

**«ENTRE LA HISTORIA Y LA ANÉCDOTA:  
LANZAROTE Y FUERTEVENTURA EN  
EL II AÑO TRIUNFAL»**

**GREGORIO CABRERA DÉNIZ  
CARMEN J. HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ**



## INTRODUCCIÓN

Años Triunfales fueron, según la conocida terminología de propaganda de guerra franquista, los años de 1936 a 1938, iniciándose con 1939 la era de la Victoria.

A lo largo de 1937 se producen las batallas de Jarama, Guadalajara, Brunete y Belchite; los rebeldes toman Málaga y ocupan todo el Norte uniendo a acciones como la destrucción de Guernica por la Legión Cóndor, la represión ejercida en los territorios ocupados.

En enero de ese año Franco inaugura Radio Nacional, en abril decreta la unificación de Falange y Requeté, bajo su jefatura, en junio nombra los primeros embajadores en Berlín y Roma...

Canarias es zona de retaguardia desde el inicio de la guerra civil, en ella se aplican medidas de control directo y de propaganda. Sus gobernantes pueden aplicar antes que en la mayoría del país las consignas del nuevo régimen.

Son años en los que la atención pública se centra en conseguir la victoria militar, y obedeciendo a este principio se articula paralelamente la organización del poder político y económico.

En este marco lo que da un valor especial al objeto de esta ponencia, ya que se centra en el estudio de la crisis económica por la que atraviesa Fuerteventura en 1937 y entre cuyas consecuencias se encuentra la formación de una Comisión de autoridades que visitará dicha isla y la de Lanzarote en julio. Del viaje de estudio de las necesidades a cubrir de forma urgente surge un libro *Viaje Histórico-Anecdótico por las Islas de Lanzarote y Fuerteventura*, cuyo autor es Sebastián Jiménez Sánchez, actuando como secretario de la Comisión.

Nos encontramos ante una obra descriptiva amplia, rica en información pero sobre todo original por las circunstancias que la rodean.

No podemos considerarla un elemento de propaganda, ya que no obedece a ello su contenido, ni su difusión posterior podía darle seme-

jante papel. Esto no impide que mantenga una línea de identificación con el nuevo régimen, lo cual no resultaba excesivamente difícil, dado que el mismo se caracterizaba esencialmente por su oposición y no por sus propuestas. El programa ideológico impuesto no tiene excesivos matices: la salvación de la patria frente a la anarquía y el caos social instigados desde Moscú, la restauración del orden y la defensa de la religión.

La entrada en el «II Año Triunfal» no supuso una renovación de tales ideas, se introducen lemas procedentes de Alemania o Italia y se potencia un estilo falangista exageradamente barroco.

Si bien el eje esencial seguirá siendo la identificación de religión y orden social, eso no impide la elaboración de categorías como Revolución Nacional o Imperio, cuya credibilidad es mucho menor entre las masas<sup>1</sup>.

Frente al supuesto hundimiento patrio al que abocaba sin duda el gobierno republicano, los nuevos ideales exponían un futuro de grandeza como nación, cuyos resultados quedarían patentes en todos los aspectos de la vida.

No extraña, pues, que el Gobernador Civil de Tenerife considere a la isla como punto esencial dentro del mundo hispano, afirmando que «... si tenemos aspiraciones de Imperio, ello lo consignemos a base de obras grandes, de obras imperiales»<sup>2</sup>.

Tanto optimismo debió chocar con la cruda realidad, y ésta se hacía más insostenible cuando adquiría los tintes de la fatalidad. Era el caso de Fuerteventura, a cuyos problemas no pudieron enfrentarse las autoridades más que siguiendo viejos esquemas preestablecidos, tan viejos como el poder de las oligarquías que seguían controlando los destinos del Archipiélago.

## EL AUTOR Y SU OBRA

Del autor de la obra que hemos utilizado como fuente principal de nuestro trabajo poco conocemos.

Según consta en una de sus obras, *Descripción geográfica de Canarias y especial del grupo oriental*, fue profesor de la Escuela Normal del Magisterio Primario de Las Palmas de Gran Canaria, Caballero de la

---

1. TUÑÓN DE LARA, M. et al.: *La guerra civil española 50 años después*. Labor: Barcelona, 1986.

2. *La Tarde*, Santa Cruz de Tenerife, 7 agosto 1937.

Orden Civil de Alfonso X el Sabio, Comisario Provincial de Excavaciones Arqueológicas, socio de número del Museo Canario —en el que ocupó cargo— y socio correspondiente de la Real Sociedad Geográfica Española.

El número de trabajos que publicó entre los años veinte y sesenta es elevado, denotando el interés investigador de Jiménez Sánchez. Su campo de actuación estuvo circunscrito principalmente a la historia de Canarias, ocupando un primer lugar las investigaciones sobre su prehistoria, y más concretamente la de las islas orientales.

Colaboró con diversas revistas y participó en congresos nacionales sobre arqueología. Sus trabajos aparecieron en *Revista de Historia*, en la de *El Museo Canario*, *Revista de Dialectología y Tradiciones Populares...*

Como Comisario Provincial de Excavaciones formó parte de diversas campañas de excavación y sacó a la luz numerosas memorias con relación a los trabajos que en aquéllas se realizaron.

Una de sus obras, que sepamos, fue premiada en Certamen Literario Regional, *Biografía del historiador Padre José de Sosa* —1929. Su *Descripción geográfica de Canarias y especial del grupo oriental* tuvo varias ediciones, la primera en 1927, pues fue obra de consulta dirigida a centros de enseñanza. Algunas ediciones se hallaban agotadas<sup>3</sup>.

Aunque en el desarrollo de nuestro trabajo analizaremos la obra que hemos utilizado para la investigación, nos parece interesante en este apartado comentar de forma breve la peculiaridad de su *Viaje Histórico-Anecdótico por las Islas de Lanzarote y Fuerteventura* en el contexto de su obra. Lo primero que llama la atención es el período en que es escrita, momentos de tensión bélica y de formación de un nuevo estado en las zonas ya ocupadas por los nacionales, hecho que queda esbozado en la obra. El autor demuestra una gran confianza en el nuevo régimen, que va a resolver los problemas de la islas desasistidas con anterioridad. El libro refleja con riqueza de detalles la situación de las islas, sobre todo los trágicos momentos por los que atraviesa Fuerteventura. Su participación como miembro de la Comisión de autoridades que visita las islas le proporciona un contacto con la realidad inmediata, que unido a su amplio conocimiento de la historia de las islas hacen del trabajo una fuente de información fundamental para el investigador. Como ya hemos indicado, no es un libro propagandístico sino más bien una «me-

---

3. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Viaje Histórico-Anecdótico por las Islas de Lanzarote y Fuerteventura*. Editorial Canaria: Las Palmas G. C., 1938.

moria» de las impresiones que en Jiménez Sánchez causa la visita. Su *Viaje...* está cargado de notas históricas, anotaciones geográficas, comentarios de costumbres, descripciones y valoraciones artísticas... que revelan su bagaje cultural, la trayectoria investigadora pasada y futura.

Sin ser todavía una obra escrita en la madurez investigadora de su autor, manifiesta el interés de éste por los trabajos bien hechos, ampliamente documentados.

*Viaje histórico-Anecdótico por las Islas de Lanzarote y Fuerteventura* fue publicado en 1938, en el mes de abril del «II Año Triunfal», elaborado en los talleres de Editorial Canaria, censurado y autorizado por la «Superioridad».

#### LANZAROTE Y FUERTEVENTURA CONTEMPORÁNEAS: UNA CRISIS CONTINUADA

La crisis que en 1937 afectó a Fuerteventura no es un hecho aislado, sino que se enmarca en un largo proceso depresivo, con repetidos brotes de hambre, que afectando también —aunque con menor virulencia— a Lanzarote, llevan a continuos llamamientos de socorro por parte de las autoridades y la prensa, a la emigración de sus habitantes y a proyectos de superación definitiva nunca ejecutados o escasamente viables.

Muy afectadas por la crisis agrícola iniciada en Canarias en la década de los setenta del siglo XIX, la pérdida de población que esto supuso no se supera hasta la centuria siguiente.

La crisis de 1878 es un ejemplo de la respuesta habitual a este tipo de situaciones: suscripciones, donaciones, retraso en el pago de cargas provinciales e impuestos, fomento de obras públicas y emigración<sup>4</sup>.

La construcción de una carretera o de un embalse de aguas permitía la contratación temporal de mano de obra, lo que unido a las recolectas de dinero y alimentos posibilitaba superar temporalmente el hambre generalizada, en espera de soluciones a largo plazo que nunca llegaban.

La documentación referida a las primeras décadas de nuestro siglo mantiene esa tónica de informes elevados al poder central y de propuestas encaminadas a conseguir alumbramientos de aguas y de repoblación forestal.

Identificadas casi fatalmente con la pobreza, las medidas adoptadas son siempre coyunturales, y su concepción se acerca mucho al sentido

---

4. HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, Carmen J.: *Anotaciones de una crisis: hambre y miseria en 1878*. II Jornadas de Historia de Lanzarote y Fuerteventura, Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote, Madrid, 1990.

de caridad cristiana. Única alternativa en una sociedad de desigualdades y control férreo, por parte de una minoría privilegiada social y económicamente, que logra mantener su poder político incluso bajo el sistema republicano.

## LA CRISIS DE 1937 EN FUERTEVENTURA

La agudización de las circunstancias que mantenía a las islas más orientales del Archipiélago en un casi permanente estado de crisis, se produce de nuevo en 1937, en plena guerra civil, aunque en una zona alejada de los escenarios bélicos. Su condición de retaguardia hace de Canarias un teórico escenario de los logros del nuevo régimen que habrá de imponerse, aunque podía recurrirse a la situación de guerra como causa que retrasase la normalización. A fines de marzo la prensa de Las Palmas comienza a transmitir noticias a cerca de la sequía que en Fuerteventura ha arruinado agricultura y ganadería, dejando a la casi totalidad de sus habitantes en paro forzoso y haciendo de la indigencia una calamidad general. Se solicita auxilio rápido, considerándose que «... en estos tiempos de renacimiento patrio se impone la máxima comprensión y solidaridad»<sup>5</sup>.

El dos de abril, tanto *La Provincia* como *Acción* se hacen eco de la primera respuesta de las autoridades, ya que reunidos el alcalde de Las Palmas señor Limiñana López y el Gobernador Civil don Ramón de la Concha habían convocado para el sábado, día tres, una reunión de dirigentes y organismos provinciales. El segundo de los periódicos informa además de la llegada a Las Palmas de una Comisión del pueblo de La Oliva para pedir soluciones. Suponemos que ambos hechos quedan relacionados.

La situación es grave y el Gobernador Civil transmite a la opinión pública que «... es duro confesarlo, pero en Fuerteventura existe hambre». Se convoca a todos los canarios como un solo hombre para luchar juntos. En el mismo ejemplar se afirma que Fuerteventura recibirá inmediata ayuda. La reunión convocada había decidido buscar remedios rápidos al tiempo que intentaría una serie de obras que resolviera de manera definitiva la postración económica de la isla<sup>6</sup>.

En estos primeros días de abril FALANGE se suma a la campaña, destacando el hecho de presentar la crisis como la acentuación de un mal histórico:

---

5. *Acción*, Las Palmas, 31 marzo 1937.

6. *La Provincia*, Las Palmas, 4 abril 1937.

«Fuerteventura, la desgraciada isla hermana calcinada por los vientos calientes africanos y reseca de sed insaciada sabe de las torturas del hambre. Lo ha habido siempre que allí la vida es dura y estéril como la roca viva. Pero el momento agrava su indigencia tradicional. Y aquel pueblo se muere poco a poco, mientras los brazos inactivos se retuercen en impotentes derroches de las energías desmedradas que no tienen finalidad de trabajo...»<sup>7</sup>.

Es lógico que no se realice ningún intento de analizar las causas que crean esa estructura de miseria. En ningún momento se darán otras que no sean las derivadas de la formación geológica de las islas o su régimen climático.

Sí resulta más curioso que este mismo periódico hubiese informado de forma permanente en los meses anteriores de festivales patrióticos, propaganda falangista o notas de sociedad desde Puerto de Cabras, sin hacer alusión alguna a los hechos ahora recogidos. Quizás se esperase la iniciativa gubernamental, o simplemente se habría planteado la conveniencia de reconocer la realidad de un país que se proponía ideales imperiales:

«Tenemos voluntad de Imperio. Afirmamos que la plenitud histórica de España es el Imperio. Reclamamos para España un puesto preeminente en Europa. No soportamos el aislamiento internacional ni la mediatización extranjera»<sup>8</sup>.

Un nuevo estado que aspiraba a empresas universales, incapaz de solucionar los problemas de subsistencia de sus habitantes.

El día siete de abril se dan a conocer en la prensa medidas prácticas a poner en marcha, al tiempo que se recuerda a los lectores «... que en estos momentos históricos los que permanecemos en la retaguardia tenemos una obligación que cumplir»<sup>9</sup>.

*La Provincia* indicaba que el martes seis se había celebrado en el Gobierno Civil una reunión de la Comisión permanente contra el paro, acordando contribuir con 30.000 pesetas para comenzar obras hidráulicas en «La Peña» (Betancuria).

Asimismo el alcalde de Las Palmas gestionaría la inauguración de comedores gratuitos en los pueblos más necesitados, contando para ello con la cooperación de la Asociación Benéfica de Las Palmas. Por último, siguiendo el ejemplo de lo hecho con Málaga —que había sido

---

7. *Falange*, Las Palmas, 5 abril 1937.

8. *Amanecer*, Santa Cruz de Tenerife, 8 agosto 1937.

9. *La Provincia*, Las Palmas, 7 abril 1937.



ocupada el ocho de febrero— se dirigiría a la población para que ésta colaborase con dinero y alimentos.

El ocho de abril se hace un llamamiento en favor de Fuerteventura por parte del Gobernador Civil, don Ramón de la Concha y García Cíaño, que aparece publicado entre los días nueve y diez en todos los periódicos de Las Palmas:

«Nuevamente, repitiendo sus trágicas visitas, el territorio fantasma del hambre ha hecho presa en nuestra hermana, la isla de Fuerteventura. Como en años no lejanos, los habitantes de esta desgraciada isla se encuentran sin poder atender a las más elementales necesidades y el cuadro de miseria que se ofrece a nuestros ojos es tan desolador que constituye un ineludible deber el intentar por lo menos, paliarlo. Sin necesidad de acudir a la hipérbole, la descarnada realidad es tan poderosa que basta ella por sí sola, para conmovernos y obligarnos a intentar el socorro de tanto necesitado. ¡Son centenares de hermanos que claman por nuestra ayuda y que en nuestro socorro confían!

Las autoridades ya han comenzado a actuar, pero es precisa la total asistencia ciudadana. ¡En vosotros, ricos y pobres están clavadas las miradas de angustioso anhelo de tantos seres desdichados! ¡Canarios de toda la Provincia! ¡A no defraudar esta postrera esperanza! ¡Y vosotros que en Fuerteventura podáis mitigar en la medida de vuestras fuerzas la angustiosa situación de vuestros hermanos!

Así lo espera de vuestra secular y nunca desmentida hidalguía, vuestro gobernador, RAMON DE LA CONCHA Y GARCIA-CIAÑO. Las Palmas, 8 de abril de 1937».

Sólo con ocasión de este comunicado encontramos referencia al difícil trance por el que atravesaba Fuerteventura en la prensa de Santa Cruz de Tenerife, más centrada que la de Las Palmas en la evolución de la guerra, e ignorante de lo que sucedía habitualmente en el resto de las islas del Archipiélago<sup>10</sup>.

El día diez se anuncia que el veinticinco se dedicará a Málaga y Fuerteventura, incorporada ahora a un acto previsto inicialmente para la primera. La Delegación de Boxeo organizaría una serie de actos que incluirían boxeo, lucha canaria y un espectáculo artístico en el Teatro Pérez Galdós, que contaría con la colaboración desinteresada de la Escuela de Arte de Santa Cruz de Tenerife, poniendo en escena la zarzuela «El niño judío»<sup>11</sup>.

10. *La Tarde*, Santa Cruz de Tenerife, 9 abril 1937.

11. *La Provincia*, Las Palmas, 10 abril 1937.

*Acción* publica el domingo once de abril el llamamiento del alcalde al pueblo de Las Palmas, así como la apertura de dos oficinas —Gobierno Civil y Casas Consistoriales— para recoger los donativos con destino a Fuerteventura.

El trece de abril *La Provincia* ofrece uno de los pocos artículos en los que se realiza una aproximación a las responsabilidades pasadas del poder con respecto a Fuerteventura, a la obligada emigración de sus hijos. Como contrapunto el optimismo derivado de la esperanza en la acción del nuevo sistema:

«Ha sido siempre la isla castigada por la Fatalidad, olvidada de los Gobiernos que sólo han cuidado de fomentar odios y sembrar discordias y acechanzas...

(...) Pocos, muy pocos de los que entonces ostentaban cargos representativos con la responsabilidad de su elevada misión llegaron a penetrar con verdadero horror en el problema que significa la miseria de tanto hogar sin pan, de tantos brazos sin trabajo, de tanta pobreza mostrando al desnudo el dolor y la angustia espiritual de unos hermanos carentes de lo más indispensable frente a la negligencia y las promesas incumplidas de autoridades ineptas.

Hoy no será así: hoy se piensa y se siente tan hondamente y con tan diáfana emoción, que nuestros hermanos recibirán (...) la ayuda generosa de unos hombres que plasman a golpes de victorias en el bloque agosto del más grande patriotismo, la obra sublime de una España culta y justiciera».

Se recordará en los días siguientes al deber que se impone de ayudar al éxito económico de los actos organizados en favor de Málaga y Fuerteventura, preparándose además una velada musical a beneficio de los necesitados de Fuerteventura para los primeros días de mayo<sup>12</sup>.

Sin embargo, la respuesta de los ciudadanos no era del todo la esperada, y el dieciséis de abril *Falange* ataca duramente a quienes no colaboran:

«(...) Y esta retaguardia, que viste de blanco y duerme tranquila, no vibra todavía al escuchar el eco angustioso y desesperado de millares de voces que demandan auxilio para no ver a los suyos envueltos en el siniestro fantasma del hambre (...). Y cada ciudadano DEBE cooperar porque su recaudación económica está destinada a mitigar la miseria y el hambre de mujeres, niños y ancianos de la ciudad de Málaga; de ancianos, niños y mujeres de nuestra isla hermana: FUERTEVENTURA».

12. *Ibídém*, 15 abril 1937.

En números sucesivos se espera el éxito de la velada, a pesar de la enorme resistencia por parte de algunos sectores para adquirir localidades.

Indudablemente era necesario obtener una respuesta positiva, ya que el mensaje de paz social que las autoridades elaboraban se basaba en la sensatez de los obreros y en la caridad de los patronos para solucionar los problemas.

Por otra parte, no debemos olvidar el contenido social de la Falange, especialmente patente en estos momentos, y que lleva a una idealización superadora de todos los enfrentamientos de clase.

*Amanecer* de Santa Cruz de Tenerife denuncia la obra demoledora de los patronos desaprensivos y pide a los obreros que denuncien a aquellos que cometan infracciones de las Bases del trabajo. *Falange*, por su parte, arremete contra quienes detentando riqueza cierran sus ojos a la miseria de sus compatriotas:

«(...) Y no creáis, buenos españoles, que esos señores que no han contribuido (...), que dicen ser patriotas no gozan de privilegios económicos. Tienen buenas rentas y excelentes beneficios, que hoy se los defienden toda una juventud, ya que ellos, no supieron defenderlos (...)»<sup>13</sup>.

España resurgía y sin embargo «... frente a esta obra sublime, todavía existen espíritus mezquinos que niegan su ayuda y guardan sus dineros»<sup>14</sup>.

Paralelamente surgen otras propuestas, como la de la colonia majorera en Gran Canaria, que solicita al pintor Néstor de la Torre que prepare una fiesta regional, en la línea de las ya organizadas en Las Palmas<sup>15</sup>.

También se publica los días veintitrés y veinticinco en *Acción* un artículo firmado por Sebastián Ramos, desde Gran Tarajal, y que titulado «Aportación a la solución del problema de Fuerteventura» proponía «...volver al Cabildo los arbitrios de importación y exportación; y reducir a dos los Ayuntamientos, tomando como centro de cada uno de ellos los dos Puertos que, por su situación geográfica, importancia económica, agrícola, comercial y núcleo de población, lo merezcan».

Finalmente el sábado veinticinco de abril se celebró una función que llenaba el Teatro y antes de la cual el Obispo de Las Palmas, señor don

13. *Falange*, Las Palmas, 21 abril 1937.

14. *La Provincia*, Las Palmas, 17 abril 1937.

15. *Ibidem*, 18 abril 1937.

Antonio Pildain pronunció un discurso «...que podría titularse *La Iglesia ante los problemas sociales*»<sup>16</sup>.

No obstante los problemas existentes, *Falange* no deja de informar del entusiasta patriotismo de Fuerteventura en la que, por ejemplo, se realiza en Puerto de Cabras un «...acto grandioso de adhesión al Generalísimo Franco, con motivo de su magnífico Decreto de unificación de las milicias bajo la denominación de Falange Española Tradicionalista de las J.O.N.S.»<sup>17</sup>.

Por supuesto poco importa el dudoso origen de esta calurosa acogida popular, o el hecho —ignorado a niveles populares— de las tensiones habidas en la cúpula del poder falangista a causa del modo en que se realiza la citada unificación.

En la primera mitad de mayo se cierra la suscripción en favor de Fuerteventura, alcanzando la suma de 20.512,70 pesetas, según recoge *Acción* 6 23.179,95, según datos de *La Provincia*<sup>18</sup>.

Además se envían alimentos en el velero Guanchinerfe por la Central Nacional Sindicalista con fecha de cuatro de mayo a la C.O.N.S. de Fuerteventura<sup>19</sup>.

Cuando *La Provincia* informa el diecinueve de junio de la labor realizada hasta ese momento por la Junta Provincial del Paro Obrero de Las Palmas, incluye obras de abastecimiento de aguas de Puerto del Rosario por valor de 13.000 pesetas, así como la construcción en curso del ya citado depósito de aguas en Betancuria, para lo que se habían donado 30.000 pesetas. En Lanzarote se había terminado el camino de Tinajo a La Santa, parado durante un tiempo por falta de fondos, y en el que se invirtieron 15.000 pesetas, en su mayoría como jornales, ya que las obras de fábrica fueron escasas.

Éstos son algunos ejemplos de las obras públicas realizadas en las islas, como posteriormente veremos siguiendo los datos que nos aporta el libro de Jiménez Sánchez, constatados la mayor parte de ellos por la prensa.

Superado el momento de ayuda ciudadana directa, en la noche del jueves ocho de julio embarca en un correillo interinsular una Comisión de estudio con destino a Fuerteventura y Lanzarote, presidida por don

---

16. *Falange*, Las Palmas, 27 abril 1937.

17. *Ibidem*, 7 mayo 1937.

18. *Acción*, 19 mayo 1937 y *La Provincia*, Las Palmas, 29 julio 1937.

19. *Falange*, Las Palmas, 11 mayo 1937.

Antonio Limiñana, ahora no como alcalde accidental de Las Palmas sino como presidente del Cabildo Insular<sup>20</sup>.

Una vez de regreso la Comisión, la prensa de Las Palmas recoge el quince de julio las declaraciones de Limiñana y de don Sebastián de la Nuez, presidente de la Mancomunidad.

Ambos se habían reunido el día anterior, llegados de Fuerteventura, con el Gobernador Civil quien ordenó que en el primer vapor con destino a aquella isla saliese trigo y millo, comprado con el dinero de la suscripción popular efectuada en Las Palmas.

El veinte de julio salieron cumpliendo dicha orden veinte toneladas de trigo por valor de 13.174,40 pesetas y otras veinte toneladas de maíz que importaban 9.011,25 pesetas el veinticuatro del mismo mes. 667,9 pesetas que sobraron se entregaron a la Cocina Económica de Puerto de Cabras<sup>21</sup>.

Ambos envíos fueron repartidos de igual manera, correspondiendo tanto de millo como de trigo 5.100 kilos a Puerto de Cabras (Tetir y Castillas); 4.100 kilos a La Oliva; 3.600 kilos a Tuineje; 3.800 kilos a Antigua; 2.200 kilos a Pájara y 1.200 kilos a Betancuria. Los encargados del reparto fueron unas juntas municipales formadas por el alcalde, el cura párroco y el delegado de la Falange, estas juntas creadas una por cada término, hacían la distribución directa a las familias. Como órgano superior también se creó una Junta Insular formada por el Delegado del Gobierno, Presidente del Cabildo Insular, el Comandante Militar, el jefe de la Guardia Civil y el Delegado local de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S.<sup>22</sup>

El catorce de agosto *Acción*, junto con la noticia del reparto de los alimentos recuerda el lema del general Franco «ni una familia sin hogar, ni un hogar sin pan» y describe los actos conmemorativos del aniversario de la muerte de Calvo Sotelo y del inicio de la rebelión militar. Su corresponsal anota desde Puerto de Cabras:

«El día 18, fecha inicial del Glorioso Movimiento Libertador de la opresión y tiranía roja, se celebró solemne acto religioso al que asistieron todas las autoridades, tropas y milicias de esta plaza, escuelas nacionales, uniformadas, portando la bandera española y las banderas de las naciones amigas, Alemania, Italia y Portugal.

---

20. *La Provincia*, Las Palmas, 9 julio 1937.

21. *Ibíd.*, 29 julio 1937.

22. *Acción*, Las Palmas, 14 agosto 1937 y *La Provincia*, Las Palmas, 29 julio 1937.

Terminando el acto se organizó el desfile a los acordes de la banda de Falange»<sup>23</sup>.

Puerto de Cabras queda así convertida en ejemplo de la simbología franquista, de su modelo de orden social, refrendado todo ello por la jerarquía religiosa.

#### VIAJE HISTÓRICO-ANECDÓTICO POR LAS ISLAS DE FUERTEVENTURA Y LANZAROTE: ESTRUCTURA Y CONTENIDO

La obra se halla dividida en cinco capítulos, donde el autor comenta la visita de la Comisión de autoridades a las islas de Lanzarote y Fuerteventura para resolver los males que les acosan. Si bien en todos los capítulos va dejando ver la impresión que las islas, sobre todo Fuerteventura, le causa, dedica el último a desarrollarla.

Posee lo que podríamos llamar apéndices. Comprende una relación de la población de hecho y de derecho de las dos islas, relación que hace a partir del censo de 1930, municipio por municipio, y dentro de éstos de cada pago, aldea y caserío, así como las distancias en kilómetros que hay de los distintos términos municipales a su respectiva capital. Además un listado de las obras subvencionadas por la Junta Provincial del Paro Obrero de Las Palmas que se están realizando en las dos islas antes de 1938 y obras en estudio.

El apéndice bibliográfico es rico. Denota el conocimiento del autor sobre la historia de Canarias y algunas de sus fuentes más importantes. Cita a autores como: Viera y Clavijo, Abreu Galindo, Chil y Naranjo, Darias Padrón, Hernández Pacheco... A estos se suma una serie de viajeros que visitaron las islas y dejaron su impresión: Torriani, Vernau, Bannerman, Dervenn... Sin olvidar obras de la literatura clásica de autores como Shakespeare o Lope de Vega.

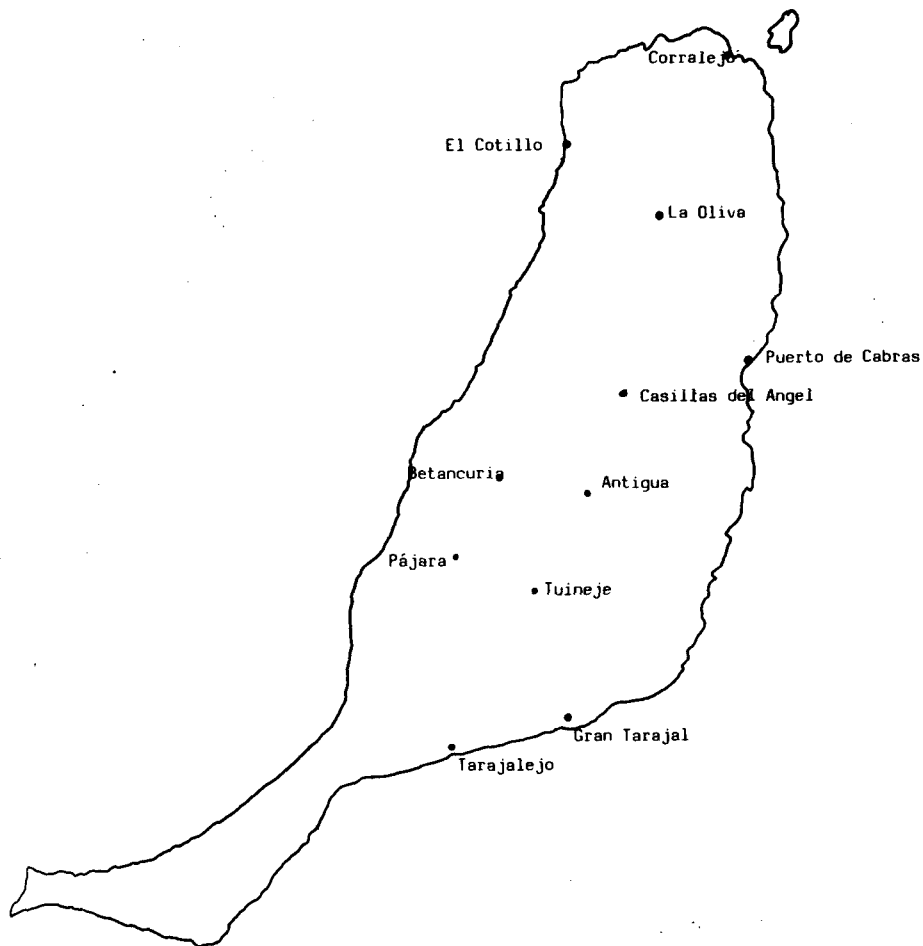
Su formación intelectual, si no conociéramos su trayectoria investigadora, quedaría clara con la extensa bibliografía que utiliza para un libro tan pequeño —de 88 páginas.

El libro posee un abundante material gráfico con que ilustra los contenidos del mismo. Son en general fotografías tomadas en la visita, de gran valor documental.

---

23. *Acción*, Las Palmas, 14 agosto 1937.

RECORRIDO DE LA COMISIÓN DE AUTORIDADES  
QUE, EN 1937, VISITA FUERTEVENTURA



Por lo que respecta a la información que el trabajo nos reporta indicar que es muy amplia, ayudándonos a comprender la situación del momento.

El libro, fruto de la visita de una Comisión de autoridades a las islas orientales en julio de 1937, recoge también de forma muy sucinta una segunda visita de otra Comisión en abril de 1938.

La visita responde a los nuevos esquemas del régimen. Intenta resolver problemas y así comenta Jiménez Sánchez que «Las dignas autoridades de la Nueva España no podían permanecer impasibles y alejadas de la realidad triste y vergonzante de un pueblo que ansiando mejorar su vida no encuentra la mano bienhechora y corazón magnánimo del que pueda llevar a cabo su redención y devuelva la alegría y el bienestar a pobres hogares obreros y a infelices propietarios mendicantes de un jornal.

Las autoridades rectoras de la Provincia tenían que hacer honor a las nuevas formas, a los nuevos modos y a las soluciones verticales y tajantes del Estado Nacional Sindicalista...».

La llamada de las islas en busca de soluciones para sus problemas es respondido con la formación de una Comisión, que viajará a aquellas para conocer in situ sus necesidades y darles soluciones, atendiendo especialmente a Fuerteventura dado su estado calamitoso.

La Comisión estaba formada por el Presidente de la Mancomunidad Interinsular de Las Palmas, quien recibió peticiones de ayuda por parte de las islas, señor don Sebastián de la Nuez Aguilar, el Presidente del Cabildo Insular, don Antonio Limiñana López, el Presidente de la Junta Provincial del Paro Obrero e Ingeniero Director de la Junta de Obras del Puerto de La Luz y de Las Palmas, don Gregorio Pérez Conesa, el Ingeniero Jefe del Grupo de Puertos de Arrecife, don Ruperto González Negrín, el Ayudante de Obras Públicas, Jefe de Vías y Obras del Cabildo Insular de Gran Canaria, don Simón Benítez Padilla, el Ayudante Principal de la Junta Administrativa de Obras Públicas de Las Palmas, don Domingo Madera Pérez y un funcionario administrativo, don Sebastián Jiménez Sánchez, en calidad de Secretario de la Comisión<sup>24</sup>.

Debido a que el principal problema era el paro existente, sobre todo en Fuerteventura, donde ya hemos indicado la crisis económica por la que atravesaba la hacía vulnerable, no parece extraña la composición de la referida Comisión. Como se venía haciendo desde antaño la Comisión aporta como medida las obras públicas, sin tener ideas originales.

---

24. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, pp. 9-11.



RECORRIDO DE LA COMISIÓN DE AUTORIDADES  
QUE, EN 1937, VISITA LANZAROTE



La Comisión parte el ocho de julio para Fuerteventura. La primera toma de contacto es con Gran Tarajal, le siguen Tuineje, Pájara, Santa María de Betancuria, Antigua, Puerto de Cabras, La Oliva, El Cotillo y Corralejo. Desde su embarcadero, centro de conexión con otros puntos de la isla y con Lanzarote, parten el once de julio para ésta.

Desde su llegada la Comisión se entrevista con las autoridades principales de la isla. De este contacto se extrajo información sobre toda una serie de necesidades a cubrir. Las peticiones iban encaminadas a que se fomentaran las obras públicas, el envío de alimentos y la mejora del terreno a base de «enarenados» y operaciones de «engabiado», imprescindibles para retener la escasa agua con que el cielo dispensaba a esta isla sedienta.

En los pueblos que visita la Comisión se reúnen con las fuerzas vivas —el cura, el alcalde, el maestro y el jefe local de Falange— y, a veces, con los vecinos.

La situación lamentable de Fuerteventura hacía necesario tomar medidas urgentes. El aspecto no puede ser más desolador: sequía de sus campos, falta de agua, pozos abandonados, caminos desiertos y en mal estado, escasez de alimentos... Pocos reductos fértiles quedan, pues la tierra que es agradecida cuando caen unas gotas de agua proporciona cosechas importantes. Es el caso de la Vega del Río de Palma y de La Oliva. (Ver Apd. Documental 1).

La isla se nos presenta desasistida tanto por la naturaleza como por la mano del hombre, de ahí que el nuevo régimen intentara ahora dar «lo que la Naturaleza no ha proporcionado por medios naturales...»<sup>25</sup>.

Los cultivos en general son escasos, la fauna limitada a ejemplares de camellos, cabras y alguna que otra vaca, todos famélicos en busca de sustento.

De los pueblos que recorre algunos son hallados en una extrema pobreza, como el de Pájara y el de Santa María de Betancuria, de donde había emigrado la mayor parte de sus habitantes. El alcalde también había partido en busca de trabajo, como además lo recoge la prensa del momento<sup>26</sup>. El pueblo de Casillas del Angel, agregado a Puerto de Cabras, fue visitado con gran interés ya que estaba casi deshabitado, sus vecinos «en masa considerable» habían emigrado a Gran Canaria y a

25. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 19.

26. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, pp. 16-22 y *La Provincia*, 15 julio 1937.

otras islas en busca de trabajo y alimentos, sus casas, muchas desmanteladas, estaban vacías<sup>27</sup>.

Dada la situación existente se entiende de gran valor que se efectúen lo antes posible obras públicas, como pedían las autoridades de la isla. Algunas obras ya se estaban realizando cuando llega la Comisión. Es el caso de la obra de la presa de Las Peñitas, en el término de Betancuria, obra hidráulica que tenía por objeto fertilizar tierras por el momento improductivas por la falta de agua. La presa regaría los campos de Betancuria, Pájara y Tuineje que se convertirían «en centros de producción agrícola que devolverán el bienestar y la dicha a la gente campesina. Esta es (...) una de las varias obras hidráulicas de las que tanto necesita poseer Fuerteventura para remediar y dar solución práctica y definitiva a su problema social-económico»<sup>28</sup>.

Jiménez Sánchez da una relación de las obras que se están llevando a cabo en la isla después de la visita de la Comisión, sufragadas con los fondos de la Junta Provincial del Paro Obrero de Las Palmas. La mayor parte de las obras está recogida en la prensa. Lo que resulta más difícil es conocer si todas fueron concluidas pues se carece de información al respecto. Consiste básicamente en construcción de caminos vecinales, vías y reparación o construcción de edificios y obras de captación del líquido elemento. También anota obras pendientes de estudio. (Ver Apd. Documental 2).

De las obras a realizar estaba el desembarcadero de El Cotillo, zona donde hasta el momento se embarcaba con dificultad cal en piedra. La construcción de un muelle facilitaría el embarque de otros materiales como cantería, adoquines, etc.<sup>29</sup>.

De la importancia concedida a las obras públicas, como forma de mitigar el paro existente, es la creación de la Junta Administradora de los fondos que remitiera la Junta Provincial del Paro Obrero de Las Palmas para invertir en las obras proyectadas. La Junta queda constituida en reunión celebrada en Puerto de Cabras. Se creó una para cada isla<sup>30</sup>.

Por lo que respecta a la ayuda en alimentos, el trabajo de Jiménez Sánchez sólo recoge el sentir de las autoridades mayoreras. De nuevo la prensa nos aporta mayor información como hemos ya visto.

27. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, pp. 66-67.

28. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 19.

29. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 39.

30. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 41 y *La Provincia*, 15 julio 1937.

En cuanto al mejoramiento del terreno se recoge en la prensa la intención de que en el pueblo de La Oliva, a petición de la Comisión, se practicaran obras de limpieza del camino que conduce a «la piconera» de la que se extraía el picón para los «enarenados», debido a la imposibilidad de acceso por hallarse el camino interrumpido. La obra apunta su ejecución cuando se publica en 1938<sup>31</sup>.

La visita a Lanzarote comienza el once de julio para finalizar el trece del mismo mes, regresando la Comisión a Gran Canaria tras visitar algunos pueblos que quedaban por ver en Fuerteventura.

Llega a Playa Blanca, donde desembarca, pasando luego a Femés y a otros términos como el de Yaiza, Haría, Arrecife, Tías, San Bartolomé, Tinajo y Teguiise.

Al igual que en Fuerteventura toman contacto con las fuerzas vivas que exponen sus necesidades más urgentes. Básicamente piden apoyo para relanzar la economía conejera, precisando para ello contar con buenas comunicaciones —embarcaderos, caminos...— que acortaran las distancias y favorecieran la rápida salida de productos agrícolas, junto a ello es indispensable fomentar las obras de captación de aguas para la agricultura, una agricultura que subsistía gracias al tesón de los habitantes de la isla que utilizan de forma extendida el sistema del «enarenado». Además se piden obras que ayuden a explotar la riqueza turística potencial de la isla.

Algunas de las obras que la Comisión vio que eran de interés son: un desembarcadero en Playa Blanca, precisamente tuvieron que desembarcar a hombros de pescadores que los acercó a la orilla al no existir otra forma de acceder a la playa desde el barco. En el término de Tías se recoge favorablemente la idea de crear un desembarcadero en La Tiñosa. Precisamente Tías, junto con Femés, era uno de los términos que se encontraba en situación lamentable. Sus productos agrícolas en años pasados la convirtieron en zona rica; hoy se veía en una crisis económica aguda debido a las malas cosechas por falta de agua. Existía falta de trabajo<sup>32</sup>.

El interés por crear o reparar las comunicaciones interiores se puede constatar. Un buen número de obras se están realizando cuando llega la Comisión —arreglos de calles o construcción de caminos. La captación de agua en depósitos figura como otro tipo de obra que se efectúa. Junto con estos trabajos en ejecución se aporta una relación de otros en estu-

---

31. *La Provincia*, 15 julio 1937.

32. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 52.

dio, constatables tanto aquéllos como éstos en la prensa: caminos vecinales, cementerios, desembarcaderos, pavimentación y reparación de calles, construcción de edificios públicos... (Ver Apd. Documental 3).

Cuatro zonas de las visitadas merecen especial atención por nuestra parte: el término de Yaiza, el de San Bartolomé, Tinajo y Haría.

El de Yaiza interesa por hallarse las Montañas del Fuego. Algunos ingenieros de la Comisión creían importantes los proyectos que permitirían utilizar en industrias termo-eléctricas las materias refractarias existentes en la zona. La necesidad de construir hasta el albergue o parador, construido por el Cabildo, de un camino rural que facilitara el acceso a las Montañas es recogido por la Comisión<sup>33</sup>.

San Bartolomé y Tinajo son dos términos ricos, con importante producción agrícola que se benefician de los terrenos de «jable» y del sistema de «enarenados», posibilitando ambos retener la humedad del suelo.

Haría es importante tanto por su agricultura próspera, también con sistema de «enarenado», como por su riqueza turística potencial con la zona de El Río, Los Jameos del Agua, y La Cueva de los Verdes<sup>34</sup>. Precisamente la visita a El Río tuvo un doble interés, turístico de la propia Comisión y económico pues se pensaba crear en esta zona norte una carretera a El Río, vía que además del valor turístico tuviera importancia económica «que permitirá incrementar la industria pesquera y de salinas facilitando al propio tiempo el acceso de los habitantes de Lanzarote a la isla de La Graciosa»<sup>35</sup>.

¿Qué sentido tenía la visita de la Comisión? Los integrantes de la Comisión estaban impregnados de la nueva ideología y creían ir a resolver problemas hasta ahora irresolubles. Se insiste en el carácter no protocolario de la visita. Visitando pueblo por pueblo querían contactar con la realidad de los mismos y así poder actuar «con el entusiasmo y el cariño que el Nuevo estado pone en los problemas nacionales, pero principalmente en aquellos que afectan directamente a la masa campesina y obrera...».

Las soluciones que aporta la Comisión son en síntesis las mismas que se recogen de las autoridades de las islas: básicamente obras públicas para mitigar el paro y excepcionalmente, en algunos casos, para crear riqueza económica.

33. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, pp. 54-55.

34. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 60.

35. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 51.

La segunda visita, que otra Comisión de autoridades realiza a las islas al año siguiente parece, dada la poca información que poseemos, ser en parte continuación de la primera. Entre otros objetivos tenía el de fiscalizar las obras que se estaban costeando con el dinero aportado por la Junta Provincial del Paro Obrero de Las Palmas, pero también el de estudiar la posibilidad de afrontar nuevos proyectos.

Esta segunda Comisión traía, como la primera, muy buenos deseos aparentes, pero al aplicarse en la práctica medidas coyunturales —como en otras épocas de crisis— cuyos efectos eran sólo temporales, el relativo bienestar logrado lo era sólo a corto plazo, supeditado a las estructuras imperantes.

No hay en la obra un estudio profundo de las causas que motivan la situación crítica de Fuerteventura, lo que se explica en parte por el contexto histórico en el que se inscribe. Hay, eso sí, un esbozo de aquéllas: el clima, la situación geográfica, la desidia de anteriores gobiernos... Los problemas de fondo no se apuntan: mala distribución de la tierra, detenida por pocos propietarios absentistas; nula capitalización del campo; reducido circuito comercial interior y exterior, agudizado por la falta de producción y por las dificultades existentes en las comunicaciones.

Jiménez Sánchez aporta para el caso de Fuerteventura otra causa importante a tener en cuenta: el papeleo burocrático. Además introduce un juicio de valor apresurado, indicando, a través de una frase de Viera y Clavijo, que los majoreros «son pobres porque aman la pobreza por desidia, como otros por virtud». Ante este convencimiento no extraña que les anime a romper con su indolencia<sup>36</sup>.

A las medidas coyunturales de limitado alcance, por una falta de profundización en la realidad de las islas orientales y de un estudio de sus crisis cíclicas, se unía en aquellos momentos un futuro económico incierto. Todo ello puede ayudar a comprender el alcance real de los resultados.

¿Cuál es la impresión general que sacó Jiménez Sánchez de la visita?

La impresión que saca es distinta para cada isla, pues diferente era la situación, más grave en Fuerteventura. El autor comenta el contraste hallado entre ambas islas.

Dedica un capítulo a comentar sus impresiones.

Su visión de Fuerteventura es trágica, isla sedienta y solitaria, resignada a vivir con su mal, afectada por las fuerzas naturales y humanas, isla de contraste:

---

36. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 72.

«La visión de Fuerteventura es única, sobre todo en los meses de junio a octubre, en los que la isla se nos presenta tal cual es: Isla larga, de llanuras inmensas y sin vegetación. Isla de tierras rojas, pardas y grisáceas. Isla de tierras descarnadas, resequílas por la falta de lluvias y de manantiales (...) Isla de casas chatas y sin enjalbogar en su mayoría. Isla de campos engabiados y de extensos eriales (...).

La Isla de Fuerteventura, la Cenicienta, es la que arrastra una vida que no es vida por ser ésta de desolación, de pobreza extrema, de miseria sin igual, de desgracia y de desventura a pesar de llevar los pomposos nombres de Fuerteventura y Erbania.

En la isla de Fuerteventura todo es hoy paradójico: desde los nombres de Capraria, Erbania, Planaria, Lagartaria (...) Todo en ella es puro contrasentido; y esta contradicción la encontramos recogida por el pueblo majorero en una de sus viejas coplas que dice: Ni en Puerto Cabras hay cabras, ni en La Oliva hay olivo, ni hay pájaros en La Pájara, ni en La Antigua hay nada antiguo»<sup>37</sup>.

Frente a la visión negativa de Fuerteventura aporta otra muy diferente para Lanzarote, más positiva, e indica que la isla le causa «sorpresa, no ya por su especial estructura geológica sino por la riqueza natural que encierra y por aquella otra riqueza artificial forjada por sus laboriosos moradores, virtud esta que tanto les enaltece. Es tal el contraste entre ambas islas, que el visitante queda más que sorprendido, anonadado, ante paisajes y producciones tan variados que se observan (...) a pesar de su volcanismo dantesco (...). La vida en Lanzarote es otra distinta a la de su hermana (...) Fuerteventura. Su vida es vida de prosperidad; sus problemas no ofrecen la amargura (...) que hallamos en Fuerteventura. Sólo en contados pueblos existe problema económico-social»<sup>38</sup>.

De Lanzarote destaca su producción agrícola y pesquera, así como su posible explotación turística y científica.

La red de comunicaciones de la isla conejera difiere también, anota el autor, de la de Fuerteventura. Llega a expresar, quizás exageradamente que existe en aquella una «magnífica red de carreteras y excelentes caminos vecinales».

Por lo que respecta a la segunda visita a las islas, el autor poco comenta ya que tiene noticia de ella cuando su libro está en prensa y sólo puede añadir un epílogo con una serie de consideraciones.

Esta Comisión tiene una serie de objetivos: «(...) fiscalizar las obras, que costeadas con los fondos de la Junta Provincial del Paro Obrero se

37. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, pp. 70-71.

38. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 72.

vienen realizando, como consecuencia de la primera visita a dichas islas (...); estudiar nuevas obras, inspeccionar las corporaciones administrativas y las Milicias y demás servicios de Falange Española Tradicionalista y de las JONS».

El Gobernador Civil, don Antonio García López, que presidía la Comisión quería visitar las islas para conocer de cerca su problemática —el año anterior no ocupaba aquel cargo<sup>39</sup>.

Según *La Provincia*, la Comisión tenía como cometido, entre otros, gestionar de acuerdo con los dos Cabildos una solución en asuntos pendientes relacionados con los establecimientos de Beneficencia<sup>40</sup>.

La nueva comisión, indica Jiménez Sánchez, estaba formada por: el Presidente de la Mancomunidad, don Rafael González Suárez, el Presidente de la Junta Provincial del Paro, don Gregorio Pérez Conesa, Presidente del Cabildo Insular de Gran Canaria, don Antonio Limiñana López, el Ingeniero Jefe del Grupo de Puertos menores, don Ruperto González Negrín, el Jefe Provincial de F.E.T. y de las J.O.N.S., don Manuel Romero Ojeda, el ingeniero don Guillermo Martínón, los falangistas señores Arias y Avellaneda y el periodista señor Luján.

La duración de la visita es de seis días, formándose subcomisiones especiales para atender los problemas. Además de llevar la Comisión una serie de consignas políticas y hacer inspección administrativa, promueve una serie de obras de «auxilio social»<sup>41</sup>.

La información que se puede extraer del libro como de la prensa es muy parca, parece más bien una visita de reconocimiento y control sin grandes novedades.

## CONCLUSIÓN

En 1937 existe otro brote de crisis en las islas orientales, principalmente en Fuerteventura. El nuevo régimen que surge tras el alzamiento militar del dieciocho de julio intentará resolver los problemas de aquellas, impregnándoles su «nueva forma» de actuación.

Las soluciones que se aportan no dan resultado por la escasa originalidad de la mismas, por su poca eficacia a medio o largo plazo.

La crisis servirá para que en los medios de comunicación aparezcan las directrices a seguir por un Estado que aspira a proporcionar bienes-

39. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, p. 85.

40. *La Provincia*, 1 abril 1938.

41. JIMÉNEZ SÁNCHEZ, Sebastián: *Opus cit.*, pp. 84-85.



tar y «justicia social», pero que se verá incapacitado para actuar debido no sólo a su falta de recursos, sino también a su incapacidad para plantear unas líneas de actuación coherentes.

## APÉNDICE

### *Documento 1*

«La Vega del Río de Palma, situada a unos 3 Km. de Betancuria, es uno de los pagos más pintorescos de Fuerteventura. Las higueras, algarrobos, granados, alfalfa, parrales, cañaverales, tarahales, palmeras y pequeños cultivos de maíz, y tomate, etc. dan a este pueblecito (...) un aspecto tan raro dentro del desértico panorama de Fuerteventura, que hace sea este caserío un verdadero oasis en el inmenso desierto que es la Isla. Esta fertilidad extraña de la Vega del Río de Palma débese en parte a la existencia de varios pequeños manantiales que brotan entre los basaltos y rocas graníticas del Barranco de su nombre y a la calidad de las aguas de algunos pozos existentes en dicha demarcación».

«Actualmente los campos de Fuerteventura no perfuman el ambiente con el olor a vacas y a trigales como lo está el ambiente que respiramos en los campos canarios de Gran Canaria y demás islas. La alborada mayorera es triste y melancólica, gris y oscura, como sus tierras ingratas, cabinadas, resequíás y desoladas. Lo poco verde que vemos en las proximidades de La Oliva lo constituye las tuneras, algún que otro almendro y acebuche, pero no olivos a pesar del nombre del pueblo. El terreno apto para el cultivo es de *gabia*. No obstante esta desolación, la zona agrícola de La Oliva ofrece en el invierno y aún en la primavera, en los años de buenas lluvias, un espectáculo sorprendente, cosechándose gran cantidad de cereales y tomates (...)».

*Fuente: Viaje Histórico-Anecdótico por las Islas de Lanzarote y Fuerteventura, 1938. pp. 21 y 35.*

### *Documento 2*

#### **RELACIÓN DE OBRAS COMENZADAS Y SUBVENCIONADAS CON LOS FONDOS DE LA JUNTA PROVINCIAL DEL PARO OBRERO DE LAS PALMAS.**

##### *Isla de Fuerteventura*

- Construcción de la presa de *Las Peñitas* (término municipal de Betancuria).

- Construcción de la presa de la *Herradura* (término municipal de Puerto Cabras).
- Terminación del pavimento de la calle que conduce al muelle de Puerto de Cabras.
- Construcción de un camino vecinal a Corralejos desde La Oliva (término municipal de La Oliva).
- Construcción de un camino de gran Tarajal a Tarajalejo (término municipal de Tuineje).
- Limpieza y extracción de escombros de la Piconera de La Oliva (término municipal de La Oliva).
- Terminación Casa-Ayuntamiento de la Oliva (término municipal de La Oliva).
- Depósitos Escuelas de Antigua (término municipal de Antigua).
- Reparación iglesia de Betancuria (término municipal de Betancuria).
- Pozo del Molino de Pájara (término municipal de Pájara).
- Limpieza y obras de reparación pozo de agua del abasto público de La Oliva (término municipal de La Oliva).
- Terminación camino vecinal al Tostón (término municipal de La Oliva).
- Caseta del depósito de aguas de Puerto de Cabras.
- Depósitos de aguas, pueblo de Antigua.
- Casa escuela de Guisgüey (término municipal de Puerto de Cabras).

## ***OBRAS EN ESTUDIO***

### *Isla de Fuerteventura*

- Terminación Casa Ayuntamiento de Puerto de Cabras.
- Depósito de aguas de La Oliva.
- Camino al Tostón.
- Casa Escuela del Pósito de Tuineje.
- Depósitos de Agua de Gran Tarajal.
- Desembarcadero en el Cotillo.

*Fuente: Viaje Histórico-Anecdótico por las Islas de Lanzarote y Fuerteventura, 1938, pp. 82-83.*

### *Documento 3*

#### **RELACIÓN DE OBRAS COMENZADAS Y SUBVENCIONADAS CON LOS FONDOS DE LA JUNTA PROVINCIAL DEL PARO OBRERO DE LAS PALMAS:**

##### *Isla de Lanzarote*

- Arreglos calles José Molina y Rosario (término municipal de Arrecife).
- Construcción muro contención calle Luis Morote (término municipal de Arrecife).
- Camino de Tinajo a la Santa por Alcuchilla (término municipal de Tinajo).
- Camino vecinal de la Hoya a Playa Blanca (término municipal de Femes).
- Terminación camino de acceso Teguisse a la carretera de Arrecife a Teguisse (término municipal de Teguisse).
- Camino vecinal de Uga a Playa Quemada (término municipal de Yaiza).
- Camino de Boca de Temisa a la carretera de Tahiche a Arrieta por Tabayesco (término municipal de Haría).
- Reparación camino vecinal Cuchillo a Tinajo (término municipal de Tinajo).
- Impermeabilización acogida del doble depósito de agua de Arrecife (término municipal de Arrecife).
- Pavimentación plaza León y Castillo en San Bartolomé.
- Camino rural de Tías a Las Vegas.
- Depósito de aguas de San Bartolomé.

#### **OBRAS EN ESTUDIO**

##### *Isla de Lanzarote*

- Pavimentación y reparación calles José Bethencourt, Blas Cabrera.
- Felipe y Canalejas.
- Terminación Casa-Ayuntamiento Yaiza.
- Embarcadero de Tiñosa.
- Cementerio de Tinajo.
- Camino Tinajo a Tías y de Yaiza a Tinajo por la Montaña del Fuego.
- Cementerio de Teguisse.
- Desembarcadero de Playa Blanca.
- Camino vecinal a El Río (término municipal de Haría).

*Fuente: Viaje Histórico-Anecdótico por las Islas de Lanzarote y Fuerteventura, 1938, p. 83.*