

Dadas las características de la flota local (bajo tonelaje, y técnica rudimentaria), los problemas de la industria, parece lógico suponer que la población ocupada tenderá a estabilizarse, o en todo caso a decrecer al mismo ritmo que la flota, por desguace de las embarcaciones más obsoletas, ya que de las 271 unidades dedicadas a la pesca de altura,

140	disponen de	1.400	TRB	(10	TRB/unidad	media)
90	"	"	2.250	"	(25	" " ")
30	"	"	2.250	"	(75	" " ")
4	"	"	500	"	(125	" " ")
7	"	"	1.820	"	(260	" " ")
271	"	"	8.220	"		

Se trata de más de un 50% de unidades pesqueras y antiguas con una muy baja capacidad de captura (1).

Las instalaciones portuarias, además, son insuficientes para atender la demanda de una flota de mayor tonelaje, y de más complejas necesidades.

La producción de esta flota es de muy difícil estimación, dada la escasa fiabilidad de los datos de que se disponen. Frente a los datos contenidos en la Información del Plan (cuadro nº 5, anexo 2) proporcionados por el Instituto Social de la Marina, y la Ayudantía Militar de Arrecife, el profesor García Cabrera director del Instituto Oceanográfico de Canarias cifra la pesca desembarcada en Arrecife en unas 45.000 Tns./año (págs. 112, 113 y 114 de su estudio "La Pesca en Canarias y Banco Sahariano". Sta. Cruz de Tenerife. 1970. CESIC). En cualquier caso, y pese a ello, tendremos que seguir operando con las cifras oficiales consignadas, ya que la actividad exportadora aparece medida con relación a los datos de capturas consignados y a las cifras de producción declaradas por las firmas conserveras. De las mismas se desprende, pues, que las capturas de pescado de la flota local de Lanzaro-

(1) Solo 11 unidades sobrepasan las 100 TRB, frente a 230 que no alcanzan más de 25 TRB.

29 NOV 1973

ORDENACION ECONOMICA Y SOCIAL

SINTESIS INFORMACION
ANEXO 1.-

PESCA

VI.2/71