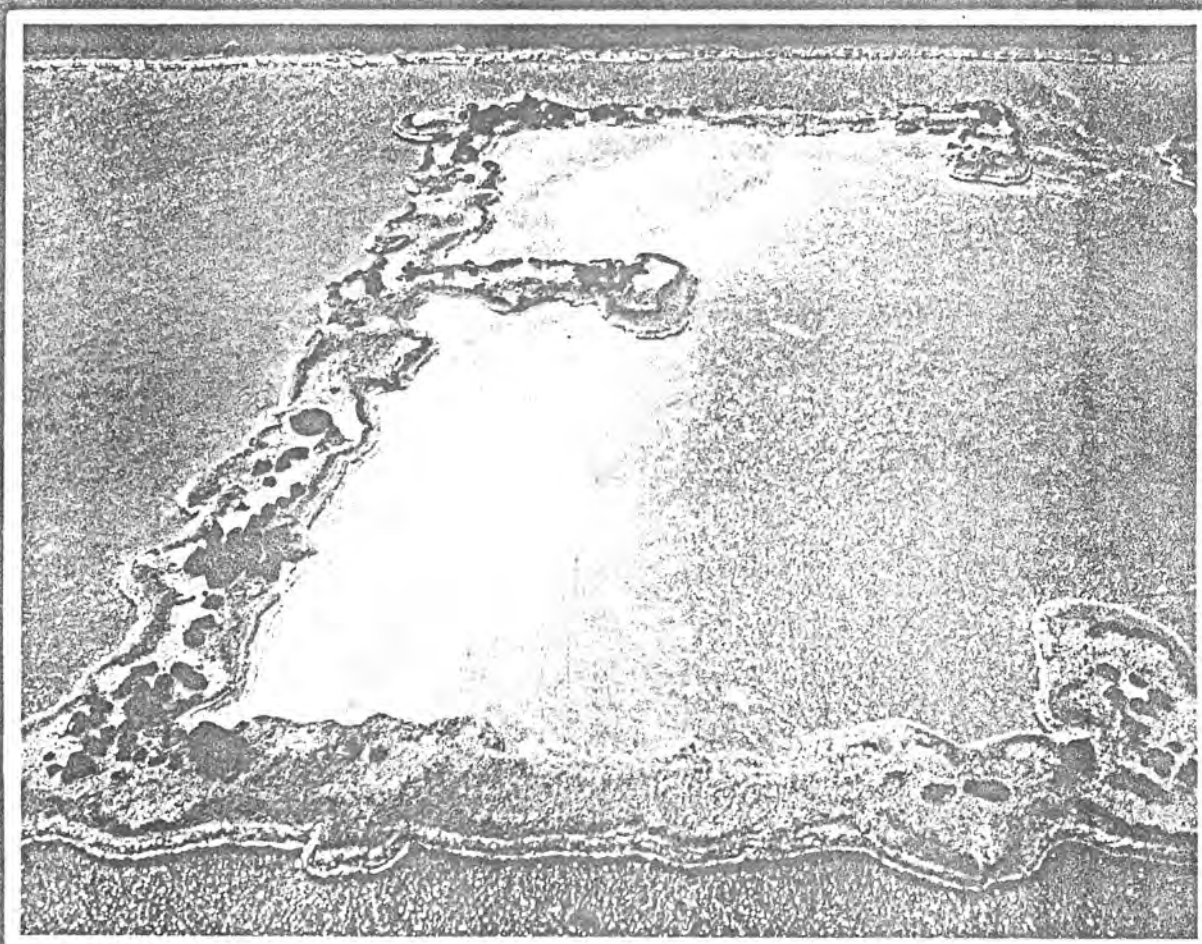
SALINAS DEL JANUBIO, Yaiza, Lanzarote



SALINAS DEL JANUBIO, Yaiza, Lanzarote



SALINAS DEL JANUBIO, Yaiza, Lanzarote



SALINAS DEL JANUBIO, Yaiza, Lanzarote