

idad, y especular. Grandes beneficios a corto plazo: las cargas, a costa del sector público. El perjuicio inmediato: el territorio<sup>46</sup>.

c.- **La tercera etapa**, abarca desde 1983 hasta la actualidad, se inicia con una subida muy espectacular, tanto en el número de plazas alojativas como en el número de llegadas de turistas<sup>47</sup>. Todo ello supone que la presión sobre el territorio aumenta de forma significativa, y a la vez el consumo de recursos energéticos e hídricos, infraestructura y parque de automóviles aumentan también de forma notable.

Estos descomunales crecimientos no podían permitir un desarrollo ordenado del sector, pues el propio crecimiento impedía una racional planificación. En efecto, si las demandas de agua en el periodo se disparan hasta multiplicarse por tres, los consumos de energía lo hacen por cuatro, y el parque de vehículos se multiplica por dos al igual que las plazas de alojamiento. En definitiva toda esta serie de parámetros nos manifiesta que era imposible que el planeamiento pudiera prever tan descomunal crecimiento, de ahí que el mismo vaya siempre a remolque de la propia realidad.

Tabla 6  
EVOLUCIÓN DE ALGUNOS PARÁMETROS TURÍSTICOS Y ECONÓMICOS DE  
LA ISLA DE LANZAROTE

Etapa	Año	Nº de planes (Municipio)			Número		Plazas		
		Tías	Tegui-se	Yaiza	Total	Hoteles	Apartamentos	Hoteles	Apartamentos
3ª Etapa	1984	1		1	1				
	1985								
	1986			1	1				
	1987			2	2				
	1988	2	1	4	7				
	1989	2			2				
	1990			1	1				
	1991								
	1992								
	1993	2		2	4				
	1994	2			2				
	1995								
	1996	4		2	6				
	1997	1			1	27	205	10.670	46.703
	1998	6		2	8	29	208	11.347	55.672
	1999	1		1	2	31	211	11.468	44.285
2000	2		1	3			12.077	44.840	
2001									

Fuente: Cabildo de Lanzarote y Consejería de Política Territorial. Elaboración propia.

46. MACHADO CARRILLO, A. (1990) *Op. cit.*, pág. 38.

47. Según HERNÁNDEZ LUIS, J. Á. y MATOSO MELIÁN, E.: *Op. cit.*, el crecimiento entre 1983 y 1984 fue del 43%.