

VÁCLAV HAVEL Y EL TURISMO CHECO
EN FUERTEVENTURA Y LANZAROTE.
RELACIONES BILATERALES, ESTRUCTURA ECONÓMICA
Y ESTRATEGIAS DE MERCADO

Jaime García García

Doctor en Geografía e Historia

Jaime Alberto García González

Grado en A.D.E y Máster M.B.A.

Resumen: Václav Havel, primer presidente de la República Checa, visitó en varias ocasiones la Residencia Real La Marea (Patrimonio Nacional), como parte de la terapia de recuperación de su salud. Esta presencia, destacada en la prensa local, nacional e internacional, sirvió para acrecentar las relaciones bilaterales, derivándose la firma de diversos convenios y la potenciación de las conexiones aéreas, impulsores del sector servicios, que facilitaron el alza del número de visitantes checos a Lanzarote y Fuerteventura, dentro del contexto de las Islas Canarias, a través de varios turoperadores y líneas aéreas. Los aeropuertos de Praga, Brno-Tuřany y Ostrava, y los canarios de referencia, aumentaron sus vuelos y pasajeros en ambos sentidos. Este trabajo trata de valorar, por tanto, las implicaciones socioeconómicas y políticas derivadas de la presencia de este importante personaje en Canarias y el papel jugado por las instituciones nacionales, regionales e insulares en este proceso, el cual se conecta con el centenario de César Manrique.

Palabras clave: Václav Havel, La Marea, Smart Wings, Canaria Travel, Travel Service, Canary Trip Booking.

Summary: Václav Havel, the first president of the Czech Republic, visited the Royal Residence La Marea (National Heritage) on several occasions, as part of his recovery therapy. This presence, highlighted in the local, national and international press, served to increase bilateral relations, resulting in the signing of various agreements and the strengthening of air connections, drivers of the services sector, which facilitated the increase in the number of Czech visitors to Lanzarote and Fuerteventura, within the context of the Canary Islands, through several tour operators and airlines. The airports of Prague, Brno and Ostrava and the reference Canaries increased their flights and passengers in both directions. This work tries to assess, therefore, the socio-economic and political implications derived from the presence of this important person in the Canary Islands and the role played by national, regional and insular institutions in this process, which is connected with the centenary of César Manrique.

Keywords: Václav Havel, La Marea, Smart Wings, Canaria Travel, Travel Service, Canary Trip Booking.

1. INTRODUCCIÓN

En 2017, los autores del presente trabajo presentamos y defendimos el titulado *Visitas a La Marea (2.0). Historia, Patrimonio y Marketing* (XVII Jornadas de Estudios sobre Lanzarote y Fuerteventura), en el cual hicimos un análisis de la estancia en la misma de diferentes políticos españoles y europeos, invitados por la Familia Real, que dio lugar a la potenciación de relaciones de todo tipo y a la consolidación integradora de nuestro país en la Unión Europea, a la vez que entronizaba e impulsaba a Canarias en los mercados económicos, como fue el caso de la República Checa por medio de Václav Havel.

Václav Havel, último presidente de Checoslovaquia, primer presidente de la República Checa (1993) y Premio Príncipe de Asturias de Comunicación y Humanidades (1997), fue un estadista muy valorado en Europa por la incorporación a la política de los principios morales y su apelación a la responsabilidad civil por encima del compromiso ideológico.

Este personaje tenía una seria afección pulmonar, por lo que los médicos le aconsejaron aprovechar sus visitas a La Marea (Costa Teguise, Lanzarote) –residencia incorporada al Patrimonio Nacional el 18 de julio de 1989, en aplicación del artículo 4 apartado 8 de la Ley 23/1982, de 16 de junio– para reposar y mejorar sus condiciones de vida, a la vez que potenciaba las relaciones bilaterales aprovechando sus vínculos con la Jefatura de Estado española y las autoridades nacionales.

Estas visitas aumentaron la afluencia turística checa a Canarias y consiguientemente a las islas orientales, merced a la suscripción de convenios y tratados, a la vez que se activaron el funcionamiento de mecanismos y entidades que tomaron el control de los intercambios entre ambos mercados mediante acuerdos de colaboración con turoperadores y líneas aéreas.

2. VÁCLAV HAVEL, EL MOTOR DEL CAMBIO

2.1. RESEÑA BIOGRÁFICA

Václav Havel nació en Praga el 5 de octubre 1936, en el seno de una familia burguesa. Abandonó la escuela siendo adolescente para trabajar en un laboratorio como ayudante y tras cumplir el servicio militar pasó



Václav Havel

al mundo del teatro. Dadas sus facilidades para la escritura, a finales de los sesenta, período de apertura del comunismo checo, estrenó sus primeras obras –*La fiesta en el jardín* y *El memorando*–. A pesar de su evidente prestigio exterior, la censura interior primó, sobre todo tras la invasión de Checoslovaquia por las tropas soviéticas en 1968. En junio de este año había firmado el conocido como *Manifiesto de las dos mil palabras*, junto con personalidades destacadas de la intelectualidad literaria, el periodismo, la política, historiadores y filósofos de relieve. En los setenta, estrenaba varias piezas teatrales (*Los conspiradores*, *La audiencia* o *El hotel de la montaña*), cargadas de denuncia hacia el régimen totalitario, por lo que fue encarcelado repetidamente.

Alcanzó igualmente notoriedad como autor poético con obras como *Zahradní Slavnost* (*La fiesta*, 1963) y perteneció al grupo de escritores en el entorno de la revista *Tvar*. Fue portavoz de la *Carta 77*, muestra de la disidencia de los países del bloque comunista y germen de su obra *El poder de los sin poder*, un ensayo que haría de él uno de los pensadores políticos más importantes de Europa.

Con posterioridad, Havel y la disidencia organizaron el *Foro Cívico*, que acabaría conduciendo a la *Revolución de Terciopelo* y culminaría con la renuncia del gobierno en 1989 y que más tarde le convertiría en Presidente de la República Checa por votación unánime de la Asamblea Federal. En enero de 1993, fue elegido presidente de la nueva República Checa, apoyando su inclusión en la OTAN e impulsando su integración en la Unión Europea (1 de mayo de 2004).

El período de visitas a La Marea se inicia en la época en la que le fue diagnosticado un cáncer de pulmón (1996), a pesar de lo cual se postuló a la reelección en 1998 y venció en los comicios. Durante los años siguientes sufrió varias recaídas y pasó varias veces por el quirófano. Un año después de enviudar contrajo segundas nupcias con la actriz Dagmar Veškrnová. Tras agravarse su salud por una afección de colon, abandonó el cargo presidencial en febrero del 2003, siendo reemplazado por Václav Klaus.

Entre los innumerables reconocimientos recibidos cabe destacar que fue nombrado doctor *honoris causa* por una larga lista de prestigiosas Universidades (Nueva York, Toronto, Río de Janeiro, Columbia, Hebreo de Jerusalén, Stanford o Harvard, entre otras), junto a la recepción

de condecoraciones de prestigio internacional (premio Erasmus, Países Bajos, 1986; premio Príncipe de Asturias de Comunicación y Humanidades, España, 1997; Orden de las Artes y las Letras, Francia, 1989; la Gran Cruz de la Legión de Honor, Francia, 1990; la Medalla del Consejo de Europa, 1990; la Orden del Águila Blanca, Polonia, 1993; la Medalla de la Libertad de Filadelfia, Estados Unidos, 1994; la Orden de Isabel la Católica, España, 1995, o la Medalla de la Libertad, EE. UU., 2003), sin olvidar que fue propuesto al Nobel de la Paz (2004).

Al final de su carrera política, volvió a su actividad de dramaturgo, ensayista y conferenciante, hasta que, en mayo de 2008, se publicaron sus memorias en español, “*Sea breve, por favor. Pensamientos y recuerdos*”, donde se preguntaba sobre las razones que acercaban al conocimiento de episodios vitales en la historia de su país, enfocándolo a través de un *collage* analítico, en el que utilizaba como eje conductor una entrevista con el periodista checo Karel Hvízd'ala, e intercalaba anotaciones diversas tomadas en los años de la presidencia, así como reflexiones escritas expresamente para el libro en 2005.

2.2. LA VISIÓN DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN SUS VISITAS A LA MARETA

El presidente Václav Havel inició sus vacaciones veraniegas en suelo español cuando llegó el domingo 21 de julio al aeropuerto de Mahón en un vuelo privado procedente de Madrid, acompañado de su esposa, un grupo de colaboradores y personal de escolta. Esta visita fue organizada por el delegado del Gobierno en Menorca, Juan Felipe Ruiz, y el personal de la Embajada Checa en España, permaneciendo en la isla mediterránea hasta finales de julio, hospedándose en una finca particular. A partir de aquí cambió sus vacaciones, centrándolas en el archipiélago canario.

Václav Havel había mantenido desde un principio unas cordiales relaciones con la Jefatura del Estado y el Gobierno de España, las cuales se constataron por medio de las noticias emanadas de los medios de comunicación. Así, en el acto de recepción del Premio Carlomagno (1993) por parte del entonces Jefe de Gobierno, Felipe González Márquez, en el Salón de la Coronación del Ayuntamiento de Aquisgrán, estuvo presente nuestro personaje, en calidad de presidente de la República Checa y acompañado de su primer ministro, Václav Klaus. En el mismo, los presentes fueron partícipes del discurso del galardonado, que centró su mensaje en el trabajo realizado por una España desarrollada dentro de

una Europa unida, abogando por un gran pacto que impidiera la vuelta atrás de la Unión Europea. Todo ello constituyó el preludio de la visita del Jefe de Estado, don Juan Carlos, a Austria y la República Checa en el verano de 1995, en relación con la política de la Unión Europea, el papel de la OTAN, la paz global y los derechos humanos, además de las cuestiones bilaterales relacionadas con el intercambio comercial y el turismo.

2.3. LAS PARTICULARIDADES DE SUS VISITAS

El periódico *La Voz de Lanzarote* acogía en las páginas 1 y 9 del sábado 20 de diciembre de 1997, su primera estancia en La Mareta durante las fechas navideñas, aludiendo a los problemas de salud del personaje y acompañado de su esposa y la hija de esta. Aquí se señalaba la intervención quirúrgica de pulmón a la que había sido sometido en diciembre de 1996, al serle diagnosticado un cáncer, a la vez que se ponía de manifiesto su trascendental papel de intelectual y líder de la transición democrática checa. Resaltaba igualmente su actividad literaria, constatando las obras más notables nacidas de su proceso creativo en el marco de una amplia reseña biográfica.

Su convalecencia en la isla lanzaroteña, prevista para dos semanas, formaba parte de la terapia aconsejada en un clima propicio. Fue recibido por los representantes de la Embajada Checa en España y de las autoridades locales (Dirección Insular de la Administración General del Estado, Presidencia del Cabildo y Ayuntamiento de la Villa de Teguise), además de los responsables de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado en la isla, a los cuales agradeció las muestras de cortesía y la invitación del Rey, aludiendo a una posible visita de don Juan Carlos I, antes de su regreso a Praga, para compartir un almuerzo de trabajo en privado. En otras ediciones de la prensa local, se ensalzaba la figura del político checo y se argumentaba, irónicamente, que la mejora de las relaciones bilaterales comenzaría por la lectura de sus obras por parte de las autoridades, bien en checo o en inglés.

Esta estancia sirvió claramente para la realización de un proceso de rehabilitación, a la vez que su familia disfrutaba de los valores de la naturaleza insular, con un programa de visitas confeccionado y controlado por las autoridades locales. Pese a ello, los acontecimientos que giraron en torno a esta visita integraron un conjunto de información relevante para ambos entornos sociopolíticos y económicos.

Durante este período de tiempo de permanencia en Lanzarote ha quedado constatada una visita rápida del presidente checo a su país, con la idea de resolver una crisis de gobierno (3 de enero de 1998). Retornó a la

isla en un breve plazo y prosiguió con sus planes iniciales, aprovechando para visitar el castillo de San José y la histórica villa de Teguise y su famoso mercadillo. La visita del rey Juan Carlos fue suspendida, ya que este tuvo que realizar un viaje de inspección a las tropas desplegadas en Bosnia. Este cúmulo de acontecimientos y su eco exterior potenciaron aún más las cualidades de Lanzarote como destino turístico.

Tras la etapa de descanso, los ilustres personajes retornaron a su país el día 12 de enero, con una parada previa en Madrid, con la finalidad de retomar el encuentro con el rey Juan Carlos. El período de permanencia en la isla fue resaltado a nivel local, nacional e internacional, e incluso la televisión y prensa checas llevaron a cabo varios reportajes, sirviendo de marketing insular y regional. Además, los medios nacionales y locales publicitaron este retorno y aprovecharon para realizar una crónica sobre la historia y el simbolismo de La Mareta y la trascendencia de esta estancia presidencial que tanto eco exterior había tenido, a la vez que un análisis sobre esta propiedad y su relevancia dentro del Patrimonio Nacional.

En la Navidades de 1998, llevó a cabo una segunda visita. Esta vez con un propósito más lúdico, aunque vino acompañado de su esposa, su madre, Markéta Veškrn, y un discreto equipo de escolta, además de un equipo médico de cierta relevancia –dos médicos y una enfermera–, con la idea de permanecer unas tres semanas. Una especie de escapada de las nieves de su país, que cambió por la calidez de Lanzarote, amén de los contactos de tipo político que pudiera tener por otros conductos que tanto resaltó la radio de su país (<https://www.radio.cz/es>).

La legación diplomática argumentó que sus médicos le habían aconsejado una estancia no inferior a tres semanas y que mantuviese las precauciones propias de su estado, que a nivel general parecía haber mejorado, teniendo en cuenta los beneficios del clima del entorno insular, habida cuenta de la colostomía practicada meses antes. A tal fin, se consignó que había dejado grabado los discursos de Nochebuena y Año Nuevo para que fueran retransmitidos por la televisión de su país. El embajador reiteró el agradecimiento por la invitación recibida, junto a la mejora de las relaciones y al incremento de la cooperación bilateral, de igual manera que el deseo de conocer nuevos enclaves del entorno insular, como el Parque Nacional de Timanfaya.

El 15 de enero de 1999 se produjo el fin de esta etapa de reposo y el retorno a la República Checa, a bordo de un avión de las Fuerzas Armadas de su país. El embajador Milos Lexa, a la cabeza de la legación diplo-

mática checa, agradeció las atenciones recibidas y como prueba de ello donó a la isla una obra de Havel, traducida al castellano *–Largo de solato y otras obras–*. El legado diplomático puntuó que el presidente priorizaba su recuperación física frente a posibles visitas en la isla, aunque tuvo la posibilidad de hablar telefónicamente con el Jefe del Estado español.

Los medios de su país (15 de enero de 1999) recogieron su retorno, a bordo de un TU-154 del ejército checo y con su escolta, recalando los reporteros su buen estado y que de inmediato el presidente Havel ya tenía programada una reunión con el presidente de la Cámara de Diputados y la nueva dirección del Senado.

La tercera visita estaba prevista para el 4 de enero de 2001, pero una huelga de la radiotelevisión en su país (Ceska Televiza) la aplazó hasta el domingo 8 de enero. La prensa y radio locales aprovecharon para ampliar la información sobre la biografía del presidente checo y sus singularidades personales. A partir de aquí, se inició la proyección turística de Canarias, por medio de las acciones publicitarias de la Consejería de Turismo y Transportes del Gobierno Autónomo de Canarias, en diversos lugares europeos, entre ellos Praga, sin olvidar la visita del Príncipe de Asturias, don Felipe, a la capital checa.

El 2 de enero de 2002, las primeras páginas de la prensa local anunciaron el regreso de Havel a Lanzarote por cuarta vez, para pasar un par de semanas de descanso, con el acompañamiento de su médico personal.

Sus paseos por los alrededores de La Marea hicieron evidente su mejoría a la vez que visitaba la isla y esta nueva estancia servía de campaña de conocimiento del entorno insular y regional en su país y en Europa. Fruto de ello, el entonces Consejero de Turismo del Cabildo de Fuerteventura, Aniceto Rodríguez, aprovechando la Feria Holiday World de Praga (7-10 de febrero) mantuvo contactos de colaboración con promotores turísticos checos, entre ellos con el importante turoperador Canaria Travel en materia de facturación, con la idea de extender estas políticas a ciudades y países vecinos –Hungría o Eslovaquia–. A ello hay que unir el plan publicitario visual en vallas y medios de comunicación –prensa, radio y televisión–, lo que repercutió en el aumento de plazas en los aviones hacia Lanzarote y Fuerteventura, mediante el establecimiento de varias conexiones aéreas semanales.

A principios de noviembre de 2002, Václav Havel cambia su ciclo de visitas, haciéndolo esta vez a Gran Canaria, instalándose en un complejo turístico del sur de la isla. Este cambio formó parte de los encuentros

con los actores de la política turística entre ambos países, de manera que los proyectos que se habían detallado a nivel de las dos islas orientales se extendían a nivel global del archipiélago. En la prensa local se aprovechó esta circunstancia para hacer un análisis de su faceta de hombre de Estado de amplia formación intelectual.

Por otra parte, la presidencia de AETUR (Asociación de Agencias de Viajes), en nombre del colectivo, hizo hincapié en la importancia de los movimientos del turismo en ambas direcciones, y en su nombre, los dirigentes de Viajes Timanfaya, una de las primeras del sector, hablaron del aumento de paquetes turísticos a y desde Praga. A estas acciones hay que sumar los movimientos de potenciación insular a través de Saturno (Sociedad Anónima del Promoción del Turismo, Naturaleza y Ocio), empresa pública dependiente de la Consejería de Turismo del Gobierno Regional, impulsada en ferias y congresos internacionales –FITUR o World Travel Market–.

Para estimular este tipo de movimientos, se resaltaron debidamente una serie de actividades culturales, como la compañía de Teatro Negro de Praga, dirigida por Ivan Holecek, en diversas localidades, entre ellas en el Teatro Municipal de San Bartolomé, mediante la organización del evento a cargo de la Sociedad Canaria de las Artes Escénicas y de la Música (SOCAEM) y el área de Educación y Cultura de la isla de Lanzarote, extendiendo su campo de acción a Fuerteventura y Gran Canaria.

Václav Havel, tras abandonar la presidencia, continuaría participando en foros y organizaciones sociales y políticas en defensa de la democracia. En 2003 creó el Comité Internacional para la Democracia en Cuba (CIDC), desde el que reivindica cambios para la situación política de la isla. En abril de 2008, abanderó la Fundación Europea para la Democracia por la Asociación (EFDP). Además, en Praga prosiguió con la promoción del Forum 2000, que él ayudó a crear en 1997 e impulsó cara a las reuniones de diversas personalidades de todo el mundo para debatir sobre cuestiones sociales y políticas.



JESÚS A. PORTEROS

Muere el 11 de diciembre de 2011, víctima de las dolencias descritas. No fue un dirigente al uso, sino una persona que dejó huella en los demás y marcó las agendas, pero no con la monomanía de un auténtico visionario, sino con una bondad y amabilidad inquebrantables (GALINDO, 2016), por lo cual diversos periódicos nacionales e internacionales le rindieron homenaje visibilizando sus más recientes crónicas (https://elpais.com/autor/vaclav_havel/a). Esta pérdida se enfatizaba en diversos textos aparecidos en los medios de comunicación, insistiendo en lo inquebrantable de su voluntad, su amor por la libertad, lo cual se confirmó en su funeral, a través de una marea humana de manifestantes de toda condición, “igual a la que nunca quiso vivir en la mentira, pues los herederos de Václav Havel siempre estuvieron en la calle” (GLUCKSMANN, 2011). Su presidencia marcó la modernización del país, como quedó de manifiesto en el funeral de Estado en la Catedral de San Vito, en el castillo de Praga, que reunió a delegaciones internacionales, encabezadas por sus Jefes de Estado. Las imágenes de la misa fueron un retrato de dos épocas, con la presencia de líderes mundiales actuales y de los años noventa (*El País*, edición digital, 23 de diciembre de 2011). Por otra parte, el pueblo llano desfiló por el castillo de Praga y otros lugares céntricos para manifestar su pésame en los libros de condolencias, muestra del prestigio que mantenía el líder disidente, (VILLENA, 2011).

De esta época se recuerda la labor de la escritora e hispanista Monika Zgustová que terminó, a finales de 2011, la traducción al español de “*La Retirada*”, la última obra teatral de Václav Havel que se transformó en el trampolín para su salto al cine. Monika Zgustová también es responsable de una versión en español de “*Cartas a Olga*”, quizás el libro más famoso de Havel en todo el mundo, ya que era una recopilación de la correspondencia epistolar que tuvo con su mujer cuando era “huésped” de las cárceles del régimen comunista.

Tras su muerte, un nuevo premio internacional tomará su nombre, que otorgará el Consejo de Europa, en colaboración con la Fundación de la Carta 77, al ser considerado como uno de los símbolos más reconocidos en todo el mundo en defensa de los derechos humanos y la lucha contra los regímenes totalitarios. Este galardón sustituirá al otorgado desde 2007 por la Asamblea Parlamentaria y deberá ser lo más internacional posible, según comentó Marta Smolíková, representante de la Biblioteca que lleva el nombre del estadista checo. El premio tendrá una dotación de 60.000 euros, 10.000 más que el premio Sajarov de Derechos Humanos que entrega el Parlamento Europeo, y de hecho ambos rivalizarán en importancia.

3. DERIVADAS SOCIOECONÓMICAS Y GEOESTRATÉGICAS

3.1. VARIABLES EN LAS RELACIONES CON ESPAÑA Y CANARIAS

De forma global, conviene resaltar los siguientes documentos (canjes de notas, disposiciones, tratados, convenios y acuerdos) firmados entre ambos países a raíz de los hechos relatados con anterioridad, tendentes a facilitar las relaciones bilaterales y las condiciones de sus respectivas ciudadanías en ambos países.

En función de su importancia, citaremos las siguientes:

1. *Canje de notas sobre supresión de visados*, firmado el 12 de diciembre de 1990. Su aplicación provisional tuvo lugar el 15 de diciembre de 1990, y la entrada en vigor el 30 de abril de 1992. Fue incluida en el Boletín Oficial de Estado los días 11 de febrero de 1991 y 17 de abril de 1992.
2. *Tratado de relaciones de amistad y cooperación entre el Reino de España y la República Federativa Checa y Eslovaca*. Este fue firmado el día 11 de noviembre de 1991, entrando en vigor el 10 de diciembre de 1992 y publicado en el Boletín Oficial del Estado el 3 de diciembre de 1992.
3. *Canje de notas por el que se mantienen en vigor entre España y la República Checa diversos tratados concluidos entre España y la antigua República Federativa Checa y Eslovaca*. La firma se concretó el 21 de marzo de 1994, con fecha de entrada en vigor el 2 de febrero de 1995, para ser publicada en el BOE el 15 de junio de 1995.
4. *Convenio de seguridad social*, con firma inicial el 13 de mayo de 2002, entrada en vigor el 1 de mayo de 2004 y publicación en el BOE el 3 de mayo de 2004.
5. *Acuerdo administrativo para la aplicación del Convenio de Seguridad Social*, signado el 23 de marzo de 2004, con entrada en vigor el 1 de mayo de 2004, siendo publicado en el BOE el 21 de junio de 2006.
6. *Acuerdo para el intercambio y la protección mutua de la información clasificada*, cuya firma se concretó el 8 de octubre de 2009, publicándose en el BOE el 30 de junio de 2011.

A título ilustrativo, resumiremos un acuerdo vital bilateral, como fue el *Instrumento de Ratificación del Convenio de Seguridad Social entre*

el Reino de España y la República Checa, ratificado en Valencia el 13 de mayo de 2002, publicado en el BOE n.º 107 de 03 de mayo de 2004 y con vigencia desde 01 de mayo de 2004. En el mismo se resalta –Título, artículo 1– que en adelante las partes contratantes se muestran decididas a cooperar en el ámbito de la Seguridad Social, considerando la importancia de asegurar a los trabajadores de cada uno de los dos Estados que ejerzan o hayan ejercido una actividad profesional en el otro, una mejor garantía de sus derechos, reconociendo los lazos de amistad que unen a los dos. A tal propósito, se establecen las particularidades legislativas recíprocas, las autoridades e instituciones competentes en referencia a las partes contratantes –los dos Estados firmantes–, así como los derechos y deberes de las prestaciones de trabajadores y entorno familiar de acuerdo a las legislaciones nacionales respectivas, en función de sus lugares de residencias y períodos de estancia, en relación con los tramos de cotización, prestaciones y asistencia sanitaria.

Además, resaltar el *Título IV* (Artículos 28 a 34), donde se especifican las atribuciones y obligaciones de las autoridades competentes, la regulación y presentación de documentación, las solicitudes de ayudas y prestaciones entre instituciones, las exenciones en actos y documentos administrativos, además de la actualización o revalorización de las prestaciones, las modalidades y garantía de pago de las prestaciones y la regulación de los procesos de controversia.

Añadimos a esta serie de hechos, la importancia que tiene la enseñanza del español mediante el Programa de Secciones Bilingües hispano-chechas a través de los Ministerios de Educación de ambos países, que se imparte en institutos de ciudades tan importantes como Praga, Brno, Ostrava o Pilsen, entre otras, contándose ya en 1990 con casi 900 alumnos matriculados, cifra que ha aumentado significativamente, hasta constituir en la actualidad unos 5.000 alumnos de español en primaria y 23.000 en secundaria, todo ello con la colaboración del Instituto Cervantes ubicado en Praga. Por otra parte, unas siete universidades checas imparten enseñanzas superiores de Filología Española o Estudios Iberoamericanos, junto a unos 43 centros universitarios checos que ofertan español como lengua extranjera, para estudiantes de economía, relaciones internacionales y administración de empresas, que alcanzan una cifra superior a los ocho mil alumnos. A la vez, una veintena de universidades checas han suscrito acuerdos de colaboración con una treintena de instituciones homólogas en España; por su parte, los Programas Erasmus proporcionan más de un millar de estu-

diantes españoles en las aulas checas frente a cifras similares en nuestros recintos universitarios (Ficha de la Oficina de Información Diplomática de la República Checa, 2016).

En cuanto a Canarias, la correlación geoestratégica y estructural de la realidad turística se impulsa por medios legislativos, que estimula la llegada del turismo checo y la necesidad de mejora global de este sector económico. Así, destacar la Ley 7/1995, de 6 de abril, de Ordenación del Turismo de Canarias (BOC 48, de 19 de abril de 1995), que recalca en su Preámbulo la competencia exclusiva sobre la promoción y la ordenación del turismo en el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma de Canarias, la cual nos viene dada por nuestro Estatuto de Autonomía, que en su artículo 29 hace efectiva la previsión del artículo 148.1 (18) de la Constitución Española de 1978.

Esta Ley contempla los siguientes objetivos: la ordenación y el fomento del sector turístico empresarial; la regulación de la oferta turística; la conservación, protección y aprovechamiento racional de los recursos turísticos de Canarias, con especial atención al medio ambiente, el paisaje y la cultura autóctona; la ordenación de las infraestructuras territoriales y urbanísticas y la delimitación de las competencias turísticas de las Administraciones públicas canarias, y la garantía y protección del *status jurídico* del usuario turístico mediante una regulación exhaustiva y rigurosa del régimen sancionador en materia turística.

Esta normativa se mejora con diversos cambios legislativos, tales como: la Ley 19/2003, de 14 de abril, por la cual se aprueban las Directrices de Ordenación General y las Directrices de Ordenación del Turismo en Canarias; la Ley 14/2009, de 30 de diciembre, por la cual se modifica la Ley 7/1995, de 6 de abril, de Ordenación del Turismo de Canarias; la Ley 2/2013, de 29 de mayo, de Renovación y Modernización Turística de Canarias o la Ley 9/2015, de 27 de abril, de modificación de la Ley 2/2013, de 29 de mayo, de Renovación y Modernización Turística de Canarias (Boletín Oficial de Canarias n.º 87, de 8 de mayo de 2015).

Esta última introduce nuevas perspectivas centradas en la renovación y rehabilitación de la planta de alojamiento y equipamientos complementarios, además de la exigencia del cumplimiento de lo estipulado en materia edificatoria ligada a la obligación de presentar informes técnicos turísticos que cumplan rigurosamente con la legislación de aplicación. Por otra parte, la necesidad de que este planeamiento propicie la reconducción del proceso de residencia en zonas y núcleos turísticos, unido a la mejora de la calidad

de los establecimientos; todo ello, con la finalidad de configurar un modelo de planta turística de excelencia y eficiencia ecológica, que permita la mayor sostenibilidad ambiental y económica del archipiélago.

3.2. ASPECTOS DE ÍNDOLE ECONÓMICA Y TURÍSTICA

El Fondo de Desarrollo de Vuelos de Canarias se considera como la materialización del Programa de Conectividad Aérea para nuestro archipiélago, conforme a lo estipulado en el Acuerdo por la Competitividad y la Calidad del Turismo de Canarias (2008-2020), firmado en la isla de Fuerteventura en octubre de 2007. En el mismo, las administraciones canarias y las organizaciones empresariales del sector turístico acordaron poner en marcha medidas fortalecedoras del mismo en mercados emisores europeos, a causa de la mejora de la conectividad aérea en función del Plan Estratégico del Destino Canarias, unidas a la del conocimiento sobre dichos mercados y la reformulación de la promoción exterior del archipiélago en nuevos espacios geoeconómicos como fue el caso de la República Checa. De esta forma, en Canarias, el balance coste-beneficio de los incentivos en los aeropuertos regionales ha resultado positivo, dado que el tráfico que canalizan las rutas a las que se otorgan las ayudas es fundamentalmente de llegada, de acuerdo al PECAIC o Plan Estratégico de Conectividad Aérea de las Islas Canarias establecido en 2009 (RAMOS-PÉREZ, 2018: 215).

Todas estas mejoras de las relaciones bilaterales ponen de manifiesto la elevada participación del turismo y viajes en las exportaciones, servicios y estructura del comercio exterior a niveles nacionales (44,9% en 2007 y 41% en 2017), conforme a los datos cruzados entre las Oficinas de Información Diplomática de la República Checa y España. En el caso de Canarias, el impacto socioeconómico del turismo nos aporta, en cuanto a su relevancia en el PIB, un ascenso del 25% en 2010 al 34,3% en 2016, según el Informe Anual del Consejo Económico y Social de Canarias, que sustenta la relevancia que supone el turismo para Canarias, puesto que implica el 11,2% del total del impacto económico del turismo a nivel estatal.

3.2.1. El papel de los soportes tecnológicos y medios de transporte

Como consecuencias del conjunto de los acuerdos citados, el turoperador checo Canaria Travel, operará prioritariamente con el archipiélago, en colaboración con las compañías Travel Service y Smart Wings, que se convierten en elementos importantes en el tráfico aéreo de la región, conectando con Praga y otras ciudades próximas, utilizadas como puente aéreo hacia

otros países de la zona. A ello ayudará, sin duda, Canary Trip Booking, el nuevo portal de reservas creado por Canaria Travel, que permitirá la venta de billetes y paquetes turísticos al archipiélago desde mercados del centro y este de Europa, siempre a través del aeropuerto de la capital checa, y gracias a la colaboración con las líneas aéreas checas CSA.

El operador checo Canaria Travel informó (2017) al Patronato de Turismo de Fuerteventura de que su venta de billetes para volar de Praga a Fuerteventura había crecido un 34 %. Este porcentaje suponía por parte del operador la oferta de 378 plazas a la semana, los jueves y domingos, durante los meses de verano. Ahondando en lo dicho, la compañía aérea Smart Wings, ya ofertaba desde 1998 un vuelo compartido a Praga desde las islas de Fuerteventura y Lanzarote y, desde octubre de 2015, el aeropuerto majorero contaba con un vuelo directo desde Praga. Precisar que Canaria Travel, como Agencia de Viajes, estaba ubicada en Praga, con dirección Jungmannova 7, 110 00 Praha 1-Nové Město, Teléfono: +420 221 969 224. Estos datos han convertido al destino majorero en el de mayor incremento frente al resto de Canarias, donde la demanda desde la República Checa ha registrado un crecimiento comprendido entre un 10 y un 12%, por lo que respecta al año 2017, gracias a los encuentros periódicos llevados a cabo en Praga y Canarias, como parte de la agenda promocional establecida entre el Patronato de Turismo y las agencias y cadenas hoteleras de la isla.

El complemento de esta línea de acciones de marketing ha radicado en un plan de Street Marketing (conjunto de técnicas de comercialización en forma de promociones, acciones de comunicación o campañas publicitarias efectuadas en diversos medios con el objetivo de generar mayor impacto y acercamiento con los clientes), mediante el sorteo de un número importante de billetes para descubrir el destino Fuerteventura. Estas jornadas promocionales tuvieron lugar en Viena, Budapest y Praga, organizadas por el Patronato de Turismo y con la participación de diversas empresas (Oasis Park Fuerteventura, Elba Hoteles, Barceló Hoteles, Atlantis Hoteles o Playitas Resort). Por su lado, Smart Wings¹ mejoraba el conjunto estratégico de vuelos, aumentando el peso de 15 a 23 kilos en clase turista y manteniendo el equipaje de cabina en 8 kilogramos.

¹ Smart Wings es una aerolínea de bajo coste con sede en el Aeropuerto Internacional Václav Havel de Praga. Es filial de la compañía Travel Service Airlines S. A., participado en un 85% por el grupo Icelandair, desde el 2008, que oferta vuelos directos a los principales destinos turísticos de Europa desde sus aeropuertos checos de referencia (Praga, Brno-Tuřany y Ostrava).

Por su parte, constatar que el grupo Travel Service Airlines opera como principal compañía aérea de la República Checa desde hace más de 15 años y como primer operador de bajo coste del país, es líder del segmento chárter en varios países del entorno –Eslovaquia, Hungría y Polonia–. Su flota actual está compuesta por una treintena de aparatos que prestan servicio a Europa, Oriente Próximo y norte de África. Desde su centro de operaciones en Praga transportó a 2,2 millones de pasajeros en 2007, que duplicó en 2014, de los cuales 1,2 millones lo hicieron en vuelos regulares bajo la marca Smart Wings, con destinos a aeropuertos canarios –Gran Canaria, Tenerife Sur, Fuerteventura y Lanzarote–.

Travel Service se ha convertido en líder en Centro Europa al ofrecer conexión wifi y entretenimiento a bordo, ofertando modernas tecnologías al servicio de sus clientes. En esta línea, Smart Wings proporciona a sus pasajeros una nueva aplicación (Smart Flights), que facilita la realización de *check-in online*, disponible para dispositivos Android® a descargarse desde Google Play Store®. La marca comercial Smart Wings utiliza las instalaciones de la flota moderna de Smart Wings Group y los aviones están equipados con la mejor y más moderna tecnología tanto desde el punto de vista de la seguridad como del consumo de combustible y nivel de ruido, donde las inspecciones minuciosas y el mantenimiento de los aviones tienen como prioridad la seguridad de los pasajeros y de la tripulación.

A partir de abril de 2017, la compañía aérea checa Smart Wings comenzó a programar un vuelo directo desde Brno a Fuerteventura, con una frecuencia semanal –los lunes–, usando un Airbus 320, anunciado por el Cabildo de Fuerteventura, en nota de prensa, con la compra de billetes *online* (www.smartwings.com) o en agencias de viajes, lo que suponía una mejora en las conexiones con la República Checa.

3.2.2. *Labores de marketing*

En 2009, la televisión estatal y la prensa escrita checas informaron de la oferta turística de las Islas Canarias, donde nuestro destino vendió su mejor imagen ante los agentes de viajes y principales turooperadores de la República Checa, República Eslovaca, República de Polonia y Hungría con motivo de la celebración del XV aniversario de Canaria Travel (responsable del 52% de los paquetes turísticos vendidos en Chequia).

Este Encuentro Profesional organizado por la citada Canaria Travel contó con el apoyo de las instituciones del gobierno autonómico canario y de las autoridades insulares y locales. Al acto asistieron los representantes de la

Viceconsejería de Turismo del Gobierno de Canarias, la Consejería de Turismo del Cabildo de Lanzarote, la Vicepresidencia del Cabildo Insular de Fuerteventura y de los Cabildos Insulares de las otras islas, además de una amplia representación de la sociedad checa, entre los que se encontraban el expresidente de la República Checa, Václav Havel y personalidades relevantes de la vida política, social y económica del país, junto a agencias de viajes de la República Checa, República Eslovaca, República de Polonia y Hungría, relanzándose clima, naturaleza, gastronomía, ocio y carnaval en las islas.

A partir de 2014, las islas orientales –Fuerteventura y Lanzarote– han apostado por la diversificación de mercados turísticos mediante una serie de acciones con la República Checa. De esta forma, las autoridades locales –Cabildo y Corporaciones locales– y la Delegación de la Sociedad de Promoción Exterior de Lanzarote (SPEL) asistieron a jornadas de trabajo, con la finalidad de presentar las tipologías de las conexiones aéreas y su relación con los portales de reserva, junto a la celebración de *workshops* o espacios de información y formación entre agentes de viajes checos y de otros países europeos. En ellas estuvieron presentes el presidente del Gobierno Regional, el viceconsejero de Turismo del Ejecutivo Autonómico y las representaciones políticas de las principales instituciones de las islas de Tenerife, Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, encabezados por el embajador español en la República Checa y con la presencia del vicepresidente ruso de la empresa pública Union of Travel Industry (Serguei Barzykin), el director de la aerolínea checa Smart Wings, el responsable máximo del aeropuerto de Praga y una nutrida muestra representativa del empresariado turístico del archipiélago –120 agentes del sector–.

Praga venía a ser la puerta de entrada principal a los mercados del centro y del este de Europa, por lo que era preciso trabajar coordinadamente para el logro de un mejor posicionamiento del mercado turístico. La línea aérea regional Binter se unió al encuentro ofreciendo sus servicios de conexión con el resto del archipiélago para los visitantes de estos mercados. La reunión sirvió para presentar las posibilidades insulares de cada isla de cara al visitante por parte de las autoridades locales implicadas en este proyecto expansivo en estos mercados emergentes y socialmente estables, favoreciendo el acercamiento de España y la República Checa.

3.3. LA REALIDAD EN DATOS

3.3.1. El contexto reciente

La información ofrecida por el Patronato de Turismo de Fuerteventura, a través del portal <https://fuerteventura100.com/canaria-travel>, nos indica que el mercado de turismo checo creció durante el año 2017 en un 15%, en relación al 2016, siendo la temporada que va de mayo a octubre la que registró un conjunto mayor de llegadas (4.780). Estas cifras se complementan con las variables de plazas turísticas hoteleras en Lanzarote, en el período 2000-2016 –pasando de 16.314 a 29.787– frente a las 38.704 y 64.724 –extrahoteleras–, respectivamente, lo cual supone un incremento que oscila entre el 67 y el 82%; en el caso de Fuerteventura, las plazas hoteleras en idéntico período pasan de 10.368 a 34.281 –un aumento que triplica la cifra final–, frente a las extrahoteleras que lo hacen de 22.987 a 27.928 (un 20% de ascenso). De otro lado, el portal <http://www.datosdelanzarote.com> añade que, desde la República Checa, en el período 1990-2010, coincidiendo con las visitas de Václav Havel a Canarias, arribaron al archipiélago 752.887 turistas, de los cuales lo hicieron a la isla de Lanzarote un total de 94.292 turistas frente a los 99.842 a Fuerteventura.

En este cúmulo de datos, un vistazo al pasado reciente nos indica que las cifras del período intermedio referidas a 2006, el gasto medio total (gasto efectuado por persona y día), el gasto en origen (importes de viaje y estancia pasajeros en el lugar de procedencia) y el gasto en destino (realizado en la isla durante la estancia) se reflejaron de acuerdo a la información facilitada por el ISTAC de la siguiente manera: Lanzarote (99,79 € de gasto total; 61,84 € en origen y 37,95 € en destino) frente a Fuerteventura (95,66 €, 64,72 € y 30,94 €, respectivamente). Para una mayor visión expresamos a título comparativo los relativos al conjunto de Canarias (103,13 €, total; 63,24 €, en origen, y 39,89 €, en destino). Todo lo expuesto, se complementa contando con una estancia de los checos de 9,34 noches en lo que respecta a Lanzarote frente a los 10,66 de Fuerteventura, comparadas con las 9,68 del total del archipiélago y las 7,57 de los turistas españoles en las mismas islas.

En el Informe de Coyuntura Turística del Patronato de Turismo de la provincia de Las Palmas de Gran Canaria, referido al bienio (2007-2008), en la isla de Lanzarote el gasto total alcanzó los 103,01 €, frente a los 67,62 € de gasto en origen y los 35,39 € en destino. En relación a la isla de Fuerteventura, el gasto total se situó en 98,46 €, en comparación con el gasto en origen, que fue de 70,66 € y los 27,80 € en destino. Esta información estadística se completa con las cifras relativas a la

estancia media, que alcanzó las 8,80 noches en relación a Lanzarote, comparadas con las 9,50 de Fuerteventura y las 9,05 del conjunto del territorio canario.

A partir de estas fechas comienza a tomar impulso la llegada de turismo checo a Canarias y la apertura de su mercado a nuestros visitantes. Además, en la Tabla 1 observamos la evolución del turismo de la República Checa a Canarias (2006-2013) en comparación con el global de visitantes extranjeros, apreciándose los efectos de la crisis de 2007.

TABLA 1

AÑOS	TOTAL TURISMO EXTRANJERO	TOTAL TURISMO CHECO
2006	9.530.039	47.770
2007	9.328.546	45.494
2008	9.217.026	45.102
2009	7.982.256	39.048
2010	8.590.081	31.454
2011	10.318.176	36.133
2012	10.128.014	30.968
2013	10.591.260	30.905

Fuente: https://turismodeislascanarias.com/sites/default/files/promotor_islas_canarias_

En líneas globales, entre 2006 y 2013, la llegada de turismo extranjero a Canarias supuso un crecimiento equivalente a un 10,6%; mientras que el específico segmento de turismo checo es inestable, con unas cifras significativas en el espacio temporal 2006-2008, que comienza a estabilizarse en cifras razonables hasta el último año de la serie de referencia (pasando de un 0,5% del global de visitas externas a un 0,30%). Estas cifras nos proporcionan una idea clara de conjunto, en cuanto a las razones de las visitas, que con respecto a las islas orientales hacen referencia a los aspectos de descanso (25,1%) y posibilidad de realizar deportes acuáticos (19,2%), en cuanto a Fuerteventura se refiere, en tanto que la búsqueda de tranquilidad supone un 21,8%, junto al conocimiento de la cultura y tradición (14,1%) en lo que hace alusión a la isla de Lanzarote. Todo ello extraído de las encuestas realizadas por

el ISTAC, AENA y los Informes de Notoriedad e Imagen de las Islas Canarias (FRONTUR).

3.3.2. Las series históricas

El punto de partida de este apartado es la serie histórica de pasajeros internacionales en vuelos directos a cada uno de los enclaves insulares y los países emisores en el período 1992-2017. En los relativos a Lanzarote y Fuerteventura y al turismo checo, en 1992 la entrada de visitantes rondó el millar de visitantes en ambas islas, constatándose el crecimiento en las fechas de visita de Václav Havel (1997-2002).

A partir de 2014, Promotour, organismo del Gobierno Regional, encargado del turismo de Canarias (<https://www.turismodeislascanarias.com>), comienza a elaborar series estadísticas, de los que hemos extraído las cifras relativas de las islas de Fuerteventura y Lanzarote y su relación con la globalidad de Canarias y el turismo checo, alineadas con una serie de variables que hemos considerado de interés.

El conjunto de los datos suministrados por la fuente referenciada nos indica además que durante este año los gastos de los turistas se concentraron fundamentalmente en compras en supermercados, ocio y gastos en la restauración, donde destacan la importancia de los turooperadores y los canales de internet a la hora de las reservas. Estos visitantes realizaron un número importante de actividades en el sector de esparcimiento, con excursiones en cada isla y conexiones con diversos espacios insulares (Parque Nacional de Timanfaya, Cueva de los Verdes o Los Jameos, en Lanzarote; Monumento a Unamuno, visita a Betancuria o las dunas de Corralejo y parques temáticos –Oasis Park, en Fuerteventura–), con el consiguiente incremento en el sector de alquiler de automóviles, especialmente en la isla de Fuerteventura. Existe en ambas islas un predominio del turismo femenino y el grupo de asalariados con unos ingresos anuales entre 12.000 y 24.000 € anuales (Tabla 2).

En otro orden de cosas, el gasto medio, por su parte, potencia los capítulos de restauración y excursiones organizadas, disminuyendo el sector de alquiler de coches. Entre los visitantes checos, se ha registrado una ligera variación, digna de resaltar, en cuanto al aumento en el número de visitantes masculinos y con mayor capacidad adquisitiva, pues el nivel medio de ingresos sube mayoritariamente al tramo de los 24.001 y 36.000 €, donde es preciso señalar la trascendencia de factores relevantes, tales como: la estancia media, el papel del paquete vuelo y

todo incluido, las líneas de bajo coste y la edad media de los visitantes en parejas con hijos y su calidad de repetidores. Así, el número de turistas checos (2015) se triplica con creces en la isla de Lanzarote, en tanto que en la isla de Fuerteventura el ascenso es superior al 150% (Tabla 3).

En 2016, el gasto medio se relativiza aumentando el concerniente al sector del taxi y el alquiler de vehículos, además del ocio y actividades deportivas. La entrada de los visitantes vía conocimiento de Canarias por visitas anteriores se manifiesta claramente relevante, manteniéndose la estancia en establecimientos hoteleros de 4 y 5 estrellas, así como el número de visitantes en las islas orientales unido a los factores de sostenibilidad medioambiental.

Partimos con un decrecimiento sostenido en Fuerteventura y Lanzarote con respecto a la entrada de visitantes checos, visible en años posteriores. La elección de las islas orientales tiene lugar en relación a los factores climáticos y paisajísticos, en combinación con el conocimiento de nuevos lugares, seguridad, las ofertas de turismo activo, la existencia de parques de ocio, lugares adecuados para niños y oportunidades de turismo ecológico (Tabla 4).

TABLA 4

Año 2016	República Checa	Total mercado regional
N.º de turistas (≥ 16 años)	58.913	13.114.359
Facturación total (millones €)	61,2	14.957
Gasto medio en Canarias	29,90	37,90
Estancia media	8,94	9,36
Vuelo + todo incluido	43,5%	32,85%
Utilización de líneas de bajo coste	46,4%	48,7%
Alojamiento (hotel 4/5*)	41,8%	46,7%
Edad media (31-45 años)	46,9%	29,1%
Asalariados	46,4%	36,1%
Parejas + parejas con hijos	51,2%	59,4%
Turistas repetidores	50,6%	77,3%
Lanzarote	8.642	2.326.674
Fuerteventura	7.385	1.914.107

Fuente: PROMOTOUR, ISTAC, FRONTUR y AENA (2016).

TABLA 2

Año 2014	República Checa	Total mercado regional
N.º de turistas	29.430	12.991.012
Facturación total (millones €)	31	13.901
Gasto medio en Canarias	24,81	37,63
Estancia media	10,10	9,32
Vuelo + todo incluido	50,9%	33,2%
Líneas de bajo coste	35,9%	43,6%
Alojamiento (hotel 4/5*)	59,5%	46,3%
Edades (31 – 45 años)	50,1%	34,9%
Asalariados	56%	38%
Parejas + parejas con hijos	56,2%	58,8%
Turistas repetidores	53,2%	76,1%
Lanzarote	2.725	2.090.529
Fuerteventura	5.601	1.870.591

Fuente: PROMOTOUR, ISTAC, FRONTUR y AENA (2014).

TABLA 3

Año 2015	República Checa	Total mercado regional
N.º de turistas (≥ 16 años)	48.905	12.309.960
Facturación total (millones €)	47	13.854
Gasto medio en Canarias	23,74	38,27
Estancia media	9,63	9,46
Vuelo + todo incluido	43,1%	33,2%
Utilización de líneas de bajo coste	44,4%	47,1%
Alojamiento (hotel 4/5*)	59,9%	44,5%
Edad media (31-45 años)	36,3%	32,8%
Asalariados	46,2%	37,1%
Parejas + parejas con hijos	48,1%	59,8%
Turistas repetidores	59,6%	76,4%
Lanzarote	9.564	2.242.231
Fuerteventura	8.862	1.806.002

Fuente: PROMOTOUR, ISTAC, FRONTUR y AENA (2015).

Ahondando en otros componentes ponderables, destacar que los viajes para 2017 se han concentrado entre el primer y el cuarto trimestre del año –enero-abril y octubre-diciembre–, rebajándose los combinados con otras islas. En general, la impresión sobre el viaje resulta buena o muy buena (95%) y con una valoración media por encima de un 9,21 –escala de 1 a 10–. El número de visitantes en este año ha producido cifras variables en ambas islas, en el caso de Fuerteventura el incremento (2017) se aproxima al 6,6%, frente a Lanzarote que se sitúa en torno a un 9,7%. De otro lado, las razones para la visita se relacionaron con el conocimiento previo de Canarias, las recomendaciones del entorno más próximo, la información obtenida en internet, el papel jugado por las ferias y congresos turísticos y la actividad de agencias de viajes y medios de comunicación (Tabla 5).

TABLA 5

Año 2017	República Checa	Total mercado regional
N.º de turistas (≥ 16 años)	51.111	13.852.616
Facturación total (millones €)	54	15.999
Gasto medio en Canarias	31,97	39,03
Estancia media	8,77	9,17
Vuelo + todo incluido	41,7%	31,9%
Líneas de bajo coste	45,4%	50,8%
Alojamiento (hotel 4/5*)	39,8%	45,2%
Edad media (31-45 años)	38,9%	27,9%
Asalariados	46%	35,2%
Parejas + parejas con hijos	48%	58,7%
Turistas repetidores	65,8%	77,3%
Lanzarote	9.578	2.488.213
Fuerteventura	7.904	1.938.908

Fuente: PROMOTOUR, ISTAC, FRONTUR y AENA (2017).

Por otra parte, AENA, en su página de llegada de pasajeros en vuelos directos (<https://turismodeislascanarias.com/es/.../llegada-de-pasajeros-aena>) señala que en 2018 –enero-diciembre– registra un ascenso moderado y sostenible con respecto a las cifras expuestas para el año anterior en ambas islas.

Por ello, a estas alturas del trabajo, reseñar la labor desarrollada por las instituciones insulares, como ha sido el caso de la convocatoria del *Congreso Fuerteventura Turismo 4.0* (Palacio de Formación y Congresos de Fuerteventura, 15 y 16 de noviembre de 2018)², que contó con una veintena de ponentes y una participación superior a 400 personas, contando con el impulso de las autoridades regionales (Consejería de Educación del Gobierno Autónomo y Dirección General de Ordenación y Promoción Turística), locales (Presidencia del Cabildo y representantes de las Consejerías de Turismo y de Nuevas Tecnologías, además del Alcalde de Puerto del Rosario) y otros organismos de relieve (Asociación de Empresarios Turísticos de Fuerteventura, ASOFUER, Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos, CEHAT, y el Instituto Tecnológico Hotelero, ITH).

Por otro lado, constatar que la política de conectividad aérea de la compañía Smart Wings ha confirmado una docena de rutas directas entre España y la República Checa, desde diversas ciudades (<https://www.inoutviajes.com/noticia/8239/turismo-internacional/españa-y-republica-checa-ampliamente-conectadas-en-2019.html>), dando especial importancia a nuestro archipiélago, con un vuelo directo semanal entre Praga y Lanzarote –abril-octubre– y otros dos con Fuerteventura –abril-noviembre–, sin olvidar las frecuencias bisemanales con Las Palmas de Gran Canaria y Tenerife Sur, además de conexiones específicas con Brno.

En esta línea de expansión turística, las grandes ferias de turismo han aportado su grano de arena, como es el caso de FITUR (23-27 de enero de 2019), que cerró con unas buenas perspectivas de visitas a Canarias, mediante las acciones y programas expuestos por las autoridades regionales e insulares y las empresas del ramo³.

² En el mismo, se valoró la trascendencia de las aportaciones tecnológicas al turismo y a las empresas, en materia de redes sociales e Internet, así como el marco de oportunidades del sector en época de globalización. En diversas ponencias se abordaron temáticas tales como la innovación como filosofía de gestión, los marcos de competitividad y las sinergias, las relaciones con los clientes y los viajeros, la Internet del valor, el *blockchain* (realidad aumentada) y su influencia en el turismo, junto a la trascendencia del transporte inteligente y su repercusión sectorial, las relaciones con la educación y la tecnología, el marco de desarrollo administrativo y de gestión del marketing online.

³ Reseñar el despliegue de líneas estratégicas de nuevo cuño, empeñadas en mostrar expectativas atractivas para los visitantes, basadas en pilares potenciadores de las diferentes realidades insulares, referidas a Fuerteventura y Lanzarote (hostelería, carreteras o conectividad digital, aumento de rutas aéreas, calidad de servicio de

Las autoridades regionales e insulares han dado a conocer también la plataforma Fuerteventurarural.org patrocinada por la Consejería de Turismo, iniciativa que se relaciona con el proceso de digitalización y profesionalización llevada a cabo en los alojamientos rurales de la isla, cuyo propósito es centralizar y geolocalizar a todos los recursos locales, restaurantes, artesanos, museos, productores locales y el conjunto de actividades turísticas naturales, medioambientales y eventos municipales⁴.

No obstante, la apertura paulatina de los mercados norteafricanos –Túnez o Egipto–, el empuje de Turquía y sus precios competitivos, además del Brexit y otras anomalías económicas (quiebra reciente del operador Thomas Cook y posible reactivación de la crisis económica) harán visible un retroceso global del turismo en Canarias –entre 1,5% y 3,5%–, que hará añorar las cifras de épocas recientes, aunque el Producto Interior Bruto de Canarias (PIB) crecerá un 2,9% en 2018 y un 2,6% en 2019 pese a la desaceleración que se observa en el sector turístico, con ligeros repuntes muy localizados. En esta línea, Promotour, Turismo de Canarias, prevé cara al verano de 2019 (<https://turismodeislascanarias.com/es/investigacion/capacidad-aerea-regular-hacia-canarias-verano-2019>) una estimación de turismo checo para las islas de Lanzarote de Fuerteventura claramente inferior a períodos anteriores, con un retroceso en torno a los porcentajes referidos con anterioridad.

4. ESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS.

4.1. AEROPUERTO VÁCLAV HAVEL (PRAGA) (CÓDIGO: IATA: PRG; CÓDIGO, OACI: LKPR)⁵

Esta instalación aeroportuaria, inaugurada el 5 de abril de 1937, era conocida como aeropuerto Ruzyně de Praga, para cambiar oficialmente su nomenclatura (2011) en honor de Václav Havel que fue primer pre-

las empresas del sector, actividades de deporte, ocio y tiempo libre, gastronomía y cuidado del medio ambiente).

⁴ Esta web es el proyecto demostrativo de la Marca Local Fuerteventura, Biosfera & Calidad Rural, con casi dos años de colaboración con la Reserva de la Biosfera y con las asociaciones de turismo rural Fuerteventura Rural y Smart Fuerteventura, con el objetivo de trabajar a través de la Marca Nacional de la Red de la Biosfera Española.

⁵ Los códigos en los aeropuertos hacen referencia a esta terminología: Código IATA, Asociación de Transporte Internacional, del inglés International Air Transport Association; Código OACI, Organización de Aviación Civil Internacional, del inglés International Civil Aviation Organization.

sidente de la República Checa (<https://www.aeropuertoinfo.com/aero-puertos/praga-airport>).

En el año 2004, el aeropuerto sirvió a 9,7 millones de pasajeros, pasando a cerca de 10,8 millones un año más tarde y alcanzar en el 2010 los 11,6 millones. Las estadísticas recientes (2017) hablan ya de 15.415.001 pasajeros (variación al alza con respecto al año anterior de un 17,9%), con un total de 148.283 operaciones, en sus dos pistas en servicio.

Está considerado como el aeropuerto de mayor tráfico aéreo de la República Checa y Europa Central y Este. En el último lustro, se han ampliado y reformado sus instalaciones de manera que ha conseguido doblar el número de pasajeros, recibiendo en noviembre de 2005 al pasajero número 10.000.000, lo cual le situó entre los veinte aeropuertos más importantes a nivel continental, albergando numerosas operaciones de unas cincuenta compañías aéreas, los cuales mantienen conexiones aéreas entre Praga y 103 diferentes destinos internacionales.

La mayoría de los vuelos parten de las Terminales Norte –Norte 1 y Norte 2–, y las Terminales Sur –Sur 1 y Sur 2– se utilizan para unos pocos vuelos irregulares, así como para vuelos especiales y de aeronaves pequeñas. Desde la Terminal Norte 2 se consignaron los vuelos relacionados con el área Schengen⁶, operando con Smart Wings por medio de Travel Service y con una serie de destinos, entre los que cabe destacar los relacionados con Fuerteventura, Lanzarote, Gran Canaria y Tenerife Sur Reina Sofía.

La línea aérea nacional de la República Checa es Czech Airlines –České Aerolinie–, que conecta con los destinos más importantes de Europa, transporta a más de dos millones de pasajeros anuales y es miembro de la Alianza SkyTeam. Es una aerolínea que pertenece al Fondo Nacional de la República Checa (56,43%) y a Czech Consolidation Bank (34,49%), entre otros. El 14 de marzo de 2013 la aerolínea surcoreana, Korean Air, compra conforme a la normativa legal checa el 44% de esta, posicionándose favorablemente dentro de la masa accionarial y con una flota importante de aeronaves: Airbus A319-100 y

⁶ El Espacio Schengen (26 países, España incluida) garantiza la libre circulación y sin restricciones de personas, bienes, servicios y capital, de acuerdo con unas normas comunes de control de fronteras exteriores y siguiendo la línea de fortalecimiento del sistema judicial común y la cooperación policial. Dicho espacio incluye territorios ubicados fuera del continente europeo, como las Islas Canarias (<https://www.schengenvisainfo.com/es/schengen-paises/>).

Airbus A-300 para rutas largas; ATR 42-500 y ATR 72-200, en relación con distancias cortas.

Por su parte, Smart Wings que opera desde este aeropuerto como filial de la compañía Travel Service Airlines, adoptó el código IATA de la compañía aérea eslovaca Tatra Airlines que estuvo funcionando después de cerrar en 1998. Su flota está formada por varios modelos Boeing, cuyos destinos más usuales relacionados con Canarias son los aeropuertos de Gran Canaria, Tenerife Sur Reina Sofía, Lanzarote y Fuerteventura, y conexiones con otras islas, a través de Binter.

4.2. AEROPUERTO DE BRNO-TUŘANY (CÓDIGO IATA: BRQ, CÓDIGO OACI: LKTB)

Es un aeropuerto situado cerca de Brno (<http://www.airport-brno.cz>), con 557.494 pasajeros en 2011 (incremento del 40,5% con respecto al año anterior). La mayoría de vuelos son del tipo chárter, que conectan con diversos puntos nacionales y continentales. La terminal de embarque abierta en 2006 es capaz de atender 1.000 pasajeros a la hora. Existen planes para construir en un futuro cercano una nueva terminal de carga y una zona industrial y trabaja con varias aerolíneas y destinos de interés: Czech Airlines o Travel Service (significar la existencia de Smart Wings y sus conexiones con los aeropuertos canarios).

4.3. AEROPUERTO DE OSTRAVA-LEOŠ JANÁČEK (CÓDIGO IATA: BRQ, CÓDIGO OACI: LKTB)

Está situado a 20 kilómetros al suroeste de la ciudad de Ostrava y considerado como el mayor aeropuerto regional de la República Checa, teniendo en cuenta que la ciudad de Ostrava es el centro económico e industrial más importante de la zona. Es capaz de atender aeronaves tan grandes como el Antonov An-124, al mismo tiempo que el helipuerto de Ostrava-Mošnov's permite prestar servicios a helicópteros, así como aviones de ala alta. En 2005, la terminal de este aeropuerto atendió a unos 265.882 pasajeros y 16.136 operaciones. En 2008 se abrieron nuevos hangares de mantenimiento y de carga, operando con Smart Wings y sus vuelos con las Islas Canarias.

4.4. EL AEROPUERTO DE LANZAROTE (CÓDIGO IATA: ACE; CÓDIGO OACI: GCRR)

Es un aeródromo de AENA, ubicado a 5 kilómetros de la capital insular, en el término municipal de San Bartolomé (www.aena.es/es/aeropuertos/lanzarote).

to-lanzarote/index.html). Se le ha denominado Guacimeta, topónimo histórico, aunque a partir de la propuesta del Gobierno Autónomo –octubre de 2018– se le conoce actualmente como Aeropuerto de Lanzarote-César Manrique (BOE n.º 52 de 1 de marzo de 2019, página 20126).

Gestiona una intensa actividad de tráfico interinsular, nacional e internacional, alcanzando en 2019 el tercer puesto en cuanto a tráfico de pasajeros del archipiélago, tras los aeropuertos de Gran Canaria y Tenerife Sur, y el noveno a nivel nacional en 2014 con 5.883.039 pasajeros, y registró un tráfico de 7.389.025 pasajeros en 2017 (incremento del 10,5% en relación a 2016), contando además con un Museo Aeronáutico anexo.

Este aeropuerto se inauguró el 12 de junio de 1946 y en 1979 se autorizaron las operaciones internacionales. Actualmente, el tráfico internacional mayoritario se relaciona con la Unión Europea, Alemania y Reino Unido, representando más del 60% del total, mientras que el nacional se relaciona con Gran Canaria, Tenerife Norte y Madrid-Barajas “Adolfo Suárez”. En cuanto al tráfico de pasajeros con la República Checa, contamos los tres aeropuertos citados con anterioridad, Praga, Brno-Tuřany y Ostrava.

4.5. EL AEROPUERTO DE FUERTEVENTURA (CÓDIGO IATA: FUE; CÓDIGO OACI: GCFV)

Es una instalación aeronáutica de AENA, parte de la economía insular como puerta de entrada del turismo (<http://www.aena.es/csee/Satellite/Aeropuerto-Fuerteventura/>). Está situado a unos 5 kilómetros de la capital, Puerto del Rosario, siendo su fecha de puesta en servicio el 14 de septiembre de 1969, en torno a la cual se están celebrando una serie de actos para conmemorar su medio siglo de existencia. Hacia 1994 se comenzaron las obras de ampliación que incluían una nueva terminal de pasajeros, la ampliación de la plataforma de aeronaves, una central eléctrica y la nueva carretera de acceso. Durante el año 2016, pasaron por sus instalaciones unos 5.676.323 pasajeros (12,9% de aumento con respecto a 2015) y unas 45.456 operaciones, incrementándose en 2017 hasta alcanzar los 6.049.401 de pasajeros y un total de 48.216 operaciones.

La actual terminal de pasajeros cuenta con 66 mostradores y 24 puertas de embarque, con instalaciones para el control de pasaportes y 12 pasarelas de acceso a las aeronaves. En la zona de llegadas hay instaladas 14 cintas de entrega de equipajes. Según la web oficial, las instalaciones en funcionamiento son capaces de atender a unos cinco millones de pasajeros al año –llegadas/salidas–. Recientemente se está

finalizando el plan director que contempla ampliaciones de gran relieve y que conectan la isla con los destinos internacionales, mayoritariamente europeos, destacando la labor de Travel Service Airlines y los vuelos que la unen con el aeropuerto Internacional de Praga, Václav Havel, y el de Brno-Tuřany, en lo que hace referencia a la República Checa.

5. PROBLEMÁTICA DEL CAMBIO DE MONEDA

La corona checa –*koruna česká*– es el nombre de la moneda de la República Checa, descendiente de la antigua corona checoslovaca –*koruna československá, Kčs*–, desaparecida en 1993. Su código ISO 217 es CZK y su abreviatura es Kč, que se coloca tras la cantidad.

La fecha de la integración de la República Checa en la zona euro ha sido cambiada varias veces (2010, 2012 o 2014) y ahora se afirma que el plazo más probable sea el año 2019, dado que Chequia no cumple todavía con los criterios de convergencia económica y jurídica por su alto déficit público, aspecto avalado por el Banco Nacional Checo en un plazo razonable. Por su parte, el euro es la moneda oficial de una veintena de países de la Unión Europea, entre ellos España, donde los billetes y monedas entraron en circulación a partir del 1 de enero de 2002, bajo la supervisión del Banco Central Europeo.

Este estudio se complementa con la importancia del cambio entre ambas divisas –euro y corona checa–, a la hora de arrojar una mayor claridad a los datos reflejados en la información que ofrecemos durante el mismo y en el anexo correspondiente.

En las claves principales de las series relativas a los cambios de valor –euro-corona checa, EUR/CZK–, hemos de destacar los siguientes parámetros:

1. Valores finales relativos al 2018:
 - Noviembre de 2018: 1 € = 25,935 CZK
 - Diciembre de 2018: 1 € = 25,835 CZK
2. Valor más alto (abril de 1999): 1 € = 38,003 CZK
3. Valor más bajo (julio de 2008): 1 € = 23,528 CZK
4. Tasa media de cambio de referencia (31 de diciembre de 2018): 1 € = 25,7 CZK
5. Actualización (9 de octubre de 2019): 1 € = 25,823 CZK

6. CONCLUSIONES

En el presente trabajo hemos establecido las variables que explican la evolución del turismo checo en dos islas orientales –Fuerteventura y Lanzarote– a lo largo de los últimos veinte años, partiendo de las visitas de Václav Havel a La Mareta –Lanzarote–. Estas visitas tuvieron unos inicios protocolarios y de relaciones personales, términos que confluyeron en una acumulación de intereses mutuos, centrados en la apertura de sendos mercados turísticos, de tal manera que la República Checa ha empezado a ser un lugar de visita y/o tránsito para una cierta cantidad de canarios; simultáneamente, nuestro archipiélago ha desplegado el conjunto de sus realidades y posibilidades para un nuevo nicho de mercado, potenciando las salidas desde este país por medio de las estructuras aeroportuarias de Praga, Brno u Ostrava y sus conexiones con otras ciudades del centro y este del continente europeo, a la vez que las bases receptoras concretadas en nuestros aeropuertos.

En todo este conjunto, han cobrado fuerza los portales de reserva, junto a turoperadores y a compañías aéreas, que han operado con el apoyo de una flota moderna de aviones, provistas de soportes informáticos y conectividad tecnológica para uso de viajeros y de políticas de flexibilidad en la facturación de los equipajes, añadiéndose las colaboraciones de líneas checas o la canaria Binter para completar los recorridos, con el resto de las islas. Este ámbito de actuación ha contado con el soporte de Ferias y Congresos, las diferentes asociaciones empresariales turísticas y los órganos políticos regionales, insulares y locales.

En suma, es preciso esforzarse en la fidelización de los clientes del sector como forma de sujeción, mediante políticas inversoras que repercutan en el territorio y sus habitantes, mejoren el empleo y contribuyan a fortalecer el medio ambiente, en aras de hacer frente a las crisis periódicas que afectan a la llegada de visitantes en virtud de circunstancias geoestratégicas y económicas.

7. BIBLIOGRAFÍA

7.1. MONOGRAFÍAS Y VOLÚMENES COLECTIVOS

- HAVEL, V. (1994): *Meditaciones estivales*. Madrid: Galaxia Gutenberg.
– (1995): *Discursos políticos*. Barcelona: Espasa Libros S. L. U.
– (1997): *Largo de solato y otras obras*. Madrid: Galaxia Gutenberg.

- (2008): *Sea breve, por favor*. Madrid: Galaxia Gutenberg.
 - (2013): *El poder de los sin poder*. Madrid: Ediciones Encuentro.
- PERDOMO, M. A. “Lanzarote” y CERDEÑA RUIZ, R. “Fuerteventura”. En RODRÍGUEZ PLACERES, C. y SOSA DÍAZ, R. (coords.), *La Enciclopedia Temática e Ilustrada de Canarias*. Santa Cruz de Tenerife, Centro de Cultura Popular Canaria, 1998, pp. 568-576 y 587.
- PICAZO, ANDRÉS J. y GIL, S. “Sector servicios”. En GARCÍA DELGADO, J. L. y MYRO, R. (dirs.). *Lecciones de Economía española*. Navarra. Civitas y Thomson Reuers. Editorial Aranzadi, 2009, pp. 224-227.
- VELASCO MURVIEDRO, C. “Política turística”, en GÁMIR, L. (dir.) y CASARES, J. y VELASCO, C. (coords.). *Política Económica en España*, Madrid. Alianza Editorial S. A., 2008. pp. 344-350.
- ZANTOVSKY, M. (2016). *Havel: una vida*. Barcelona, Editorial Galaxia Gutenberg.

7.2. ARTÍCULOS EN PUBLICACIONES SERIADAS

- ARAMENDÍA, P. “El presidente checo regresa a Lanzarote”, en *La Voz de Lanzarote*, 23 y 24 de diciembre de 1998, pp. 6-7.
- “Václav Havel aprecia la tranquilidad de Lanzarote en su despedida”, en *La Voz de Lanzarote*, 16 de enero de 1999, p. 14.
- BUSTOS, C. I. (DE) “El Rey concluyó su vista a Austria y la República Checa”, en *ABC*, Sevilla, 15 de julio de 1995, p. 18.
- CELA, M. “Trias: En Havel no se puede separar al literato del político”, en *ABC, Madrid*, 20 de enero de 2008, p. 78.
- CONSTAN, M. J. “Vacaciones presidenciales”, en *La Isla informativa (Suplemento de información general)*, 24 de diciembre de 1997, p. 31.
- FERNÁNDEZ, S. “El presidente de la República Checa abandona hoy Lanzarote”, en *La Voz de Lanzarote*, 15 de enero de 1999, p. 20.
- HERNÁNDEZ PEÑA, D. “Afición por Lanzarote”, en *La Isla informativa*, Lanzarote, 15 de enero de 1999, p. 10.
- DOCE (Diario Oficial de las Comunidades Europeas, 2005). “Directrices Comunitarias sobre la financiación de aeropuertos y las ayudas estatales puestas en marcha destinadas a compañías aéreas que operen desde aeropuertos regionales”. *Diario n.º C312 de 09/12/2005*, pp. 1-14. Luxemburgo: Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades europeas.
- (2014). “Directrices sobre ayudas estatales a aeropuertos y compañías aéreas”. *Diario n.º C99 de 04/04/2014*. Luxemburgo: Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades europeas.

- ESCARDA, A. “Los lanzaroteños eligen el norte de Europa y los cruceros para pasar las vacaciones”, en *La Voz de Lanzarote*, 29 de junio de 2005, p. 23.
- FRAGOSO, N. “Vaclac Havel, Presidente de la República Checa y Premio Príncipe de Asturias de Comunicación y Humanidades, llega hoy a Lanzarote”, en *La Voz de Lanzarote*, 20 de diciembre de 1997, pp. 1 y 9.
- “El Presidente de la República checa elige Lanzarote para reposar de su convalecencia”, en *La Voz de Lanzarote*, 23 de diciembre de 1997, pp. 1 y 5.
- FUENTE, M. (DE LA) “En Havel no se puede separar al literato del político”, en *ABC*, Madrid, 20 de junio de 2008, p. 78.
- GALINDO, C. “Václav Havel, el disidente educado”, en *El País* (edición digital), 7 de diciembre de 2016.
- GARCÍA GARCÍA, J. y GARCÍA GONZÁLEZ, J. A. “Visitas a La Marea. Historia y patrimonio”, en *El Día (La Prensa, revista semanal)*, Santa Cruz de Tenerife, 28 de octubre de 2013, pp. 1-3.
- GLUKSMANN, A. “Václav Havel es la Europa del futuro”, *El País*, Madrid, 29 de diciembre de 2011.
- HERNÁNDEZ PEÑA, D. “Liderazgos”, en *Lancelot*, Lanzarote, 7 de septiembre de 2001, p. 14.
- LEÓN, M. Á. (DE) “Tiene la Familia Real una casa en Lanzarote” (opinión), en *La Voz de Lanzarote*, 15 de enero de 1998, p. 2.
- “Si le digo le engaño... La muerte ‘apreciada’” (opinión), en *La Voz de Lanzarote*, 10 de febrero de 1999, p. 2.
- MARRERO RODRÍGUEZ, J. R. y SANTANA TALAVERA, A. (2018). “La estructura de oportunidades empresariales en los destinos turísticos de sol y playa. El caso de Fuerteventura (Canarias)”. En *Cuadernos de Turismo*, n.º 42, Universidad de Murcia, pp. 285-304.
- MONGE, G. “Václav Havel fue un asiduo visitante de Canarias por razones de salud”, en *El Día*, 19 de diciembre de 2011 (edición digital).
- PEÑA, F. J. “Patrimonio Nacional”, en *ABC*, Madrid, 21 de abril de 2005, p. 8.
- RAMOS-PÉREZ, D. (2018). “El Fondo de Desarrollo de vuelos de Canarias: incentivos públicos para nuevas rutas aéreas en un destino turístico maduro”. En *VIII Jornadas da Geografía Económica*, Livro de Atas, Facultade de Letras da Universidade do Porto, Asociación de Geógrafos Españoles, pp. 207-215.
- RUIZ, B. “La Marea de Lanzarote, la otra casa de las vacaciones reales, en el olvido”, en *El Mundo*, Madrid, 8 de agosto de 2015 (edición digital).

TERTSCH, H. “Europa dice adiós a un gigante moral”, en *ABC*, Sevilla, 19 de diciembre de 2011, p. 73.

VILLAPADIERRNA, R. “El Príncipe de Asturias afirma en su viaje a Praga que sin los checos no se puede comprender Europa”, en *ABC*, Sevilla, 4 de mayo de 2001, p. 27.

VILLENA, MIGUEL ÁNGEL A. “Muere el expresidente checo, Václav Havel”, en *El País*, 18 y 19 de diciembre de 2011 (edición digital).

7.2.1. Sin autoría

- “Felipe González recibió el Premio Carlomagno al compás de la suite ‘Toreador’ de la ópera ‘Carmen’”, en *La Voz de Lanzarote*, 21 de mayo de 1993, p. 10.
- “Havel en España”, en *ABC*, Madrid, 21 de diciembre de 1997, p. 32.
- “Václav Havel. Hoy son noticia”, en *ABC*, Sevilla, 21 de diciembre de 1997, p. 11.
- “Václav Havel llega a Lanzarote”, en *ABC*, Madrid, 21 de diciembre de 1997, p. 14.
- “Aprendiendo checo”, en *La Voz de Lanzarote* (sección de opinión “El Alpargatazo”), 23 de diciembre de 1997, p. 4.
- “Castigados en Navidad”, en *Lancelot*, 26 de diciembre de 1997, p. 54.
- “Un huésped de lujo”, en *Lancelot*, 26 de diciembre de 1997, p. 38.
- “Havel realiza ejercicio de rehabilitación en La Marea”, en *La Voz de Lanzarote*, 27 de diciembre de 1997, p. 6.
- “Visitas ilustres”, en *Lancelot* (anuario), 2 de enero de 1998, p. 54.
- “Havel regresó de nuevo a Lanzarote”, en *La Voz de Lanzarote*, 3 de enero de 1998, p. 9.
- “Don Juan Carlos, Doña Sofía y el Príncipe de Asturias ofrecieron un almuerzo al presidente checo Havel y su familia”, en *ABC*, Madrid, 13 de enero de 1998, p. 8.
- “El presidente de la República Checa, Václav Havel, abandona Lanzarote”, en *La Voz de Lanzarote*, 13 de enero de 1998, p. 22.
- “Havel se despide de Lanzarote”, en *Lancelot*, 16 de enero de 1998, p. 16.
- “Tourism guide”, en *Lancelot*, 1 de marzo de 1998, p. 57.
- “El presidente checo pasa las Navidades en Teguise”, en *La Voz de Lanzarote*, 23 de diciembre de 1998, p. 1.
- “El regreso de Havel”, en *Lancelot*, 24 de diciembre de 1998, p. 66.

- “Havel abandona Lanzarote. Las vacaciones del presidente checo llegan a su fin”, en *Lancelot*, 22 de enero de 1999, p. 31.
- “El presidente de la República Checa abandona Lanzarote”, en *La Voz de Lanzarote*, 15 de febrero de 1999, p. 20.
- “Václav Havel aprecia la tranquilidad de Lanzarote en su despedida”, en *La Voz de Lanzarote*, 16 de febrero de 1999, pp. 14-15.
- “La familia Real pasará el Fin de Año en Lanzarote”, en *La Voz de Lanzarote*, 6 de noviembre de 1999, p. 8.
- “Lanzarote acoge Jefes de Estado, deportistas de élite y famosos de todo el mundo”, en *Lancelot*, 12 de noviembre de 1999, p. 34.
- “Nuevos planes turísticos para 2001”, en *La Voz de Lanzarote*, 9 de enero de 2001, p. 9.
- “Václav Havel regresa a Lanzarote para disfrutar de unas vacaciones”, en *La Voz de Lanzarote*, 9 de enero de 2001, p. 19.
- “Havel abandonó ayer la isla camino de la República Checa”, en *La Voz de Lanzarote*, 19 de enero de 2001, p. 11.
- “Canarias se sigue haciendo presente en Europa como ‘un sueño hecho realidad’”, en *La Voz de Lanzarote*, 4 de abril de 2001, p. 14.
- “Havel se recupera en Lanzarote invitado por Don Juan Carlos”, en *ABC*, 9 de enero de 2002, p. 30.
- “Václav Havel llega a la isla para reponerse de una neumonía”, en *La Voz de Lanzarote*, 9 de enero de 2002, p. 1.
- “Václav Havel llegó a Lanzarote para pasar dos semanas de descanso”, en *La Voz de Lanzarote*, 9 de enero de 2002, p. 9.
- “El presidente de la República Checa de nuevo en Lanzarote”, en *Lancelot*, 11 de enero de 2002, p. 5.
- “Havel no se pierde una”, en *La Isla informativa*, 16 de enero de 2002.
- “Vacaciones del presidente checo en la isla”, en *La Voz de Lanzarote*, 19 de enero de 2002, p. 1.
- “Václav Havel se recupera en Lanzarote y pasea por los alrededores de La Marea”, en *La Voz de Lanzarote*, 18 de enero de 2002, p. 23.
- “El Cabildo de Fuerteventura negocia una conexión aérea anual entre Praga y Puerto del Rosario” en *La Voz de Lanzarote*, 13 de febrero de 2002, p. 13.
- “El presidente checo cambia Lanzarote por Gran Canaria” (opinión). *El Alpargatazo*, en *La Voz de Lanzarote*, 5 de noviembre de 2002, p. 32.

- “El Teatro Negro Praga logró llenar el Teatro de San Bartolomé y entusiasmar al público presente. Monstruos, dinosaurios y seres mitológicos bailando al son de la música”, en *La Voz de Lanzarote*, 18 de marzo de 2004, p. 28.
- “Descripción general de La Maret”, en *ABC*, Madrid, 20 de abril de 2005, p. 41.
- “Europa dice adiós a un gigante moral”, en *ABC*, Madrid, 19 de diciembre de 2011, p. 35.
- “Muere Václav Havel, expresidente de la República Checa”, en *ABC* (edición digital), Madrid, 18 de diciembre de 2011.
- “Canaria Travel vende un 34% más de billetes aéreos de Praga a Fuerteventura”, en *La Provincia* (Fuerteventura, edición digital), 6 de abril de 2017.
- “El aeropuerto de Lanzarote se llamará César Manrique”, en *El Día.es* (edición digital), Las Palmas de Gran Canaria, 25 de octubre de 2018.

7.3. FORMATO ELECTRÓNICO

- BLAIR, T., DELORS, J. y SCHRÖDER, G. (8 de septiembre de 2011). “Europa es la solución, no el problema”. *El País*. http://elpais.com/diario/2011/09/08/opinion/1315432804_850215.html (Recuperado el 10 de abril de 2017).
- COMISIÓN EUROPEA (2014). “Ayuda de puesta en marcha para las compañías aéreas que operan desde las Islas Canarias”. *Comisión Europea*. <http://ec.europa.eu/competition/elojade/isef> (Recuperado el 10 de enero de 2019).
- : (2017). “Ampliación de un régimen de ayudas de puesta en marcha para las compañías aéreas que operan desde las Islas Canarias”. *Comisión Europea*. <http://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/case-details.cfm/> (Recuperado el 10 de enero de 2019).
- CONSEJERÍA DE TURISMO (2009). “Plan Estratégico de Conectividad Aérea de las Islas Canarias (PECAIC)”. *Datos de Lanzarote*. <http://www.datosdelanzarote.com/itemDetalles.asp> (Recuperado el 10 de enero de 2019).
- FERRER, C. (26 de marzo de 2013). “Nace el premio Václav Havel de derechos humanos”. <https://www.radio.cz/es/rubrica/notas/nace-el-premio-vaclav-havel-de-derechos-humanos/> (Recuperado el 17 de enero de 2019).

OFICINA DE INFORMACIÓN DIPLOMÁTICA DEL MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN (junio de 2016). “Ficha país República Checa”. *Oficina de Información Diplomática Del Ministerio De Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación*. http://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/REPUBLICACHECA_FICHA%20PAIS.pdf (Recuperado el 16 de enero de 2019).

GLUCKSMANN, A. (30 de diciembre de 2011). “El disidente no se pliega, está locamente enamorado de la libertad”. *El País*. https://elpais.com/internacional/2011/12/29/actualidad/1325179397_628850.html (Recuperado el 29 de diciembre de 2018).

HAVEL, V. “Los valores políticos de Europa. El pensamiento de Václav Havel”. *Ediciones Encuentro*. <https://www.edicionesencuentro.com/autor/vaclav-havel.html> (Recuperado el 14 de enero de 2019) / IDEE. <http://www.idee.ceu.es/investigacion/areas-de-investigacion/identidad-cultural-europea/vaclav-havel> (Recuperado el 14 de enero de 2019).

JEFATURA DEL ESTADO (3 de mayo de 2004). “Instrumento de Ratificación del Convenio de Seguridad Social entre el Reino de España y la República Checa”. *BOE*. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2004-8145

NÚÑEZ, G. (12 de diciembre de 2011). “Las obras maestras del escritor Václav Havel”. *Radio Praha*. <https://www.radio.cz/es/rubrica/especiales/las-obras-maestras-del-escritor-vaclav-havel/> (Recuperado el 1 de febrero de 2019).

R. L. P. (25 de octubre de 2018). “César Manrique, nuevo nombre del aeropuerto de Lanzarote”, en *@ABC Canarias* (edición digital), Las Palmas de Gran Canaria.

RIVERO, D. (6 de marzo de 2014). “La Mareta, la casa conejera de la Familia Real”. *La Provincia*. <http://www.laprovincia.es/lanzarote/2014/06/03/mareta-casa-conejera-familia-real/612429.htm> (Recuperado el 10 de enero de 2019).

-: “Lanzarote, destino de mandatarios”, en *La Provincia* (edición digital), Las Palmas de Gran Canaria, 5 de enero de 2019.

ROMERO, J. J. (1 de enero de 2002). “Una isla afortunada”, en *Lancelot, Lanzarote*, p. 9. <http://eldia.es/canarias/2011-12-19/2-Vaclav-Havel-fue-asiduo-visitante-Canarias-razones-salud.htm> (Recuperado el 30 de noviembre de 2018).

VIDAL-FOLCH, I. (19 de diciembre de 2014). “Conocí a Václav Ha-

vel de cerca, en una entrevista cuando ya era presidente de Checoslovaquia”. *El País*. https://elpais.com/ccaa/2014/12/19/catalunya/1419019110_982638.html

7.3.1. Sin autoría

- (23 de diciembre de 1998). “Václav Havel en Lanzarote”, en *Radio.cz*. <https://www.radio.cz/es/search/?query=vaclav+havel+la+marella+lanzarote&Hledej=B%C3%BAAsqueda> (Recuperado el 30 de noviembre de 2018).
- (23 de diciembre de 1998). “El presidente de la república checa viaja a Lanzarote”, *Radio.cz*. <https://www.radio.cz/es/search/?query=vaclav+havel+la+marella+lanzarote&Hledej=B%C3%BAAsqueda> (Recuperado el 30 de noviembre de 2018).
- (15 de enero de 1999). “Václav Havel se vrátil domů” (“Vaclav Havel regresó a casa”), en *Idnes.cz*. https://zpravy.idnes.cz/vaclav-havel-se-vratil-domu-df0-/domaci.aspx?c=981214_103534_domaci_noc/ (Recuperado el 30 de noviembre de 2018).
- (4 de enero de 2001). “El presidente aplaza sus vacaciones en La Marea”, en *Radio Praga*. <https://www.radio.cz/es> (Recuperado el 16 de enero de 2019).
- (18 de mayo de 2009). “Los principales medios de comunicación de la república Checa se hacen eco de la presencia de Canarias en Praga”, en *Gobierno de Canarias* (Turismo, Cultura y Deportes). <http://www.gobiernodecanarias.org/noticias/tcd/Turismo/19602/principales-medios-comunicacion-republica-checa-hacen-eco-presencia-canarias-praga> (Recuperado el 16 de enero de 2019).
- (23 de diciembre de 2011). “Funeral de estado de Václav Havel”, en *El País*. https://elpais.com/internacional/2011/12/23/album/1324643148_767762.html#fotogal1 (Recuperado el 16 de enero de 2019).
- (Agosto de 2014). “Lanzarote apuesta por la diversificación de mercados turísticos con una acción en Praga”, en *Ocio Lanzarote*. <https://ociolanzarote.com/noticias/lanzarote-apuesta-por-la-diversificacion-de-mercados-turisticos-con-una-accion-en-praga/amp/> (Recuperado el 16 de enero de 2019).
- (11 de abril de 1997). “Václav Havel, Premio Príncipe de Asturias de Comunicación y Humanidades”. *Fundación Princesa de Asturias*. <http://web.archive.org/web/20091009203520/http://www.funda>

cionprincipedeasturias.org/premios/1997/vaclav-havel/jury/ (Recuperado el 20 de enero de 2019).

- (7 de enero de 2002). “El presidente checo, Václav Havel, aplaza su visita a Lanzarote hasta el miércoles”, *El Día*. <http://web.eldia.es/2002-01-07/lista.htm> (Recuperado el 20 de enero de 2019).
- “El presidente checo inicia una visita privada a Lanzarote”, en *El Día*. <http://www.eldia.es/servicios/busquedas/?SearchString=V%Elclav+Havel%2C+> (Recuperado el 19 de enero de 2019).
- (9 de enero de 2002). “Václav Havel se recupera en Lanzarote invitado por don Juan Carlos”, en *ABC*, (Internacional, p. 30). <http://hemeroteca.abc.es/nav.Navigate.exe/hemeroteca/madrid/abc/2002/01/09/030.html> (Recuperado el 16 de enero de 2019).
- (19 de diciembre de 2011). “Václav Havel fue un asiduo visitante de Canarias por razones de salud”, en *Dos Mundos*. <http://dosmundos.cz/?p=2267&lang=esDos%20Mundos.%20La%20Web%20de%20las%20relaciones%20hispano-chechas> (Recuperado 16 enero de 2019).
- (19 de diciembre de 2011). “Václav Havel fue un asiduo visitante de Canarias por razones de salud”, en *ABC*. <http://agencias.abc.es/agencias/noticia.asp?noticia=1041030> (Recuperado el 16 de enero de 2019).
- “Los valores políticos de Europa. El pensamiento de Václav Havel”, en *IDEE*. <http://www.idee.ceu.es/investigacion/areas-de-investigacion/identidad-cultural-europea/vaclav-havel>. (Recuperado el 16 de enero de 2019).
- (12 de diciembre de 2011). “Václav Havel, el luchador por la libertad y los derechos humanos”, *El Mundo* (formato digital). <https://www.elmundo.es/elmundo/2011/12/18/obituarios/1324209513.html> (Recuperado el 28 de diciembre de 2018).
- (18 de diciembre de 2011). “Muere el ex presidente checo Václav Havel a los 75 años”, *El Mundo* (formato digital). <https://www.elmundo.es/elmundo/2011/12/18/internacional/1324207935.html> (Recuperado el 28 de diciembre de 2018).
- (16 de octubre de 2014). “Canarias refuerza su apuesta por Praga como puente aéreo entre las Islas y Europa Central y del Este”, en *Portal de noticias, Gobierno de Canarias* (edición digital). <http://www.gobiernodecanarias.org/noticias/historico/Presidencia/57042/canarias-refuerza-apuesta-praga-puente-aereo-islas-europa-central> (Recuperado el 16 de enero de 2019).
- (17 de octubre de 2014). “Lanzarote apuesta por la diversificación de

mercados turísticos con una acción en Praga”, en *Crónicas de Lanzarote* (edición digital). <http://www.cronicasdelanzarote.es/Lanzarote-apuesta-por-la,54749.html> (Recuperado el 13 de enero de 2019).

- (16 de noviembre de 2014). “Rivero asegura que Canarias es un destino turístico seguro ante el ébola”, en *La Opinión* (edición digital). <https://www.laopinion.es/sociedad/2014/10/16/rivero-asegura-canarias-destino-turistico/569761.html> (Recuperado el 13 de enero de 2019).
- (20 de noviembre de 2014). “Presencia del máximo interés para Canarias en Praga”, en *Promotour, turismo de Canarias (Gobierno de Canarias)*, edición digital. <https://turismodeislascanarias.com/es/actualidad/presencia-del-maximo-interes-para-canarias-en-praga/> (Recuperado el 16 de enero de 2019).
- (6 de abril de 2017). “La venta de billetes desde Praga a Fuerteventura ha crecido un 34%”, en *Mi Pueblo* (revista de Fuerteventura). <https://mipueblofuerteventura.eu/index.php/noticias-fuerteventura/item/651-la-venta-de-billetes-desde-praga-a-fuerteventura-ha-crecido-un-34-este-ano> (Recuperado el 1 de enero de 2019).
- (6 de abril de 2017). “Fuerteventura es el destino favorito de los turistas checos”. <https://www.ondafuerteventura.es/fuerteventura-destino-favorito-los-turistas-chechos/> (Recuperado el 31 de diciembre de 2018).
- (12 de noviembre de 2017). “Smart Wings unirá la ciudad checa de Brno y Fuerteventura”. *La Provincia* (edición digital). <https://www.laprovincia.es/turismo/2017/10/12/smartwings-unira-ciudad-checa-brno/986188.html/> (Recuperado el 31 de diciembre de 2018).
- (1 de octubre de 2013). “El prestigioso premio de Derechos Humanos Václav Havel concedido a Ales Bialiatski”. *FIDH*. https://www.fidh.org/IMG/article_PDF/article_a14023.pdf (Recuperado el 17 de enero de 2019).
- (15 de noviembre de 2018) “Más de 400 personas inscritas en el Congreso Fuerteventura Turismo 4.0”. *Cabildo de Fuerteventura* (formato digital). <http://www.cabildofuer.es/cabildo/mas-de-400-personas-inscritas-en-el-congreso-fuerteventura-turismo-4.0/> (Recuperado el 12 de enero de 2019).
- (17 de octubre de 2014). “Lanzarote apuesta por la diversificación de mercados turísticos con una acción en Praga”, en *Cabildo de Lanzarote*. <http://www.cabildodelanzarote.com/tema.asp?sec=Noticias&idCont=13426&idTema=17> (Recuperado el 12 de enero de 2019).

8. ANEXO (REFERENCIAS COMPLEMENTARIAS)

Añadimos, a modo de ejemplo, una serie de programas y precios de vuelo y hotel o solo vuelo, en base a paquetes turísticos que conectan Praga con Lanzarote y Fuerteventura, y viceversa, con una periodicidad determinada y conforme a unas condiciones de fechas y alojamientos/desayunos variables⁷:

Pack de 7 noches (vuelo, alojamiento y desayuno: Fuerteventura-Praga- Fuerteventura)

Vuelo incluido					X
Este es el vuelo incluido en la oferta seleccionada. Puedes cambiarlo ahora o después de elegir el hotel.					
Smart Wings Turista					
	Ida Dom. 22 Sep. Smart Wings	FUE 16:25 Fuerteventura	— Directo —	22:10 PRG Praga Václav Havel	4h 45m  Equipaje facturado incluido
▼	Smart Wings QS1211 Turista	16:25	○ Fuerteventura		Dom. 22 Sep.
		22:10	○ Praga Václav Havel Terminal: 2		
	Vuelta Dom. 29 Sep. Smart Wings	PRG 11:30 Praga Václav Havel	— Directo —	15:35 FUE Fuerteventura	5h 5m  Equipaje facturado incluido
▼	Smart Wings QS1210 Turista	11:30	○ Praga Václav Havel Terminal: 2		Dom. 29 Sep.
		15:35	○ Fuerteventura		
Quiero cambiar el vuelo			Me quedo con este		

⁷ Consejos e información útil para volar desde Praga a Fuerteventura y Lanzarote: La duración más corta de vuelo se sitúa en torno a 4 horas, teniendo en cuenta que de Fuerteventura a Praga el cambio en el huso horario registra una hora de diferencia.

La distancia entre Fuerteventura y Praga es de 2104 millas (3.386 kilómetros).

La tasa de cambio de referencia (31 de diciembre de 2018) entre € y CZK es: 1 EUR = 25,7 CZK.

- Vuelo y hotel (Fuerteventura-Praga-Fuerteventura): 647 € aprox. 16.627,9 CZK.
- Vuelo y hotel (Praga-Fuerteventura-Praga): 585 € aprox. 15.304,5 CZK.
- Vuelo y Hotel (Praga-Fuerteventura-Praga y Praga-Lanzarote-Praga): 340,70 € aprox. 8.756 CZK.
- Solo vuelo (Praga-Lanzarote-Praga): 378 € aprox. 9.714,6 CZK.



Hotel Galileo
Hotel ★★★★
 2 km desde el centro de Praga Bruselska 3 Praga
 Muy bueno (1002 opiniones)
 22 Sep. - 29 Sep.
 Alojamiento y desayuno
 Visto 3 veces en la última hora
 Vuelos directos incl. (Smart Wings)

El precio incluye
Vuelo + Hotel
647 €
por persona, 7 noches
[Ver oferta](#)

Fuente: <http://www.smartwings.es>

b) Pack de 7 noches (vuelo y alojamiento: Praga-Fuerteventura-Praga)

Vuelo incluido
Este es el vuelo incluido en la oferta seleccionada. Puedes cambiarlo ahora o después de elegir el hotel.

Smart Wings Turista

Ida	PRG 11:30	15:35 FUE	5h 5m	
Dom. 22 Sep. Smart Wings	Praga Václav Havel	Directo	Praga Václav Havel Fuerteventura	Equipaje facturado incluido
Smart Wings QS1210 Turista	11:30	15:35	Dom. 22 Sep.	
	Praga Václav Havel Terminal: 2			
	Fuerteventura			

Vuelta	FUE 16:25	22:10 PRG	4h 45m	
Dom. 29 Sep. Smart Wings	Fuerteventura	Directo	Praga Václav Havel Havel	Equipaje facturado incluido
Smart Wings QS1211 Turista	16:25	22:10	Dom. 29 Sep.	
	Fuerteventura			
	Praga Václav Havel Terminal: 2			

[Quiero cambiar el vuelo](#) [Me quedo con este](#)



Flash Sale - Labranda Tahona Garden
Hotel ★★
 0.6 km desde el centro de Caleta De Fuste Calle Al...
 Bueno (892 opiniones)
 22 Sep. - 29 Sep.
 Todo incluido
 Visto 28 veces en la última hora
 Vuelos directos incl. (Smart Wings)

El precio incluye
Vuelo + Hotel
585 €
por persona, 7 noches
[Ver oferta](#)

Fuente: <http://www.smartwings.es>

c) Solo vuelo: fechas variables (Praga-Fuerteventura-Praga y Praga-Lanzarote-Praga)

1 VIAJERO
1 adulto

Dom 22 Sep 2019

11:30 Praga (PRG)
15:35 Fuerteventura (FUE)
 Duración total **05h05m**, **Vuelo directo**
 Tipo de precio **ECONOMY Semi Flexible**

Dom 29 Sep 2019

16:25 Fuerteventura (FUE)
22:10 Praga (PRG)
 Duración total **04h45m**, **Vuelo directo**
 Tipo de precio **ECONOMY Semi Flexible**

TOTAL: **8756 CZK**
 Precio de ida y vuelta para todos los pasajeros (impuestos y recargos incluidos)

CONTINUAR ➤

SU RESERVA +

1 VIAJERO
1 adulto

Mar 17 Sep 2019

12:00 Praga (PRG)
15:55 Lanzarote (ACE)
 Duración total **04h55m**, **Vuelo directo**
 Tipo de precio **ECONOMY Semi Flexible**

Mar 24 Sep 2019

16:55 Lanzarote (ACE)
22:30 Praga (PRG)
 Duración total **04h35m**, **Vuelo directo**
 Tipo de precio **ECONOMY Semi Flexible**

TOTAL: **8756 CZK**
 Precio de ida y vuelta para todos los pasajeros (impuestos y recargos incluidos)

CONTINUAR ➤

Fuente: <https://book.smartwings.com/plnext/smartwingsDX/Override.action#/FT>

d) Solo vuelo: fechas variables (Praga/Lanzarote- Praga)

 SmartWings 12:00 - 15:55 4h 55m
mar. 03/09 Praga (PRG) —> Lanzarote (ACE)

378 €

 SmartWings 16:55 - 22:30 4h 35m
mar. 10/09 Lanzarote (ACE) —> Praga (PRG)

 SmartWings 12:00 - 15:55 4h 55m
mar. 09/07 Praga (PRG) —> Lanzarote (ACE)

378 €

 SmartWings 16:55 - 22:30 4h 35m
mar. 16/07 Lanzarote (ACE) —> Praga (PRG)

Fuente: <https://book.smartwings.com/plnext/smartwingsDX/Override.action#/FDCT>